

鉄道車両（新造）

(旧)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	1,953,513	163	24,567,451	4,316	668,365,902
機関車	〃	-	-	-	-	119	51,135,239
電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,898,883	163	24,567,451	4,141	608,069,819
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	99	12,982,788	3,700	520,731,354
電動車	〃	18	1,875,859	60	7,531,003	2,249	308,898,749
制御車	〃	-	123	16	2,442,932	630	94,966,543
付随車	〃	-	11,704	23	3,008,853	821	116,866,062
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	64	11,584,663	393	74,925,848
電動車	〃	-	9,331	56	10,071,792	318	60,460,378
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	28	5,194,309
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	54,630	-	-	23	6,873,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	1,953,513	163	24,567,451	4,514	690,824,326
機関車	〃	-	-	-	-	119	51,135,239
電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,898,883	163	24,567,451	4,339	630,528,243
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	99	12,982,788	3,898	543,189,778
電動車	〃	18	1,875,859	60	7,531,003	2,349	320,431,998
制御車	〃	-	123	16	2,442,932	708	103,996,593
付随車	〃	-	11,704	23	3,008,853	841	118,761,187
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	64	11,584,663	393	74,925,848
電動車	〃	-	9,331	56	10,071,792	318	60,460,378
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	28	5,194,309
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	54,630	-	-	23	6,873,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	1,953,513	127	18,746,015	2,917	386,209,491
機関車	〃	-	-	-	-	51	10,162,466
電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,898,883	127	18,746,015	2,811	366,963,181
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	71	8,563,141	2,382	281,727,400
電動車	〃	18	1,875,859	44	4,970,732	1,457	169,829,177
制御車	〃	-	123	12	1,823,140	370	44,802,135
付随車	〃	-	11,704	15	1,769,269	555	67,096,088
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	56	10,182,874	381	72,823,164
電動車	〃	-	9,331	48	8,670,003	306	58,357,694
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	28	5,194,309
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	54,630	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	1,953,513	127	18,746,015	3,115	408,667,915
機関車	〃	-	-	-	-	51	10,162,466
電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,898,883	127	18,746,015	3,009	389,421,605
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	71	8,563,141	2,580	304,185,824
電動車	〃	18	1,875,859	44	4,970,732	1,557	181,362,426
制御車	〃	-	123	12	1,823,140	448	53,832,185
付随車	〃	-	11,704	15	1,769,269	575	68,991,213
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	56	10,182,874	381	72,823,164
電動車	〃	-	9,331	48	8,670,003	306	58,357,694
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	28	5,194,309
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	54,630	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	22,901	87	13,922,710	1,501	217,890,190
機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	22,901	87	13,922,710	1,413	200,334,844
電車(新幹線を除く)	〃	-	11,704	31	3,739,836	986	115,539,063
電動車	〃	-	-	18	1,916,307	538	56,502,059
制御車	〃	-	-	6	999,825	190	23,887,154
付随車	〃	-	11,704	7	823,704	258	35,149,850
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	56	10,182,874	381	72,823,164
電動車	〃	-	9,331	48	8,670,003	306	58,357,694
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	28	5,194,309
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	46	11,972,617
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	46	11,972,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	22,901	87	13,922,710	1,621	232,476,164
機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	22,901	87	13,922,710	1,533	214,920,818
電車(新幹線を除く)	〃	-	11,704	31	3,739,836	1,106	130,125,037
電動車	〃	-	-	18	1,916,307	598	63,795,046
制御車	〃	-	-	6	999,825	250	31,180,141
付随車	〃	-	11,704	7	823,704	258	35,149,850
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	56	10,182,874	381	72,823,164
電動車	〃	-	9,331	48	8,670,003	306	58,357,694
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	28	5,194,309
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	46	11,972,617
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	46	11,972,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	1,930,612	40	4,823,305	1,416	168,319,301
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	1,398	166,628,337
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	1,396	166,188,337
電動車	〃	18	1,875,859	26	3,054,425	919	113,327,118
制御車	〃	-	123	6	823,315	180	20,914,981
付随車	〃	-	-	8	945,565	297	31,946,238
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	1	54,630	-	-	6	284,040

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	1,930,612	40	4,823,305	1,494	176,191,751
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	1,476	174,500,787
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	1,474	174,060,787
電動車	〃	18	1,875,859	26	3,054,425	959	117,567,380
制御車	〃	-	123	6	823,315	198	22,652,044
付随車	〃	-	-	8	945,565	317	33,841,363
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	1	54,630	-	-	6	284,040

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。