

鉄道車両（新造）

(旧)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年2月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	1,088,111	141	19,592,660	4,008	628,117,762
機関車	〃	-	-	2	371,492	116	50,578,001
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	113	49,654,881
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	113	49,654,881
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,088,111	136	19,113,758	3,839	568,486,327
電車(新幹線を除く)	〃	-	-11,889	108	13,738,978	3,517	502,681,446
電動車	〃	-	-	70	8,942,555	2,134	296,865,215
制御車	〃	-	-	15	1,769,157	622	96,552,219
付随車	〃	-	-11,889	23	3,027,266	761	109,264,012
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,100,000	24	4,319,298	290	57,767,826
電動車	〃	-	785,714	21	3,782,134	229	45,497,068
制御車	〃	-	-	3	537,164	19	3,625,146
付随車	〃	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	3	107,410	20	6,766,510

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年2月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	1,088,111	141	19,592,660	4,414	690,129,523
機関車	〃	-	-	2	371,492	116	50,578,001
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	113	49,654,881
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	113	49,654,881
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,088,111	136	19,113,758	4,245	630,498,088
電車(新幹線を除く)	〃	-	-11,889	108	13,738,978	3,715	525,139,870
電動車	〃	-	-	70	8,942,555	2,234	308,398,464
制御車	〃	-	-	15	1,769,157	700	105,582,269
付随車	〃	-	-11,889	23	3,027,266	781	111,159,137
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,100,000	24	4,319,298	498	97,321,163
電動車	〃	-	785,714	21	3,782,134	411	80,106,238
制御車	〃	-	-	3	537,164	45	8,569,313
付随車	〃	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	3	107,410	20	6,766,510

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	1,088,111	111	14,822,568	2,675	356,534,105
機関車	〃	-	-	2	371,492	48	9,605,228
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,088,111	106	14,343,666	2,575	337,952,443
電車(新幹線を除く)	〃	-	-11,889	82	9,669,781	2,253	272,147,562
電動車	〃	-	-	56	6,732,734	1,372	162,556,348
制御車	〃	-	-	11	1,149,365	370	47,624,266
付随車	〃	-	-11,889	15	1,787,682	511	61,966,948
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,100,000	20	3,618,403	290	57,767,826
電動車	〃	-	785,714	17	3,081,239	229	45,497,068
制御車	〃	-	-	3	537,164	19	3,625,146
付随車	〃	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	3	107,410	19	6,689,510

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	1,088,111	111	14,822,568	3,081	418,545,866
機関車	〃	-	-	2	371,492	48	9,605,228
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,088,111	106	14,343,666	2,981	399,964,204
電車(新幹線を除く)	〃	-	-11,889	82	9,669,781	2,451	294,605,986
電動車	〃	-	-	56	6,732,734	1,472	174,089,597
制御車	〃	-	-	11	1,149,365	448	56,654,316
付随車	〃	-	-11,889	15	1,787,682	531	63,862,073
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,100,000	20	3,618,403	498	97,321,163
電動車	〃	-	785,714	17	3,081,239	411	80,106,238
制御車	〃	-	-	3	537,164	45	8,569,313
付随車	〃	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	3	107,410	19	6,689,510

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	1,088,111	52	7,894,949	1,318	189,472,810
機関車	〃	-	-	2	371,492	45	8,682,108
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,088,111	50	7,523,457	1,233	172,474,702
電車(新幹線を除く)	〃	-	-11,889	26	2,849,572	913	107,123,021
電動車	〃	-	-	16	1,701,018	494	51,453,761
制御車	〃	-	-	6	695,327	172	21,760,538
付随車	〃	-	-11,889	4	453,227	247	33,908,722
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,100,000	20	3,618,403	290	57,767,826
電動車	〃	-	785,714	17	3,081,239	229	45,497,068
制御車	〃	-	-	3	537,164	19	3,625,146
付随車	〃	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,055,482	30	7,583,855
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,055,482	30	7,583,855
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	1,088,111	52	7,894,949	1,646	243,612,121
機関車	〃	-	-	2	371,492	45	8,682,108
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,088,111	50	7,523,457	1,561	226,614,013
電車(新幹線を除く)	〃	-	-11,889	26	2,849,572	1,033	121,708,995
電動車	〃	-	-	16	1,701,018	554	58,746,748
制御車	〃	-	-	6	695,327	232	29,053,525
付随車	〃	-	-11,889	4	453,227	247	33,908,722
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,100,000	20	3,618,403	498	97,321,163
電動車	〃	-	785,714	17	3,081,239	411	80,106,238
制御車	〃	-	-	3	537,164	45	8,569,313
付随車	〃	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,055,482	30	7,583,855
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,055,482	30	7,583,855
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	59	6,927,619	1,357	167,061,295
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	56	6,820,209	1,342	165,477,741
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	56	6,820,209	1,340	165,024,541
電動車	〃	-	-	40	5,031,716	878	111,102,587
制御車	〃	-	-	5	454,038	198	25,863,728
付随車	〃	-	-	11	1,334,455	264	28,058,226
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	3	107,410	3	176,630

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	59	6,927,619	1,435	174,933,745
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	56	6,820,209	1,420	173,350,191
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	56	6,820,209	1,418	172,896,991
電動車	〃	-	-	40	5,031,716	918	115,342,849
制御車	〃	-	-	5	454,038	216	27,600,791
付随車	〃	-	-	11	1,334,455	284	29,953,351
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	3	107,410	3	176,630

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。