

鉄道車両（新造）

(旧)

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,092	126,035,765	177	20,005,756	5,782	802,356,140
機関車	〃	-	258,439	4	511,852	150	58,175,884
電気機関車	〃	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	〃	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,091	125,697,326	170	19,361,304	5,579	740,214,052
電車（新幹線を除く）	〃	955	103,413,522	154	17,187,944	4,410	529,304,583
電動車	〃	586	58,684,562	103	11,323,873	2,575	301,500,519
制御車	〃	282	35,764,772	17	1,887,630	775	98,734,937
付随車	〃	87	8,964,188	34	3,976,441	1,060	129,069,127
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	136	22,283,186	6	1,013,287	894	156,782,248
電動車	〃	114	18,682,025	5	844,406	783	137,242,791
制御車	〃	18	2,906,242	1	168,881	87	15,382,361
付随車	〃	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
ディーゼル動車	〃	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	1	80,000	3	132,600	19	2,773,992

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,092	126,035,765	177	20,005,756	5,842	807,991,490
機関車	〃	-	258,439	4	511,852	150	58,175,884
電気機関車	〃	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	〃	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,091	125,697,326	170	19,361,304	5,639	745,849,402
電車（新幹線を除く）	〃	955	103,413,522	154	17,187,944	4,470	534,939,933
電動車	〃	586	58,684,562	103	11,323,873	2,605	304,318,194
制御車	〃	282	35,764,772	17	1,887,630	793	100,472,000
付随車	〃	87	8,964,188	34	3,976,441	1,072	130,149,739
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	136	22,283,186	6	1,013,287	894	156,782,248
電動車	〃	114	18,682,025	5	844,406	783	137,242,791
制御車	〃	18	2,906,242	1	168,881	87	15,382,361
付随車	〃	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
ディーゼル動車	〃	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	1	80,000	3	132,600	19	2,773,992

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

2024年 9月 30日修正

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,091	125,955,765	177	20,005,756	4,581	579,847,201
機関車	〃	-	258,439	4	511,852	82	17,203,111
電気機関車	〃	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	〃	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,091	125,697,326	170	19,361,304	4,447	558,757,886
電車(新幹線を除く)	〃	955	103,413,522	154	17,187,944	3,398	371,306,485
電動車	〃	586	58,684,562	103	11,323,873	2,035	216,622,175
制御車	〃	282	35,764,772	17	1,887,630	564	67,314,670
付随車	〃	87	8,964,188	34	3,976,441	799	87,369,640
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	136	22,283,186	6	1,013,287	798	139,960,780
電動車	〃	114	18,682,025	5	844,406	687	120,421,323
制御車	〃	18	2,906,242	1	168,881	87	15,382,361
付随車	〃	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	〃	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	-	-	3	132,600	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

2024年 9月 30日修正

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,091	125,955,765	177	20,005,756	4,641	585,482,551
機関車	〃	-	258,439	4	511,852	82	17,203,111
電気機関車	〃	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	〃	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,091	125,697,326	170	19,361,304	4,507	564,393,236
電車(新幹線を除く)	〃	955	103,413,522	154	17,187,944	3,458	376,941,835
電動車	〃	586	58,684,562	103	11,323,873	2,065	219,439,850
制御車	〃	282	35,764,772	17	1,887,630	582	69,051,733
付随車	〃	87	8,964,188	34	3,976,441	811	88,450,252
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	136	22,283,186	6	1,013,287	798	139,960,780
電動車	〃	114	18,682,025	5	844,406	687	120,421,323
制御車	〃	18	2,906,242	1	168,881	87	15,382,361
付随車	〃	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	〃	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	-	-	3	132,600	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年 9月 30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	251	32,887,773	146	16,472,661	2,441	274,010,567
機関車	〃	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	〃	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	252	33,087,773	144	16,351,661	2,392	271,002,871
電車(新幹線を除く)	〃	252	33,087,773	144	16,351,661	2,392	271,002,871
電動車	〃	158	21,402,527	99	10,989,360	1,427	164,503,309
制御車	〃	58	6,592,680	13	1,553,117	323	35,981,752
付随車	〃	36	5,092,566	32	3,809,184	642	70,517,810
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年 9月 30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	251	32,887,773	146	16,472,661	2,501	279,645,917
機関車	〃	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	〃	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	252	33,087,773	144	16,351,661	2,452	276,638,221
電車(新幹線を除く)	〃	252	33,087,773	144	16,351,661	2,452	276,638,221
電動車	〃	158	21,402,527	99	10,989,360	1,457	167,320,984
制御車	〃	58	6,592,680	13	1,553,117	341	37,718,815
付随車	〃	36	5,092,566	32	3,809,184	654	71,598,422
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。