

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>4,921</b>	<b>701,438,282</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>140</b>	<b>55,638,271</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>4,746</b>	<b>642,339,567</b>
電車（新幹線を除く）	両	52	7,579,310	106	11,020,937	3,667	448,372,974
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	2,120	256,006,639
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	518	65,364,527
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	1,029	127,001,808
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	788	139,198,471
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	690	120,304,119
制御車	両	-	-	3	415,302	72	12,580,975
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	291	54,768,122
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	291	54,768,122
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>4,981</b>	<b>707,073,832</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>140</b>	<b>55,638,271</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>4,806</b>	<b>647,974,917</b>
電車（新幹線を除く）	両	52	7,579,310	106	11,020,937	<b>3,727</b>	<b>454,008,324</b>
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	<b>2,150</b>	<b>258,824,314</b>
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	<b>536</b>	<b>67,101,590</b>
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	<b>1,041</b>	<b>128,082,420</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	788	139,198,471
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	690	120,304,119
制御車	両	-	-	3	415,302	72	12,580,975
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	291	54,768,122
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	291	54,768,122
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,699</b>	<b>476,017,859</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>72</b>	<b>14,665,498</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>3,592</b>	<b>457,891,917</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,633	287,383,392
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,564	168,931,946
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	303	33,442,260
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	766	85,009,186
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	692	122,377,003
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	594	103,482,651
制御車	両	-	-	3	415,302	72	12,580,975
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,759</b>	<b>481,653,209</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>72</b>	<b>14,665,498</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>3,652</b>	<b>463,527,267</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	<b>2,693</b>	<b>293,018,742</b>
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	<b>1,594</b>	<b>171,749,621</b>
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	<b>321</b>	<b>35,179,323</b>
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	<b>778</b>	<b>86,089,798</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	692	122,377,003
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	594	103,482,651
制御車	両	-	-	3	415,302	72	12,580,975
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正  
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>54</b>	<b>7,993,180</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,343</b>	<b>258,699,567</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>422,200</b>	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52</b>	<b>7,570,980</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,311</b>	<b>255,929,231</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,570,980	80	8,225,088	2,310	255,735,631
電動車	両	22	4,200,440	57	5,751,086	1,376	153,427,157
制御車	両	2	366,371	8	938,485	278	30,613,476
付随車	両	28	3,004,169	15	1,535,517	656	71,694,998
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正  
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>54</b>	<b>7,993,180</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,403</b>	<b>264,334,917</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>422,200</b>	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52</b>	<b>7,570,980</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,371</b>	<b>261,564,581</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,570,980	80	8,225,088	<b>2,370</b>	<b>261,370,981</b>
電動車	両	22	4,200,440	57	5,751,086	<b>1,406</b>	<b>156,244,832</b>
制御車	両	2	366,371	8	938,485	<b>296</b>	<b>32,350,539</b>
付随車	両	28	3,004,169	15	1,535,517	<b>668</b>	<b>72,775,610</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。