### 競争入札経過調書 (最低価格落札方式)

### 件 名 航空整備士・操縦士の女性活躍に関する調査

開札年月日 令和6年10月2日 (落札決定日令和6年10月15日)

入札執行官署 国土交通省航空局

落 札 金 額 ¥ 10.813.000 -

落 札 者 株式会社日本能率協会総合研究所

予定価格¥19,954,130-

積 算 額 ¥ 19,954,130 - 入札書比較価格(予定価格の100/110) ¥ 18,140,118 -

調査基準価格 ¥ 11,972,478 - 調 査 基 準 価 格 の 100/110 ¥ 100 ×

¥ 10,884,070 -

#### 低入札価格調查実施 第1回 落札

入札参加者	第1回入札 入札金額	第2回入札 入札金額	摘 要
株式会社日本能率協会総合研究所	9,830,000		第1回 落札
株式会社三菱総合研究所	13,800,000		

<sup>※</sup> 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

<sup>※</sup> 予定価格(入札書比較価格)の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

<sup>※</sup> 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額(1 円未満の端数は切り捨て。)をもって落札金額とする。

# 〈 落札者の決定について 〉

件 名: 航空整備士・操縦士の女性活躍に関する調査

入 札 年 月 日: 令和6年10月2日

入 札 場 所: 国土交通省 航空局 入札室

上記入札について、予算決算及び会計令第86条第1項の規定により調査した結果、次の とおり落札者を決定をしたので、契約事務取扱規則第10条第3項の規定により公表する。

1. 落 札 者:株式会社日本能率協会総合研究所

2. 落 札 者 決 定 日: 令和6年10月15日

令和6年10月15日

支出負担行為担当官 国土交通省航空局長 平岡 成哲

## 低入札価格調査の実施概要(物品の製造又は役務の提供等)

件 名:航空整備士・操縦士の女性活躍に関する調査

発 注 機 関:国土交通省 航空局

調査対象業者名:株式会社日本能率協会総合研究所

調査対象業者からの提出資料によると、調査対象業者に、当該業務に係る関連実績として、航空会社またはグループ会社の操縦士、整備士に対する調査実整備一門職との調査実施のとから、「知りないで、1. 女性整備士・操縦士の人材確保・活用に関する実施の上で関連を関連を表現でで、1. 女性整備工・操縦士の人材確保・活用に関する実施のといては、る。  「1. 女性整備工・操縦士の人材確保・活用に関する実施の設計においる。」 「2. 女性を反対のの異なる整備工・操縦での関係を変数の事ととなる、整備工・表に対しての事務遂行が可能である。」  本業務の主となる、整備工・操縦での関係を変数の事となる、整備工・表に対してできるとができまるとなる、整備工・表に対してできるといる。  本業務ををは、対した理由  (1) その価格により入札した理由  (1) その価格により入札した理由  (1) をの価格により入札した理由  (1) をの価格により入札した理由  (1) をの価格により入札した理由  (1) をの価格により入札した理由  (1) をの価格により入札した理由  (1) をの価格により入札した理由  を対して、	項目	内容
- / L/ W V		調査対象業者は、当該業者は、当該業者は、調査対象業者は、調査が多業者は、当該業者は、当該業者は、当該主妻の担当のの提出務がののでは、主義に対すする。 実績として、整備士に医有する。 「に要素をは対すがある。」の人材をでは、一個ででは、一個でででした。 「にははるののととをできる。」では、一個では、一個ででは、一個でででは、一個では、一個では、一個では、一個では

	おいても、国等における委員会、WGの開催経験を複数有しており、当該における会場確保、委員との連絡調整、会議開催の運用経験を基に、本業務においても管理
	技術者の指導のもと複数調査担当者によ
	る効率的な遂行が可能である。
	以上の点が価格を抑えることができた
	主な要因と考えられる。
	業務履行体制については、業務全体の
	総括を行う者を筆頭として、担当者計6
(2) 当該契約の履行体制	名を配置する予定であり、各担当者の業
	務も分担されている。仕様書の要件と比
	しても適正な体制となっており、特に問
	題は認められない。
(3) 当該契約期間中における他の契約請負状況	調査対象業者は、自治体からの業務委
	託等19件の契約請負があるが、(2)の
(の) 当成天が朔山下における他の天が明真状が	とおり業務履行体制を構築することか
	ら、本請負の履行への影響はない。
(4) 手持機械等の状況	なし
	国土交通省自動車局による「新たな自
│ │(5) 国及び地方公共団体等から過去において受	動車整備士資格制度の施行に向けて必要
(3) 国及び地方公共団体寺から過去において受   注・履行した契約件名及び発注者	な調査、分析及びその他請負業務」の受注
注 腹打 した夫別 件石及 い光圧有	実績があり、適切に業務履行されている
	ことを確認している。
	調査対象業者の経営状況は、決算報告
	書等から、健全な経営が行われていると
(C) 经带中京	判断する。
(6) 経営内容	また、過去に受注した業務において、不
	履行を発生させたことはないから、信用
	状況は良好と判断する。
	今回の入札金額について、資料の提示
	及び事情聴取の実施により、上記調査事
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果について	項について、確認した結果、本件は入札価
の調査検討	格が調査基準価格を下回っているもの
· · · · · · · · · · · · · · · · ·	の、当該業者が契約履行を行うことにつ
	いて、特段問題はないものと認められる。
(8) 信用状況	調査対象業者の経営状況は、決算報告
	書等から、健全な経営が行われているこ
	とを確認した。また、過去に受注した業務
(C) IDMINOR	こと嘘嘘した。また、過去に文圧した来物
	いことから、信用状況は良好と確認した。
(9) その他の必要な事項	特になし。