

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年11月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	663	143,254,369	185	24,510,533	4,953	699,998,780
機関車	〃	68	40,972,773	1	240,408	142	56,177,703
電気機関車	〃	68	40,972,773	－	－	107	48,110,331
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	68	40,972,773	－	－	107	48,110,331
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	595	102,281,596	182	24,133,325	4,776	640,360,633
電車（新幹線を除く）	〃	19	4,446,841	132	17,011,272	3,721	451,814,601
電動車	〃	11	2,654,050	83	10,605,432	2,170	259,114,380
制御車	〃	4	898,615	14	1,960,742	531	66,773,302
付随車	〃	4	894,176	35	4,445,098	1,020	125,926,919
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	528	92,930,198	50	7,122,053	758	132,817,128
電動車	〃	462	81,281,233	43	6,075,783	665	114,986,333
制御車	〃	66	11,648,965	5	691,428	75	12,996,277
付随車	〃	－	－	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	48	4,904,557	－	－	297	55,728,904
ディーゼル動車	〃	48	4,904,557	－	－	297	55,728,904
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	14	633,852
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	10	512,600
特殊車両	〃	－	－	2	136,800	21	2,826,592

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年11月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	663	143,254,369	185	24,510,533	5,013	705,634,130
機関車	〃	68	40,972,773	1	240,408	142	56,177,703
電気機関車	〃	68	40,972,773	－	－	107	48,110,331
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	68	40,972,773	－	－	107	48,110,331
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	595	102,281,596	182	24,133,325	4,836	645,995,983
電車（新幹線を除く）	〃	19	4,446,841	132	17,011,272	3,781	457,449,951
電動車	〃	11	2,654,050	83	10,605,432	2,200	261,932,055
制御車	〃	4	898,615	14	1,960,742	549	68,510,365
付随車	〃	4	894,176	35	4,445,098	1,032	127,007,531
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	528	92,930,198	50	7,122,053	758	132,817,128
電動車	〃	462	81,281,233	43	6,075,783	665	114,986,333
制御車	〃	66	11,648,965	5	691,428	75	12,996,277
付随車	〃	－	－	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	48	4,904,557	－	－	297	55,728,904
ディーゼル動車	〃	48	4,904,557	－	－	297	55,728,904
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	14	633,852
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	10	512,600
特殊車両	〃	－	－	2	136,800	21	2,826,592

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

2024年9月30日修正

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	595	102,281,596	185	24,510,533	3,731	474,578,357
機関車	〃	-	-	1	240,408	74	15,204,930
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	595	102,281,596	182	24,133,325	3,622	455,912,983
電車(新幹線を除く)	〃	19	4,446,841	132	17,011,272	2,687	290,825,019
電動車	〃	11	2,654,050	83	10,605,432	1,614	172,039,687
制御車	〃	4	898,615	14	1,960,742	316	34,851,035
付随車	〃	4	894,176	35	4,445,098	757	83,934,297
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	528	92,930,198	50	7,122,053	662	115,995,660
電動車	〃	462	81,281,233	43	6,075,783	569	98,164,865
制御車	〃	66	11,648,965	5	691,428	75	12,996,277
付随車	〃	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
ディーゼル動車	〃	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	〃	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

2024年9月30日修正

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	595	102,281,596	185	24,510,533	3,791	480,213,707
機関車	〃	-	-	1	240,408	74	15,204,930
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	595	102,281,596	182	24,133,325	3,682	461,548,333
電車(新幹線を除く)	〃	19	4,446,841	132	17,011,272	2,747	296,460,369
電動車	〃	11	2,654,050	83	10,605,432	1,644	174,857,362
制御車	〃	4	898,615	14	1,960,742	334	36,588,098
付随車	〃	4	894,176	35	4,445,098	769	85,014,909
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	528	92,930,198	50	7,122,053	662	115,995,660
電動車	〃	462	81,281,233	43	6,075,783	569	98,164,865
制御車	〃	66	11,648,965	5	691,428	75	12,996,277
付随車	〃	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
ディーゼル動車	〃	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	〃	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	634,228	88	8,214,363	2,370	259,101,920
機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	634,228	86	8,077,563	2,340	256,753,784
電車(新幹線を除く)	〃	8	620,491	86	8,077,563	2,338	256,389,739
電動車	〃	4	303,560	55	5,110,323	1,411	154,977,803
制御車	〃	2	160,685	6	614,849	284	31,185,590
付随車	〃	2	156,246	25	2,352,391	643	70,226,346
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,737	-	-	2	364,045
ディーゼル動車	〃	-	13,737	-	-	2	364,045
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	〃	-	-	2	136,800	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	634,228	88	8,214,363	2,430	264,737,270
機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	634,228	86	8,077,563	2,400	262,389,134
電車(新幹線を除く)	〃	8	620,491	86	8,077,563	2,398	262,025,089
電動車	〃	4	303,560	55	5,110,323	1,441	157,795,478
制御車	〃	2	160,685	6	614,849	302	32,922,653
付随車	〃	2	156,246	25	2,352,391	655	71,306,958
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,737	-	-	2	364,045
ディーゼル動車	〃	-	13,737	-	-	2	364,045
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	〃	-	-	2	136,800	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。