

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	45	3,826,745	119	17,911,367	5,708	788,271,518
機関車	〃	-	-	1	99,500	149	58,076,384
電気機関車	〃	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40	3,595,565	118	17,811,867	5,501	725,997,750
電車（新幹線を除く）	〃	24	671,416	76	8,364,045	4,358	521,611,954
電動車	〃	18	2,172,576	50	4,699,817	2,543	298,973,278
制御車	〃	-16	-2,186,809	16	2,061,023	743	94,487,105
付随車	〃	22	685,649	10	1,603,205	1,072	128,151,571
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,924,149	26	4,612,961	884	155,093,436
電動車	〃	14	2,460,020	23	3,979,951	774	135,722,860
制御車	〃	2	464,129	3	633,010	86	15,213,480
付随車	〃	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
ディーゼル動車	〃	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	5	231,180	-	-	24	3,005,172

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	45	3,826,745	119	17,911,367	5,768	793,906,868
機関車	〃	-	-	1	99,500	149	58,076,384
電気機関車	〃	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40	3,595,565	118	17,811,867	5,561	731,633,100
電車（新幹線を除く）	〃	24	671,416	76	8,364,045	4,418	527,247,304
電動車	〃	18	2,172,576	50	4,699,817	2,573	301,790,953
制御車	〃	-16	-2,186,809	16	2,061,023	761	96,224,168
付随車	〃	22	685,649	10	1,603,205	1,084	129,232,183
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,924,149	26	4,612,961	884	155,093,436
電動車	〃	14	2,460,020	23	3,979,951	774	135,722,860
制御車	〃	2	464,129	3	633,010	86	15,213,480
付随車	〃	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
ディーゼル動車	〃	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	5	231,180	-	-	24	3,005,172

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年 9月 30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	45	3,825,831	107	16,401,707	4,519	567,271,325
機関車	〃	-	-	1	99,500	81	17,103,611
電気機関車	〃	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40	3,594,651	106	16,302,207	4,381	546,050,330
電車(新幹線を除く)	〃	24	670,502	64	6,854,385	3,358	365,122,602
電動車	〃	18	2,182,540	50	4,699,817	2,003	214,104,898
制御車	〃	1	-221,352	4	551,363	561	66,541,955
付随車	〃	5	-1,290,686	10	1,603,205	794	84,475,749
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,924,149	26	4,612,961	788	138,271,968
電動車	〃	14	2,460,020	23	3,979,951	678	118,901,392
制御車	〃	2	464,129	3	633,010	86	15,213,480
付随車	〃	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	〃	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	5	231,180	-	-	23	2,925,172

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年 9月 30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	45	3,825,831	107	16,401,707	4,579	572,906,675
機関車	〃	-	-	1	99,500	81	17,103,611
電気機関車	〃	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40	3,594,651	106	16,302,207	4,441	551,685,680
電車(新幹線を除く)	〃	24	670,502	64	6,854,385	3,418	370,757,952
電動車	〃	18	2,182,540	50	4,699,817	2,033	216,922,573
制御車	〃	1	-221,352	4	551,363	579	68,279,018
付随車	〃	5	-1,290,686	10	1,603,205	806	85,556,361
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,924,149	26	4,612,961	788	138,271,968
電動車	〃	14	2,460,020	23	3,979,951	678	118,901,392
制御車	〃	2	464,129	3	633,010	86	15,213,480
付随車	〃	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	〃	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	5	231,180	-	-	23	2,925,172

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年 9月 30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	29	901,682	59	6,355,618	2,411	268,556,631
機関車	〃	-	-	1	99,500	4	804,644
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	670,502	58	6,256,118	2,358	265,417,255
電車(新幹線を除く)	〃	24	670,502	58	6,256,118	2,358	265,417,255
電動車	〃	18	2,182,540	44	4,101,550	1,401	162,584,299
制御車	〃	1	-221,352	4	551,363	320	35,209,037
付随車	〃	5	-1,290,686	10	1,603,205	637	67,623,919
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	5	231,180	-	-	19	1,263,772

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年 9月 30日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	29	901,682	59	6,355,618	2,471	274,191,981
機関車	〃	-	-	1	99,500	4	804,644
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	670,502	58	6,256,118	2,418	271,052,605
電車(新幹線を除く)	〃	24	670,502	58	6,256,118	2,418	271,052,605
電動車	〃	18	2,182,540	44	4,101,550	1,431	165,401,974
制御車	〃	1	-221,352	4	551,363	338	36,946,100
付随車	〃	5	-1,290,686	10	1,603,205	649	68,704,531
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	5	231,180	-	-	19	1,263,772

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。