

鉄道車両（新造）

(旧)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	85	14,296,950	117	18,075,759	3,879	612,633,491
機関車	〃	－	24,862	－	－	114	50,335,511
電気機関車	〃	－	－	－	－	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	24,862	－	－	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	－	24,862	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	85	14,271,692	113	17,143,763	3,711	553,890,676
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	79	9,646,084	3,452	495,589,524
電動車	〃	42	5,984,994	44	5,201,592	2,104	294,781,217
制御車	〃	8	1,120,000	17	2,136,831	596	93,031,715
付随車	〃	15	2,045,621	18	2,307,661	752	107,776,592
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	598,215	26	5,219,881	212	47,921,833
電動車	〃	－	432,567	22	4,396,367	166	37,137,573
制御車	〃	－	－	2	367,437	16	3,087,983
付随車	〃	－	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
特殊車両	〃	－	396	4	931,996	21	6,120,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	85	14,296,950	117	18,075,759	4,333	679,670,043
機関車	〃	－	24,862	－	－	114	50,335,511
電気機関車	〃	－	－	－	－	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	24,862	－	－	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	－	24,862	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	85	14,271,692	113	17,143,763	4,165	620,927,228
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	79	9,646,084	3,698	523,072,739
電動車	〃	42	5,984,994	44	5,201,592	2,228	308,826,862
制御車	〃	8	1,120,000	17	2,136,831	690	103,736,695
付随車	〃	15	2,045,621	18	2,307,661	780	110,509,182
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	598,215	26	5,219,881	420	87,475,170
電動車	〃	－	432,567	22	4,396,367	348	71,746,743
制御車	〃	－	－	2	367,437	42	8,032,150
付随車	〃	－	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
特殊車両	〃	－	396	4	931,996	21	6,120,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	85	14,296,950	93	14,357,007	2,582	346,577,263
機関車	〃	－	24,862	－	－	46	9,362,738
電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	24,862	－	－	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	－	24,862	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	85	14,271,692	89	13,425,011	2,483	328,884,221
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	55	5,927,332	2,224	270,583,069
電動車	〃	42	5,984,994	32	3,342,216	1,360	163,236,065
制御車	〃	8	1,120,000	13	1,517,039	350	45,025,000
付随車	〃	15	2,045,621	10	1,068,077	514	62,322,004
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	598,215	26	5,219,881	212	47,921,833
電動車	〃	－	432,567	22	4,396,367	166	37,137,573
制御車	〃	－	－	2	367,437	16	3,087,983
付随車	〃	－	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
特殊車両	〃	－	396	4	931,996	20	6,043,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	85	14,296,950	93	14,357,007	3,036	413,613,815
機関車	〃	－	24,862	－	－	46	9,362,738
電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	24,862	－	－	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	－	24,862	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	85	14,271,692	89	13,425,011	2,937	395,920,773
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	55	5,927,332	2,470	298,066,284
電動車	〃	42	5,984,994	32	3,342,216	1,484	177,281,710
制御車	〃	8	1,120,000	13	1,517,039	444	55,729,980
付随車	〃	15	2,045,621	10	1,068,077	542	65,054,594
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	598,215	26	5,219,881	420	87,475,170
電動車	〃	－	432,567	22	4,396,367	348	71,746,743
制御車	〃	－	－	2	367,437	42	8,032,150
付随車	〃	－	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
特殊車両	〃	－	396	4	931,996	20	6,043,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	20	5,146,335	67	11,582,423	1,164	171,746,642
機関車	〃	－	24,862	－	－	44	8,708,458
電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	24,862	－	－	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	24,862	－	－	1	397,842
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	20	5,121,077	65	10,772,427	1,082	155,531,784
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	31	3,274,748	828	97,781,032
電動車	〃	－	－	16	1,552,774	445	46,497,000
制御車	〃	－	－	8	946,737	151	19,022,121
付随車	〃	－	－	7	775,237	232	32,261,911
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	598,215	26	5,219,881	212	47,921,833
電動車	〃	－	432,567	22	4,396,367	166	37,137,573
制御車	〃	－	－	2	367,437	16	3,087,983
付随車	〃	－	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,803,120
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,803,120
特殊車両	〃	－	396	2	809,996	14	5,703,280

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	20	5,146,335	67	11,582,423	1,492	225,885,953
機関車	〃	－	24,862	－	－	44	8,708,458
電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	24,862	－	－	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	24,862	－	－	1	397,842
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	20	5,121,077	65	10,772,427	1,410	209,671,095
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	31	3,274,748	948	112,367,006
電動車	〃	－	－	16	1,552,774	505	53,789,987
制御車	〃	－	－	8	946,737	211	26,315,108
付随車	〃	－	－	7	775,237	232	32,261,911
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	598,215	26	5,219,881	420	87,475,170
電動車	〃	－	432,567	22	4,396,367	348	71,746,743
制御車	〃	－	－	2	367,437	42	8,032,150
付随車	〃	－	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,803,120
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,803,120
特殊車両	〃	－	396	2	809,996	14	5,703,280

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	65	9,150,615	26	2,774,584	1,418	174,830,621
機関車	〃	－	－	－	－	2	654,280
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,401	173,352,437
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,396	172,802,037
電動車	〃	42	5,984,994	16	1,789,442	915	116,739,065
制御車	〃	8	1,120,000	5	570,302	199	26,002,879
付随車	〃	15	2,045,621	3	292,840	282	30,060,093
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	2	453,200
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	9	483,804
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	9	483,804
特殊車両	〃	－	－	2	122,000	6	340,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	65	9,150,615	26	2,774,584	1,544	187,727,862
機関車	〃	－	－	－	－	2	654,280
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,527	186,249,678
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,522	185,699,278
電動車	〃	42	5,984,994	16	1,789,442	979	123,491,723
制御車	〃	8	1,120,000	5	570,302	233	29,414,872
付随車	〃	15	2,045,621	3	292,840	310	32,792,683
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	2	453,200
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	9	483,804
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	9	483,804
特殊車両	〃	－	－	2	122,000	6	340,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。