

(旧)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	159	18,812,030	168	23,394,290	2,639	383,608,090
機関車	〃	－	50,323	3	625,690	32	6,502,546
電気機関車	〃	－	－	3	625,690	28	5,496,951
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	3	625,690	28	5,496,951
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	50,323	－	－	3	879,095
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	50,323	－	－	2	819,195
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	157	18,743,307	163	22,745,600	2,565	373,022,190
電車(新幹線を除く)	〃	157	18,718,227	123	14,712,965	2,017	251,449,713
電動車	〃	83	10,286,266	79	8,994,208	1,218	151,359,438
制御車	〃	24	3,466,498	14	2,190,789	366	48,350,400
付随車	〃	50	4,965,463	30	3,527,968	433	51,739,875
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	39	7,801,635	429	89,040,457
電動車	〃	－	－	33	6,551,322	369	76,092,298
制御車	〃	－	－	4	761,234	38	7,141,669
付随車	〃	－	－	2	489,079	22	5,806,490
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	25,080	1	231,000	109	32,272,020
ディーゼル動車	〃	－	25,080	1	231,000	109	32,272,020
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	300,520
特殊車両	〃	2	18,400	2	23,000	14	2,087,954

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	159	18,812,030	168	23,394,290	2,591	372,023,770
機関車	〃	－	50,323	3	625,690	32	6,502,546
電気機関車	〃	－	－	3	625,690	28	5,496,951
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	3	625,690	28	5,496,951
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	50,323	－	－	3	879,095
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	50,323	－	－	2	819,195
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	157	18,743,307	163	22,745,600	2,517	361,437,870
電車(新幹線を除く)	〃	157	18,718,227	123	14,712,965	2,017	251,449,713
電動車	〃	83	10,286,266	79	8,994,208	1,218	151,359,438
制御車	〃	24	3,466,498	14	2,190,789	366	48,350,400
付随車	〃	50	4,965,463	30	3,527,968	433	51,739,875
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	39	7,801,635	381	77,456,137
電動車	〃	－	－	33	6,551,322	321	64,507,978
制御車	〃	－	－	4	761,234	38	7,141,669
付随車	〃	－	－	2	489,079	22	5,806,490
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	25,080	1	231,000	109	32,272,020
ディーゼル動車	〃	－	25,080	1	231,000	109	32,272,020
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	300,520
特殊車両	〃	2	18,400	2	23,000	14	2,087,954

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	103	11,391,049	63	8,399,801	1,419	181,049,972
機関車	〃	－	－	－	－	2	497,530
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	101	11,372,649	61	8,376,801	1,383	178,404,102
電車(新幹線を除く)	〃	101	11,372,649	60	8,145,801	1,319	164,540,182
電動車	〃	55	6,550,310	39	5,378,360	808	105,580,016
制御車	〃	10	1,343,678	5	993,053	228	29,385,672
付随車	〃	36	3,478,661	16	1,774,388	283	29,574,494
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	48	11,584,320
電動車	〃	－	－	－	－	48	11,584,320
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	1	231,000	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	1	231,000	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	2	18,400	2	23,000	10	453,460

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	103	11,391,049	63	8,399,801	1,371	169,465,652
機関車	〃	－	－	－	－	2	497,530
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	101	11,372,649	61	8,376,801	1,335	166,819,782
電車(新幹線を除く)	〃	101	11,372,649	60	8,145,801	1,319	164,540,182
電動車	〃	55	6,550,310	39	5,378,360	808	105,580,016
制御車	〃	10	1,343,678	5	993,053	228	29,385,672
付随車	〃	36	3,478,661	16	1,774,388	283	29,574,494
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	1	231,000	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	1	231,000	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	2	18,400	2	23,000	10	453,460

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	1,198,286	24	3,734,400	1,239	302,194,451
機関車	〃	-	-	-	-	62	39,259,457
電気機関車	〃	-	-	-	-	62	39,259,457
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	62	39,259,457
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,198,286	24	3,734,400	1,174	262,666,384
電車(新幹線を除く)	〃	-	399,242	24	3,734,400	1,030	194,700,213
電動車	〃	-	399,242	12	1,867,200	642	116,136,919
制御車	〃	-	-	4	622,400	214	43,040,712
付随車	〃	-	-	8	1,244,800	174	35,522,582
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	799,044	-	-	144	67,966,171
電動車	〃	-	665,870	-	-	120	56,638,476
制御車	〃	-	133,174	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	268,610

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	1,198,286	24	3,734,400	1,287	313,778,771
機関車	〃	-	-	-	-	62	39,259,457
電気機関車	〃	-	-	-	-	62	39,259,457
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	62	39,259,457
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,198,286	24	3,734,400	1,222	274,250,704
電車(新幹線を除く)	〃	-	399,242	24	3,734,400	1,030	194,700,213
電動車	〃	-	399,242	12	1,867,200	642	116,136,919
制御車	〃	-	-	4	622,400	214	43,040,712
付随車	〃	-	-	8	1,244,800	174	35,522,582
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	799,044	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	665,870	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	133,174	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	268,610

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。