

九州旅客鉄道株式会社における
旅客の運賃及び料金の上限変更認可申請
について

(運輸審議会ご説明資料)

令和6年8月1日
鉄 道 局

目 次

(頁)

1. 運賃・料金改定申請について	1
○運賃・料金改定申請の概要	2
○運賃・料金改定の基本的な考え方	3
○運賃・料金改定申請内容	4
○キロ地帯別の運賃改定イメージ	13
○幹線・地方交通線の運賃制度	14
○JR会社間またがり運賃の算出方法	16
○改定後の近距離運賃（普通旅客運賃）の考え方	17
○収入原価総括表、収入原価（平年度内訳）	18
○需要見通し	20
○設備投資実績と計画	21
○近距離運賃の比較	22
○長距離運賃・料金現改比較	24
○他交通機関との運賃比較	25
○利用者サービス向上策	27
2. 申請者の概要について	33
○九州旅客鉄道株式会社の概要	34
○九州旅客鉄道株式会社路線図	35

1. 運賃・料金改定申請について

○ 運賃・料金改定申請の概要

1. 背景

- ・ JR九州は、輸送力強化による増収や業務運営体制の効率化等に努めてきたが、高速道路網の発達や全国平均を上回る九州地区の人口減少・高齢化に加え、新しい生活様式の定着に伴う利用者数の減少、昨今の電気料金や物価の高騰による経費の増加もあり、厳しい経営状況が継続する見込みである。
- ・ 一方で、安全やサービスの維持向上、老朽化した車両・設備の更新や長寿命化、激甚化する災害やカーボンニュートラル等に対応する設備投資や修繕等に必要な資金を安定的に確保することが不可欠であり、さらには、働き手を安定的に確保するため、従業員の待遇や職場環境の改善を図ることも急務である中、事業継続に必要な対応を着実に実施するため、同社のさらなる経営努力を前提として、運賃及び新幹線特急料金の上限変更について認可申請するもの。

2. 申請の内容

- ①申請日 令和6年7月19日
- ②改定実施時期 令和7年4月1日（予定）
- ③改定の内容

○改定率：15.0%

・ 普通旅客運賃：14.6%（初乗り運賃170円→200円）

・ 定期旅客運賃：25.8%

普通旅客運賃の改定分を反映させた上で、通勤定期の割引率を見直す

通勤定期：30.3% 割引率：（1ヶ月）51.7%→46.7%

通学定期：16.0% 割引率：（大学生）75.1%（変更なし）

・ 新幹線特急料金：12.4%

（参考）前回の運賃改定（消費税改定を除く）

◆実施時期：平成8年1月10日

◆改定率：7.8%（初乗り運賃140円→160円）

○ 運賃・料金改定の基本的な考え方

1. 普通旅客運賃

(幹線)

【100 kmまでの運賃:対キロ区間制】

キロ区間に応じて改定額を設定

※初乗り運賃 170 円→200 円

【101km～300km まで:対キロ制】

適用する賃率を 17.75 円→19.75 円に改定(+11.3%)

【301km 以上:対キロ制】

賃率を据え置き

(地方交通線)

幹線の営業キロを1.1倍とする擬制キロを適用

2. 定期旅客運賃

普通旅客運賃の改定分を反映させた上で、通勤定期の割引率を見直す

通勤定期:1箇月は5%、3箇月は5.4%、6箇月は6.5%見直し

※通学定期の割引率は据え置き

3. 新幹線特急料金

12.4%の改定

4. 加算運賃

宮崎空港線の加算運賃は据え置き

○ 運賃・料金改定申請内容

1. 普通旅客運賃

(1) 賃率

現 行		申 請		差 額	改 定 率 (%)
営業キロ	賃 率	営業キロ	賃 率		
101～300キロまで	17 円 75 銭	101～300キロまで	19 円 75 銭	2 円	11.3
301～600キロまで	12 円 85 銭	301～600キロまで	据置	—	—
601キロから	7 円 5 銭	601キロから	据置	—	—

(※)100 キロまでは別途定める。

(2) 100 キロまでの普通旅客運賃

(円)

営業キロ	現行	申請	差 額	改定率 (%)
1 ～ 3	170	200	30	17.6
4 ～ 6	210	240	30	14.3
7 ～ 10	230	270	40	17.4
11 ～ 15	280	340	60	21.4
16 ～ 20	380	450	70	18.4
21 ～ 25	480	560	80	16.7
26 ～ 30	570	660	90	15.8
31 ～ 35	660	760	100	15.2
36 ～ 40	760	870	110	14.5
41 ～ 45	860	990	130	15.1
46 ～ 50	950	1,090	140	14.7
51 ～ 60	1,130	1,300	170	15.0
61 ～ 70	1,310	1,510	200	15.3
71 ～ 80	1,500	1,730	230	15.3
81 ～ 90	1,680	1,930	250	14.9
91 ～ 100	1,850	2,130	280	15.1

2. 定期旅客運賃

(1) 通勤定期旅客運賃

(円)

営業 キロ	1箇月				3箇月				6箇月			
	現行	申請	差額	改定率 (%)	現行	申請	差額	改定率 (%)	現行	申請	差額	改定率 (%)
1	5,080	6,580	1,500	29.5	14,450	18,910	4,460	30.9	24,600	33,840	9,240	37.6
2	5,130	6,640	1,510	29.4	14,610	19,110	4,500	30.8	24,890	34,210	9,320	37.4
3	5,180	6,690	1,510	29.2	14,760	19,260	4,500	30.5	25,180	34,530	9,350	37.1
4	6,300	7,920	1,620	25.7	17,990	22,850	4,860	27.0	30,680	40,950	10,270	33.5
5	6,410	8,050	1,640	25.6	18,290	23,210	4,920	26.9	31,250	41,660	10,410	33.3
6	6,470	8,110	1,640	25.3	18,440	23,360	4,920	26.7	31,540	41,970	10,430	33.1
7	6,820	8,820	2,000	29.3	19,430	25,390	5,960	30.7	33,250	45,650	12,400	37.3
8	6,840	8,840	2,000	29.2	19,490	25,450	5,960	30.6	33,370	45,780	12,410	37.2
9	6,870	8,870	2,000	29.1	19,560	25,520	5,960	30.5	33,480	45,890	12,410	37.1
10	6,890	8,900	2,010	29.2	19,610	25,600	5,990	30.5	33,600	46,070	12,470	37.1
11	8,220	11,000	2,780	33.8	23,440	31,700	8,260	35.2	40,040	55,560	15,520	38.8
12	8,280	11,070	2,790	33.7	23,580	31,860	8,280	35.1	40,330	55,910	15,580	38.6
13	8,340	11,150	2,810	33.7	23,740	32,070	8,330	35.1	40,620	56,310	15,690	38.6
14	8,390	11,210	2,820	33.6	23,890	32,260	8,370	35.0	40,910	56,680	15,770	38.5
15	8,440	11,270	2,830	33.5	24,050	32,450	8,400	34.9	41,190	57,030	15,840	38.5
16	11,110	14,510	3,400	30.6	31,670	41,800	10,130	32.0	54,050	74,940	20,890	38.6
17	11,220	14,640	3,420	30.5	31,970	42,150	10,180	31.8	54,630	75,670	21,040	38.5
18	11,330	14,770	3,440	30.4	32,280	42,520	10,240	31.7	55,210	76,400	21,190	38.4
19	11,380	14,830	3,450	30.3	32,420	42,690	10,270	31.7	55,490	76,760	21,270	38.3
20	11,430	14,890	3,460	30.3	32,580	42,890	10,310	31.6	55,780	77,130	21,350	38.3
21	14,100	18,130	4,030	28.6	40,190	52,220	12,030	29.9	68,620	93,670	25,050	36.5
22	14,210	18,260	4,050	28.5	40,490	52,580	12,090	29.9	69,200	94,400	25,200	36.4
23	14,260	18,320	4,060	28.5	40,640	52,760	12,120	29.8	69,480	94,760	25,280	36.4
24	14,370	18,450	4,080	28.4	40,950	53,130	12,180	29.7	70,060	95,490	25,430	36.3
25	14,470	18,560	4,090	28.3	41,240	53,450	12,210	29.6	70,640	96,170	25,530	36.1
26	16,700	21,320	4,620	27.7	47,600	61,410	13,810	29.0	83,370	112,830	29,460	35.3
27	16,980	21,640	4,660	27.4	48,410	62,340	13,930	28.8	83,490	112,900	29,410	35.2
28	17,030	21,700	4,670	27.4	48,560	62,530	13,970	28.8	83,770	113,250	29,480	35.2
29	17,090	21,770	4,680	27.4	48,720	62,710	13,990	28.7	84,060	113,610	29,550	35.2
30	17,130	21,810	4,680	27.3	48,870	62,880	14,010	28.7	84,350	113,940	29,590	35.1
31	19,230	24,420	5,190	27.0	54,790	70,310	15,520	28.3	97,030	130,540	33,510	34.5

32	19,760	25,030	5,270	26.7	56,320	72,090	15,770	28.0	97,430	130,920	33,490	34.4
33	20,090	25,410	5,320	26.5	57,220	73,130	15,910	27.8	97,770	131,280	33,510	34.3
34	20,140	25,470	5,330	26.5	57,370	73,320	15,950	27.8	98,050	131,640	33,590	34.3
35	20,190	25,530	5,340	26.4	57,530	73,510	15,980	27.8	98,340	132,010	33,670	34.2
36	21,740	27,500	5,760	26.5	61,950	79,190	17,240	27.8	111,190	148,900	37,710	33.9
37	22,220	28,050	5,830	26.2	63,330	80,790	17,460	27.6	111,370	149,010	37,640	33.8
38	22,650	28,540	5,890	26.0	64,550	82,190	17,640	27.3	111,590	149,170	37,580	33.7
39	22,970	28,900	5,930	25.8	65,430	83,190	17,760	27.1	111,720	149,230	37,510	33.6
40	23,020	28,960	5,940	25.8	65,600	83,400	17,800	27.1	112,000	149,590	37,590	33.6
41	24,010	30,610	6,600	27.5	68,430	88,160	19,730	28.8	124,660	168,110	43,450	34.9
42	24,320	30,970	6,650	27.3	69,320	89,200	19,880	28.7	124,660	168,110	43,450	34.9
43	24,640	31,330	6,690	27.2	70,250	90,260	20,010	28.5	124,660	168,110	43,450	34.9
44	25,090	31,850	6,760	26.9	71,490	91,710	20,220	28.3	124,660	168,110	43,450	34.9
45	25,410	32,220	6,810	26.8	72,440	92,820	20,380	28.1	124,660	168,110	43,450	34.9
46	25,470	32,490	7,020	27.6	72,600	93,580	20,980	28.9	137,340	181,240	43,900	32.0
47	25,750	32,810	7,060	27.4	73,410	94,520	21,110	28.8	137,340	183,170	45,830	33.4
48	26,100	33,220	7,120	27.3	74,420	95,720	21,300	28.6	137,340	184,940	47,600	34.7
49	26,400	33,560	7,160	27.1	75,260	96,680	21,420	28.5	137,340	184,940	47,600	34.7
50	26,710	33,920	7,210	27.0	76,120	97,690	21,570	28.3	137,340	184,940	47,600	34.7
51	27,220	35,220	8,000	29.4	77,590	101,450	23,860	30.8	147,610	196,490	48,880	33.1
52	27,680	35,740	8,060	29.1	78,890	102,930	24,040	30.5	150,170	199,470	49,300	32.8
53	28,070	36,190	8,120	28.9	80,000	104,230	24,230	30.3	152,310	202,020	49,710	32.6
54	28,590	36,790	8,200	28.7	81,510	105,990	24,480	30.0	155,220	205,260	50,040	32.2
55	29,010	37,270	8,260	28.5	82,670	107,330	24,660	29.8	156,340	208,010	51,670	33.0
56	29,460	37,790	8,330	28.3	83,950	108,820	24,870	29.6	156,340	210,910	54,570	34.9
57	29,850	38,240	8,390	28.1	85,090	110,150	25,060	29.5	156,340	212,040	55,700	35.6
58	30,380	38,850	8,470	27.9	86,580	111,880	25,300	29.2	156,340	212,040	55,700	35.6
59	30,780	39,310	8,530	27.7	87,710	113,200	25,490	29.1	156,340	212,040	55,700	35.6
60	31,230	39,830	8,600	27.5	89,020	114,730	25,710	28.9	156,340	212,040	55,700	35.6
61	31,610	40,970	9,360	29.6	90,110	118,020	27,910	31.0	171,890	228,690	56,800	33.0
62	32,030	41,450	9,420	29.4	91,290	119,380	28,090	30.8	174,240	231,200	56,960	32.7
63	32,500	41,990	9,490	29.2	92,650	120,960	28,310	30.6	176,830	234,260	57,430	32.5
64	32,910	42,460	9,550	29.0	93,810	122,310	28,500	30.4	179,110	236,940	57,830	32.3
65	33,460	43,100	9,640	28.8	95,360	124,130	28,770	30.2	181,680	240,490	58,810	32.4
66	33,870	43,570	9,700	28.6	96,550	125,510	28,960	30.0	181,680	243,290	61,610	33.9
67	34,270	44,030	9,760	28.5	97,700	126,850	29,150	29.8	181,680	245,420	63,740	35.1
68	34,760	44,600	9,840	28.3	99,040	128,410	29,370	29.7	181,680	245,420	63,740	35.1

69	35,230	45,140	9,910	28.1	100,430	130,030	29,600	29.5	181,680	245,420	63,740	35.1
70	35,600	45,620	10,020	28.1	101,470	131,400	29,930	29.5	181,680	245,420	63,740	35.1
71	35,870	46,560	10,690	29.8	102,220	134,080	31,860	31.2	196,070	259,810	63,740	32.5
72	36,420	47,190	10,770	29.6	103,790	135,900	32,110	30.9	199,180	263,180	64,000	32.1
73	36,790	47,620	10,830	29.4	104,870	137,170	32,300	30.8	201,300	265,700	64,400	32.0
74	37,260	48,160	10,900	29.3	106,180	138,690	32,510	30.6	203,940	268,800	64,860	31.8
75	37,620	48,580	10,960	29.1	107,210	139,900	32,690	30.5	205,990	270,960	64,970	31.5
76	38,170	49,210	11,040	28.9	108,780	141,720	32,940	30.3	207,020	274,570	67,550	32.6
77	38,550	49,650	11,100	28.8	109,890	143,020	33,130	30.1	207,020	276,300	69,280	33.5
78	39,000	50,170	11,170	28.6	111,170	144,520	33,350	30.0	207,020	276,300	69,280	33.5
79	39,460	50,700	11,240	28.5	112,460	146,010	33,550	29.8	207,020	276,300	69,280	33.5
80	39,930	51,240	11,310	28.3	113,770	147,530	33,760	29.7	207,020	276,300	69,280	33.5
81	40,510	52,320	11,810	29.2	115,480	150,740	35,260	30.5	222,650	291,930	69,280	31.1
82	40,900	52,800	11,900	29.1	116,550	152,040	35,490	30.5	225,060	294,340	69,280	30.8
83	41,280	53,260	11,980	29.0	117,660	153,360	35,700	30.3	227,570	296,850	69,280	30.4
84	41,670	53,720	12,050	28.9	118,750	154,670	35,920	30.2	230,060	299,480	69,420	30.2
85	42,140	54,280	12,140	28.8	120,080	156,210	36,130	30.1	232,360	302,440	70,080	30.2
86	42,510	54,730	12,220	28.7	121,150	157,500	36,350	30.0	232,360	304,960	72,600	31.2
87	42,890	55,170	12,280	28.6	122,260	158,820	36,560	29.9	232,360	305,420	73,060	31.4
88	43,280	55,630	12,350	28.5	123,350	160,110	36,760	29.8	232,360	305,420	73,060	31.4
89	43,660	56,100	12,440	28.5	124,430	161,420	36,990	29.7	232,360	305,420	73,060	31.4
90	44,030	56,550	12,520	28.4	125,500	162,690	37,190	29.6	232,360	305,420	73,060	31.4
91	44,340	57,440	13,100	29.5	126,360	165,420	39,060	30.9	247,300	320,360	73,060	29.5
92	44,770	57,960	13,190	29.5	127,610	166,900	39,290	30.8	250,080	323,650	73,570	29.4
93	45,080	58,330	13,250	29.4	128,500	168,000	39,500	30.7	252,150	326,040	73,890	29.3
94	45,540	58,870	13,330	29.3	129,780	169,480	39,700	30.6	255,030	329,400	74,370	29.2
95	45,860	59,270	13,410	29.2	130,700	170,630	39,930	30.6	257,150	331,900	74,750	29.1
96	46,300	59,780	13,480	29.1	131,960	172,090	40,130	30.4	257,730	333,040	75,310	29.2
97	46,730	60,300	13,570	29.0	133,190	173,540	40,350	30.3	257,730	336,150	78,420	30.4
98	47,070	60,710	13,640	29.0	134,140	174,690	40,550	30.2	257,730	338,230	80,500	31.2
99	47,500	61,190	13,690	28.8	135,380	176,150	40,770	30.1	257,730	341,430	83,700	32.5
100	47,940	61,710	13,770	28.7	136,610	177,580	40,970	30.0	257,730	344,320	86,590	33.6

(2)通学定期旅客運賃(大学生)

(円)

営業 キロ	1箇月				3箇月				6箇月			
	現行	申請	差額	改定率 (%)	現行	申請	差額	改定率 (%)	現行	申請	差額	改定率 (%)
1	2,940	3,450	510	17.3	8,370	9,820	1,450	17.3	15,840	18,580	2,740	17.3
2	2,990	3,510	520	17.4	8,510	9,990	1,480	17.4	16,130	18,930	2,800	17.4
3	3,020	3,530	510	16.9	8,610	10,050	1,440	16.7	16,300	19,060	2,760	16.9
4	3,470	3,960	490	14.1	9,890	11,280	1,390	14.1	18,730	21,370	2,640	14.1
5	3,790	4,330	540	14.2	10,840	12,380	1,540	14.2	20,510	23,430	2,920	14.2
6	4,060	4,640	580	14.3	11,590	13,240	1,650	14.2	21,940	25,070	3,130	14.3
7	4,380	5,140	760	17.4	12,490	14,650	2,160	17.3	23,640	27,740	4,100	17.3
8	4,810	5,640	830	17.3	13,700	16,060	2,360	17.2	25,970	30,450	4,480	17.3
9	5,130	6,020	890	17.3	14,620	17,150	2,530	17.3	27,670	32,470	4,800	17.3
10	5,320	6,240	920	17.3	15,180	17,800	2,620	17.3	28,730	33,690	4,960	17.3
11	6,200	7,520	1,320	21.3	17,670	21,430	3,760	21.3	33,430	40,540	7,110	21.3
12	6,360	7,720	1,360	21.4	18,110	21,980	3,870	21.4	34,320	41,650	7,330	21.4
13	6,520	7,910	1,390	21.3	18,580	22,540	3,960	21.3	35,200	42,700	7,500	21.3
14	6,690	8,120	1,430	21.4	19,040	23,100	4,060	21.3	36,040	43,740	7,700	21.4
15	6,720	8,160	1,440	21.4	19,150	23,250	4,100	21.4	36,270	44,040	7,770	21.4
16	8,120	9,610	1,490	18.3	23,150	27,390	4,240	18.3	43,880	51,930	8,050	18.3
17	8,340	9,870	1,530	18.3	23,760	28,110	4,350	18.3	45,000	53,250	8,250	18.3
18	8,360	9,900	1,540	18.4	23,820	28,200	4,380	18.4	45,110	53,410	8,300	18.4
19	8,550	10,030	1,480	17.3	24,370	28,610	4,240	17.4	46,160	54,210	8,050	17.4
20	8,700	10,180	1,480	17.0	24,820	29,020	4,200	16.9	46,990	54,980	7,990	17.0
21	8,870	10,340	1,470	16.6	25,280	29,460	4,180	16.5	47,880	55,810	7,930	16.6
22	9,010	10,490	1,480	16.4	25,690	29,910	4,220	16.4	48,650	56,630	7,980	16.4
23	9,020	10,490	1,470	16.3	25,740	29,910	4,170	16.2	48,740	56,630	7,890	16.2
24	9,140	10,600	1,460	16.0	26,030	30,190	4,160	16.0	49,310	57,180	7,870	16.0
25	9,170	10,630	1,460	15.9	26,110	30,270	4,160	15.9	49,480	57,340	7,860	15.9
26	9,220	10,670	1,450	15.7	26,280	30,410	4,130	15.7	49,770	57,590	7,820	15.7
27	9,240	10,690	1,450	15.7	26,340	30,470	4,130	15.7	49,890	57,710	7,820	15.7
28	9,380	10,860	1,480	15.8	26,720	30,930	4,210	15.8	50,600	58,580	7,980	15.8
29	9,390	10,870	1,480	15.8	26,760	30,930	4,170	15.6	50,720	58,650	7,930	15.6
30	9,550	11,020	1,470	15.4	27,200	31,360	4,160	15.3	51,530	59,410	7,880	15.3
31	9,670	11,130	1,460	15.1	27,540	31,690	4,150	15.1	52,210	60,090	7,880	15.1
32	9,690	11,150	1,460	15.1	27,610	31,770	4,160	15.1	52,330	60,210	7,880	15.1

33	9,780	11,260	1,480	15.1	27,870	32,070	4,200	15.1	52,790	60,770	7,980	15.1
34	9,830	11,310	1,480	15.1	28,020	32,230	4,210	15.0	53,100	61,090	7,990	15.0
35	10,100	11,570	1,470	14.6	28,770	32,970	4,200	14.6	54,500	62,430	7,930	14.6
36	10,160	11,630	1,470	14.5	28,970	33,160	4,190	14.5	54,870	62,800	7,930	14.5
37	10,210	11,680	1,470	14.4	29,090	33,270	4,180	14.4	55,110	63,040	7,930	14.4
38	10,460	11,970	1,510	14.4	29,810	34,110	4,300	14.4	56,470	64,620	8,150	14.4
39	10,530	12,050	1,520	14.4	30,000	34,330	4,330	14.4	56,830	65,030	8,200	14.4
40	10,810	12,370	1,560	14.4	30,810	35,250	4,440	14.4	58,370	66,790	8,420	14.4
41	11,050	12,720	1,670	15.1	31,510	36,270	4,760	15.1	59,690	68,710	9,020	15.1
42	11,260	12,960	1,700	15.1	32,060	36,900	4,840	15.1	60,760	69,930	9,170	15.1
43	11,540	13,280	1,740	15.1	32,910	37,870	4,960	15.1	62,360	71,760	9,400	15.1
44	11,700	13,450	1,750	15.0	33,320	38,330	5,010	15.0	63,120	72,610	9,490	15.0
45	11,990	13,740	1,750	14.6	34,170	39,200	5,030	14.7	64,740	74,270	9,530	14.7
46	12,100	13,860	1,760	14.5	34,510	39,580	5,070	14.7	65,370	74,970	9,600	14.7
47	12,210	14,000	1,790	14.7	34,800	39,900	5,100	14.7	65,910	75,570	9,660	14.7
48	12,520	14,360	1,840	14.7	35,670	40,910	5,240	14.7	67,580	77,510	9,930	14.7
49	12,730	14,600	1,870	14.7	36,270	41,590	5,320	14.7	68,700	78,790	10,090	14.7
50	13,040	14,960	1,920	14.7	37,150	42,610	5,460	14.7	70,380	80,740	10,360	14.7
51	13,220	15,200	1,980	15.0	37,690	43,330	5,640	15.0	71,400	82,090	10,690	15.0
52	13,520	15,550	2,030	15.0	38,520	44,300	5,780	15.0	72,990	83,940	10,950	15.0
53	13,690	15,740	2,050	15.0	39,030	44,870	5,840	15.0	73,950	85,020	11,070	15.0
54	13,870	15,950	2,080	15.0	39,530	45,450	5,920	15.0	74,900	86,130	11,230	15.0
55	14,160	16,290	2,130	15.0	40,350	46,410	6,060	15.0	76,430	87,920	11,490	15.0
56	14,400	16,560	2,160	15.0	41,050	47,200	6,150	15.0	77,760	89,420	11,660	15.0
57	14,520	16,700	2,180	15.0	41,390	47,600	6,210	15.0	78,410	90,180	11,770	15.0
58	14,800	17,020	2,220	15.0	42,210	48,540	6,330	15.0	79,950	91,940	11,990	15.0
59	15,050	17,310	2,260	15.0	42,890	49,330	6,440	15.0	81,260	93,460	12,200	15.0
60	15,290	17,590	2,300	15.0	43,560	50,110	6,550	15.0	82,500	94,910	12,410	15.0
61	15,350	17,690	2,340	15.2	43,750	50,410	6,660	15.2	82,880	95,510	12,630	15.2
62	15,640	18,020	2,380	15.2	44,570	51,350	6,780	15.2	84,410	97,250	12,840	15.2
63	15,900	18,320	2,420	15.2	45,350	52,250	6,900	15.2	85,900	98,970	13,070	15.2
64	16,120	18,580	2,460	15.3	45,940	52,950	7,010	15.3	87,020	100,290	13,270	15.2
65	16,350	18,840	2,490	15.2	46,570	53,660	7,090	15.2	88,230	101,660	13,430	15.2
66	16,610	19,140	2,530	15.2	47,340	54,550	7,210	15.2	89,720	103,380	13,660	15.2
67	16,760	19,310	2,550	15.2	47,760	55,020	7,260	15.2	90,490	104,250	13,760	15.2
68	17,180	19,800	2,620	15.3	48,960	56,400	7,440	15.2	92,750	106,880	14,130	15.2
69	17,250	19,880	2,630	15.2	49,180	56,670	7,490	15.2	93,150	107,350	14,200	15.2

70	17,520	20,190	2,670	15.2	49,930	57,530	7,600	15.2	94,580	108,990	14,410	15.2
71	17,710	20,420	2,710	15.3	50,490	58,210	7,720	15.3	95,660	110,290	14,630	15.3
72	17,970	20,720	2,750	15.3	51,230	59,060	7,830	15.3	97,030	111,870	14,840	15.3
73	18,300	21,100	2,800	15.3	52,150	60,120	7,970	15.3	98,810	113,920	15,110	15.3
74	18,460	21,290	2,830	15.3	52,590	60,650	8,060	15.3	99,640	114,910	15,270	15.3
75	18,610	21,460	2,850	15.3	53,040	61,160	8,120	15.3	100,480	115,860	15,380	15.3
76	18,850	21,740	2,890	15.3	53,740	61,970	8,230	15.3	101,780	117,380	15,600	15.3
77	19,080	22,000	2,920	15.3	54,390	62,710	8,320	15.3	103,030	118,790	15,760	15.3
78	19,400	22,360	2,960	15.3	55,300	63,730	8,430	15.2	104,760	120,780	16,020	15.3
79	19,490	22,470	2,980	15.3	55,540	64,030	8,490	15.3	105,230	121,310	16,080	15.3
80	19,800	22,790	2,990	15.1	56,450	64,970	8,520	15.1	106,960	123,110	16,150	15.1
81	20,160	23,160	3,000	14.9	57,460	66,010	8,550	14.9	108,870	125,070	16,200	14.9
82	20,330	23,350	3,020	14.9	57,970	66,580	8,610	14.9	109,810	126,120	16,310	14.9
83	20,600	23,660	3,060	14.9	58,720	67,440	8,720	14.9	111,240	127,760	16,520	14.9
84	20,790	23,880	3,090	14.9	59,250	68,050	8,800	14.9	112,240	128,920	16,680	14.9
85	21,060	24,190	3,130	14.9	60,040	68,960	8,920	14.9	113,730	130,630	16,900	14.9
86	21,250	24,410	3,160	14.9	60,530	69,530	9,000	14.9	114,700	131,750	17,050	14.9
87	21,520	24,720	3,200	14.9	61,310	70,420	9,110	14.9	116,170	133,440	17,270	14.9
88	21,760	24,990	3,230	14.8	62,020	71,220	9,200	14.8	117,490	134,920	17,430	14.8
89	21,840	25,090	3,250	14.9	62,240	71,500	9,260	14.9	117,900	135,440	17,540	14.9
90	22,140	25,430	3,290	14.9	63,110	72,480	9,370	14.8	119,560	137,320	17,760	14.9
91	22,370	25,750	3,380	15.1	63,740	73,370	9,630	15.1	120,770	139,010	18,240	15.1
92	22,680	26,110	3,430	15.1	64,610	74,380	9,770	15.1	122,420	140,930	18,510	15.1
93	22,880	26,340	3,460	15.1	65,210	75,040	9,830	15.1	123,550	142,200	18,650	15.1
94	22,970	26,440	3,470	15.1	65,460	75,340	9,880	15.1	124,020	142,750	18,730	15.1
95	23,270	26,790	3,520	15.1	66,360	76,390	10,030	15.1	125,710	144,720	19,010	15.1
96	23,470	27,020	3,550	15.1	66,880	76,990	10,110	15.1	126,720	145,880	19,160	15.1
97	23,690	27,270	3,580	15.1	67,510	77,710	10,200	15.1	127,900	147,220	19,320	15.1
98	23,980	27,600	3,620	15.1	68,350	78,660	10,310	15.1	129,490	149,030	19,540	15.1
99	24,090	27,730	3,640	15.1	68,630	78,990	10,360	15.1	130,030	149,670	19,640	15.1
100	24,280	27,950	3,670	15.1	69,200	79,650	10,450	15.1	131,110	150,920	19,810	15.1

3. 特別急行料金

(1)九州新幹線の特別急行料金(自由席又は立席特急料金)

(円)

駅名		鹿児島 中央	川内	出水	新水俣	新八代	熊本	新玉名	新 大牟田	筑後 船小屋	久留米	新鳥栖
博多	現行	4,500	3,870	3,870	3,240	3,240	2,530	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760
	申請	5,150	4,430	4,430	3,700	3,700	2,890	2,010	2,010	2,010	2,010	2,010
	改定率 (%)	14.4	14.5	14.5	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2
新鳥栖	現行	4,500	3,870	3,240	3,240	2,530	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	
	申請	5,150	4,430	3,700	3,700	2,890	2,010	2,010	2,010	2,010	2,010	
	改定率 (%)	14.4	14.5	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	
久留米	現行	4,500	3,870	3,240	3,240	2,530	1,760	1,760	1,760	1,760		
	申請	5,150	4,430	3,700	3,700	2,890	2,010	2,010	2,010	2,010		
	改定率 (%)	14.4	14.5	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2		
筑後 船小屋	現行	3,870	3,240	3,240	2,530	1,760	1,760	1,760	1,760			
	申請	4,430	3,700	3,700	2,890	2,010	2,010	2,010	2,010			
	改定率 (%)	14.5	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2			
新 大牟田	現行	3,870	3,240	2,530	2,530	1,760	1,760	1,760				
	申請	4,430	3,700	2,890	2,890	2,010	2,010	2,010				
	改定率 (%)	14.5	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2				
新玉名	現行	3,240	3,240	2,530	2,530	1,760	1,760					
	申請	3,700	3,700	2,890	2,890	2,010	2,010					
	改定率 (%)	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2					
熊本	現行	3,240	2,530	1,760	1,760	1,760						
	申請	3,700	2,890	2,010	2,010	2,010						
	改定率 (%)	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2						
新八代	現行	2,530	1,760	1,760	1,760							
	申請	2,890	2,010	2,010	2,010							
	改定率 (%)	14.2	14.2	14.2	14.2							
新水俣	現行	1,760	1,760	1,760								
	申請	2,010	2,010	2,010								
	改定率 (%)	14.2	14.2	14.2								
出水	現行	1,760	1,760									
	申請	2,010	2,010									
	改定率 (%)	14.2	14.2									
川内	現行	1,760										
	申請	2,010										
	改定率 (%)	14.2										

(2)西九州新幹線の特別急行料金(自由席又は立席特急料金)

(円)

駅名		長崎	諫早	新大村	嬉野温泉
武雄温泉	現行	1,760	1,760	1,760	1,760
	申請	2,010	2,010	2,010	2,010
	改定率 (%)	14.2	14.2	14.2	14.2
嬉野温泉	現行	1,760	1,760	1,760	
	申請	2,010	2,010	2,010	
	改定率 (%)	14.2	14.2	14.2	
新大村	現行	1,760	1,760		
	申請	2,010	2,010		
	改定率 (%)	14.2	14.2		
諫早	現行	1,760			
	申請	2,010			
	改定率 (%)	14.2			

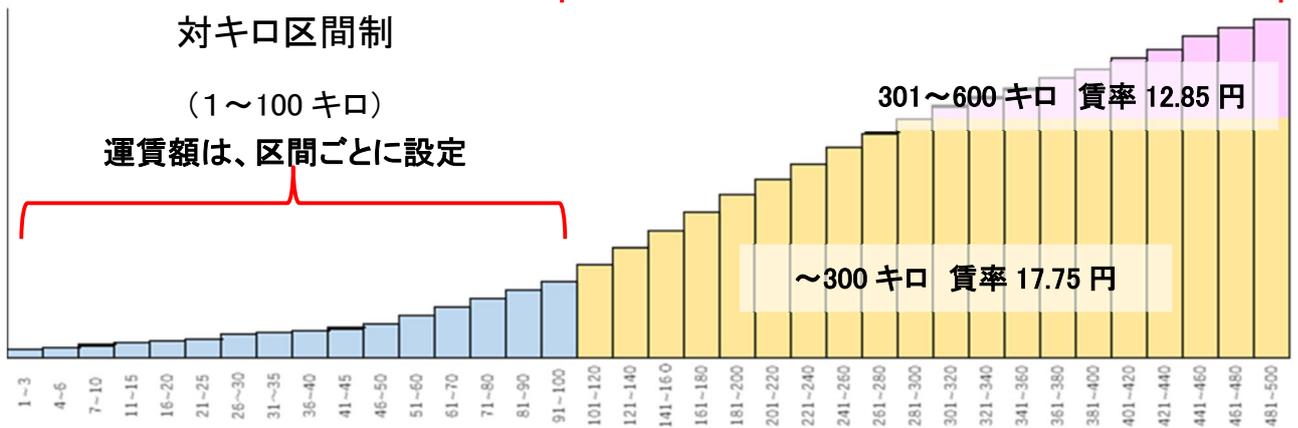
○ キロ地帯別の運賃改定イメージ

現行

対キロ制

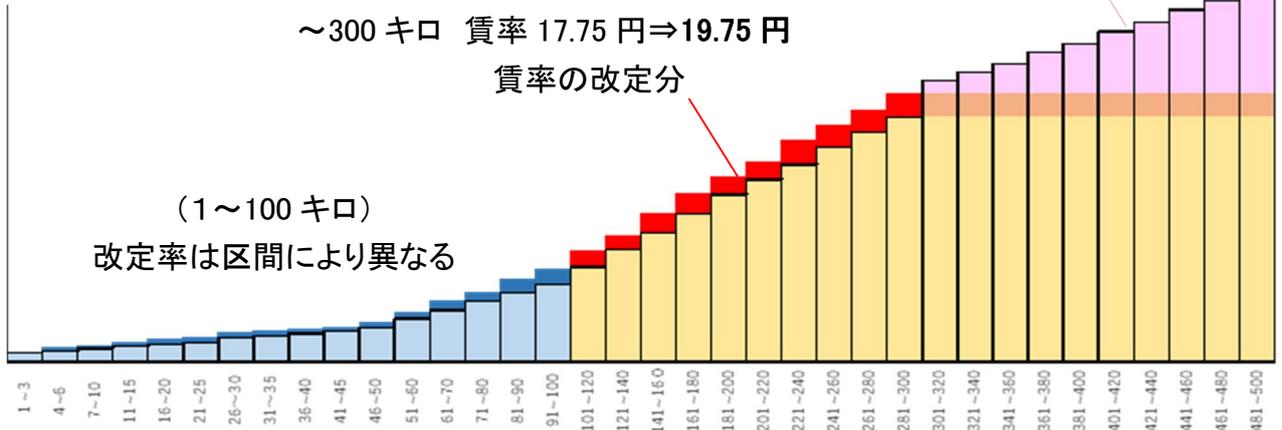
運賃額は、賃率(1キロ単価) × 距離(区間の中央値)で算定した合計額

「~300キロ」の運賃 + 「301キロ~」の運賃



改定

301~600キロ 賃率の変更なし



○ 幹線・地方交通線の運賃制度

幹線のみを乗車する場合



運賃表を参照する。

地方交通線のみを乗車する場合



擬制キロにより運賃表を参照する。

普通旅客運賃表

営業キロ (運賃計算キロまたは擬制キロ)	運賃
1～3 キロ	200円
4～6 キロ	240円
7～10 キロ	270円
11～15 キロ	340円
16～20 キロ	450円
21～25 キロ	560円
26～30 キロ	660円
31～35 キロ	760円
36～40 キロ	870円

33.0 キロが該当する区間
(31～35 キロ)の運賃
「760 円」となる。

36.3 キロが該当する区間
(36～40 キロ)の運賃
「870 円」となる。

○ 幹線・地方交通線の運賃制度

幹線と地方交通線にまたがって乗車する場合



$$7.0 \text{ キロ} + 22.0 \text{ キロ} = \mathbf{29.0 \text{ キロ}}$$

幹線の営業キロと地方交通線の擬制キロの合計
(**運賃計算キロ**)

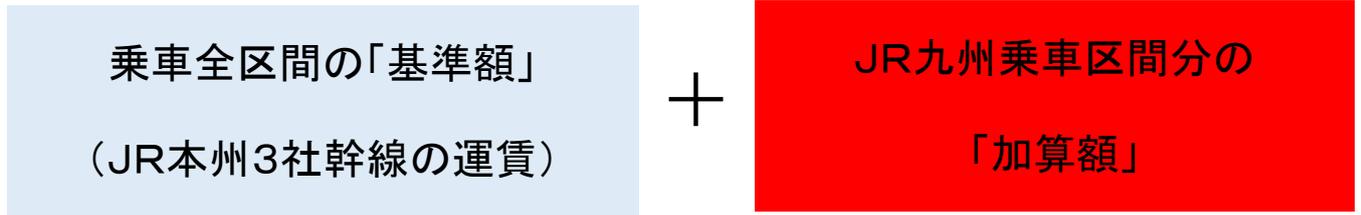
運賃計算キロにより運賃表を参照する。

普通旅客運賃表

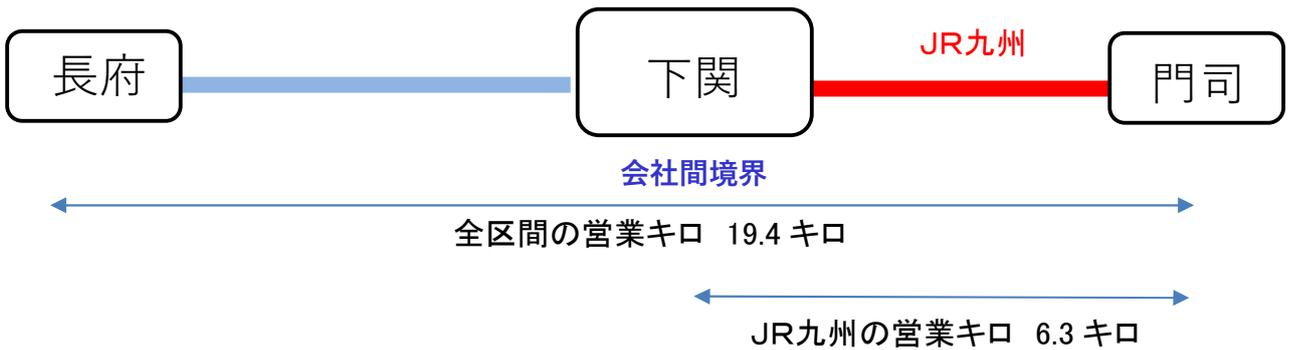
営業キロ (運賃計算キロまたは擬制キロ)	運賃
1～3 キロ	200円
4～6 キロ	240円
7～10 キロ	270円
11～15 キロ	340円
16～20 キロ	450円
21～25 キロ	560円
26～30 キロ	660円
31～35 キロ	760円
36～40 キロ	870円

29.0 キロが該当する区間
(26～30 キロ)の運賃
「660円」となる。

○ JR会社間またがり運賃の算出方法



加算額の考え方
 JR九州運賃 - 基準額
 運賃改定により、JR九州の運賃は、本州3社の運賃よりも高くなっているが、その「差分」を算出し、加算することで、国鉄継承の通算制を維持しつつ、運賃改定に相当する収入を得られるようにした仕組みである。
 ※JR会社間またがり運賃の算出方が認可されている。



全区間の乗車キロに基づく基準額(JR本州3社の運賃)
 幹線 19.4 キロ = 330 円

+

JR九州の乗車キロに基づく加算額
 幹線 6.3 キロ = 70 円

JR本州3社の運賃(幹線 6.3 キロ) 200 円
 JR九州の運賃 (幹線 6.3 キロ) 270 円
 差引 70 円 がJR九州の加算額

=

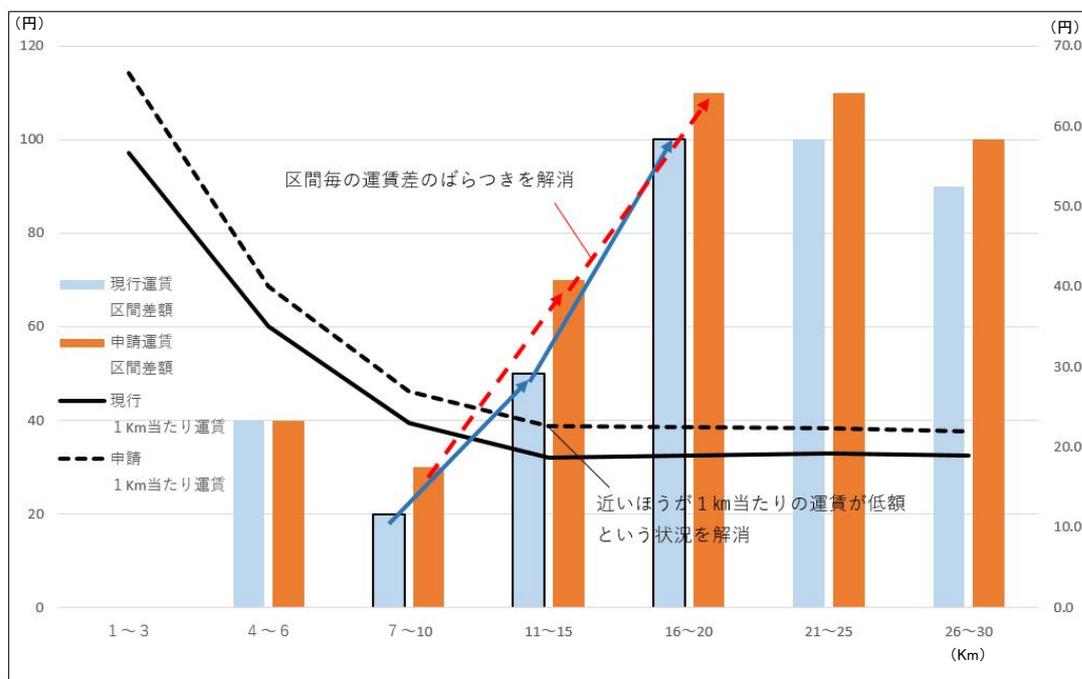
長府～門司の運賃
 400 円

○改定後の近距離運賃(普通旅客運賃)の考え方

近距離区間において、本来は利用距離(運賃額)に応じて負担する運賃がなだらかに増加すべきところ、区間毎の運賃差にばらつきがあり、特に 11 キロ~15 キロの運賃と、16~20 キロの運賃では 100 円差となっているが、その前の区間では 50 円差と、区間毎の運賃差にばらつきがあるため、今回の改定においてばらつきの解消を行い、前後の区間で運賃差が大きく異ならないようにした。

また、九州旅客鉄道株式会社線は「距離が遠くなるにつれてキロあたりの運賃が安くなる」という遠距離逓減制の考え方で運賃を設定しているが、現行 11~15Km の1kmあたりの運賃が、より遠い区間の1kmあたりの運賃よりも低額であったため、今回の改定において1kmあたりの運賃が階段状に低くなっていくよう調整を行っている。

○区間毎の運賃差のばらつき解消・1kmあたりの運賃が階段状になるよう調整



○区間差額および1kmあたりの運賃の現行、申請比較

(円)

km	運賃		区間差額		1kmあたりの運賃	
	現行	申請	現行	申請	現行	申請
1~3	170	200	-	-	56.7	66.7
4~6	210	240	40	40	35.0	40.0
7~10	230	270	20	30	23.0	27.0
11~15	280	340	50	70	18.7	22.7
16~20	380	450	100	110	19.0	22.5
21~25	480	560	100	110	19.2	22.4
26~30	570	660	90	100	19.0	22.0

収入原価総括表

(単位：百万円、%)

科目	令和 4年度 (実績)	令和 5年度 (推定)	令和 6年度 (推定)	平年度 3年間合計 (令和7～9年度) (推定)		増収額c b-a	増収率d $c \div a \times 100$	
				現行 a	申請 b			
収入	旅客運賃収入	88,091	101,096	103,265	308,125	349,914	41,788	13.6
	定期外	58,998	70,829	72,750	218,903	244,107	25,204	11.5
	定期	29,094	30,268	30,516	89,223	105,806	16,584	18.6
	特別急行料金等収入	33,354	43,990	45,331	136,668	145,515	8,847	6.5
	手小荷物等	6	9	9	26	26	0	0.0
	鉄道線路使用料収入	428	445	446	1,337	1,337	0	0.0
	運輸雑収	14,632	14,958	14,953	45,584	45,584	0	0.0
	厚生福利施設収入	480	464	486	1,458	1,458	0	0.0
	小計	136,992	160,961	164,490	493,198	543,833	50,635	10.3
	営業外収入	4,831	6,063	2,952	6,320	6,320	0	0.0
	合計	141,823	167,024	167,442	499,518	550,153	50,635	10.1
原価	適正コスト	74,483	78,683	83,802	250,629	250,629		
	車両使用料収入等に係る人件費及び経費相当額	5,398	5,620	5,718	17,778	17,778		
	特別急行料金等収入等に係る人件費及び経費	29,242	33,597	35,821	100,589	100,589		
	車両使用料等に係る減価償却費、諸税及び支払利息相当額	19,492	20,800	20,258	57,940	57,940		
	動力費	10,780	10,182	11,813	35,790	35,790		
	賃借料	1,446	1,461	1,450	4,350	4,350		
	固定資産除却費	2,710	3,074	3,039	7,562	7,562		
	諸税	6,981	7,709	7,747	23,240	23,240		
	減価償却費	18,960	16,892	17,332	55,196	55,196		
	小計	169,492	178,018	186,980	553,074	553,074		
	営業外費用	1,934	695	295	886	886		
	災害損失	2,304	2,304	2,304	6,912	6,912		
	法人税等	4,415	4,521	4,565	14,341	14,341		
	小計	178,144	185,540	194,144	575,213	575,213		
	事業報酬	10,316	10,633	10,899	34,174	34,174		
合計	188,461	196,172	205,043	609,387	609,387			
差引損益	▲ 46,638	▲ 29,148	▲ 37,601	▲ 109,869	▲ 59,234			
収支率	75.3%	85.1%	81.7%	82.0%	90.3%			

(注)端数整理のため計が合わない場合がある。

収入原価（平年度内訳）

（単位：百万円）

科目	令和7年度 (推定)		令和8年度 (推定)		令和9年度 (推定)		
	現行	申請	現行	申請	現行	申請	
収入	旅客運賃収入	102,050	115,894	102,905	116,866	103,171	117,154
	定期外	72,485	80,830	73,016	81,423	73,402	81,854
	定期	29,565	35,064	29,889	35,443	29,768	35,300
	特別急行料金等収入	45,207	48,134	45,588	48,539	45,873	48,843
	手小荷物等	9	9	9	9	9	9
	鉄道線路使用料収入	446	446	446	446	446	446
	運輸雑収	15,176	15,176	15,196	15,196	15,211	15,211
	厚生福利施設収入	486	486	486	486	486	486
	小計	163,373	180,144	164,629	181,541	165,195	182,148
	営業外収入	2,107	2,107	2,107	2,107	2,107	2,107
	合計	165,480	182,250	166,736	183,648	167,302	184,254
原価	適正コスト	82,728	82,728	83,497	83,497	84,404	84,404
	車両使用料収入等に係る人件費及び経費相当額	5,910	5,910	5,927	5,927	5,940	5,940
	特別急行料金等収入等に係る人件費及び経費	33,216	33,216	33,455	33,455	33,917	33,917
	車両使用料等に係る減価償却費、諸税及び支払利息相当額	19,777	19,777	19,303	19,303	18,859	18,859
	動力費	11,870	11,870	11,927	11,927	11,993	11,993
	賃借料	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
	固定資産除却費	2,494	2,494	2,678	2,678	2,390	2,390
	諸税	7,747	7,747	7,747	7,747	7,747	7,747
	減価償却費	17,748	17,748	18,680	18,680	18,768	18,768
	小計	182,940	182,940	184,664	184,664	185,468	185,468
	営業外費用	295	295	295	295	295	295
	災害損失	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304	2,304
	法人税等	4,683	4,683	4,782	4,782	4,876	4,876
	小計	190,223	190,223	192,046	192,046	192,945	192,945
	事業報酬	11,169	11,169	11,394	11,394	11,611	11,611
	合計	201,392	201,392	203,440	203,440	204,555	204,555
	差引損益	▲ 35,912	▲ 19,141	▲ 36,704	▲ 19,792	▲ 37,253	▲ 20,301
収支率	82.2%	90.5%	82.0%	90.3%	81.8%	90.1%	

(注)端数整理のため計が合わない場合がある。

○需要見通し

(単位:百万人キ口)

項 目		平成30年度 (実績)	令和元年度 (実績)	令和2年度 (実績)	令和3年度 (実績)	令和4年度 (実績)
定期外		5,070	4,847	2,098	2,511	3,667
定期	通勤	2,389	2,404	2,094	2,057	2,096
	通学	1,825	1,806	1,371	1,563	1,659
	計	4,214	4,211	3,466	3,620	3,756
合 計		9,285	9,059	5,564	6,132	7,423
対前年度比		—	97.6%	61.4%	110.2%	121.1%

項 目		令和5年度 (実績)	令和6年度 (推定)	令和7年度 (推定)	令和8年度 (推定)	令和9年度 (推定)
定期外		4,478	4,600	4,464	4,496	4,520
定期	通勤	2,162	2,176	1,978	1,996	1,988
	通学	1,713	1,736	1,572	1,598	1,592
	計	3,876	3,912	3,551	3,594	3,580
合 計		8,354	8,512	8,015	8,091	8,100
対前年度比		112.5%	101.9%	94.2%	101.0%	100.1%

(注)端数整理のため計が合わない場合がある。

○設備投資実績と計画

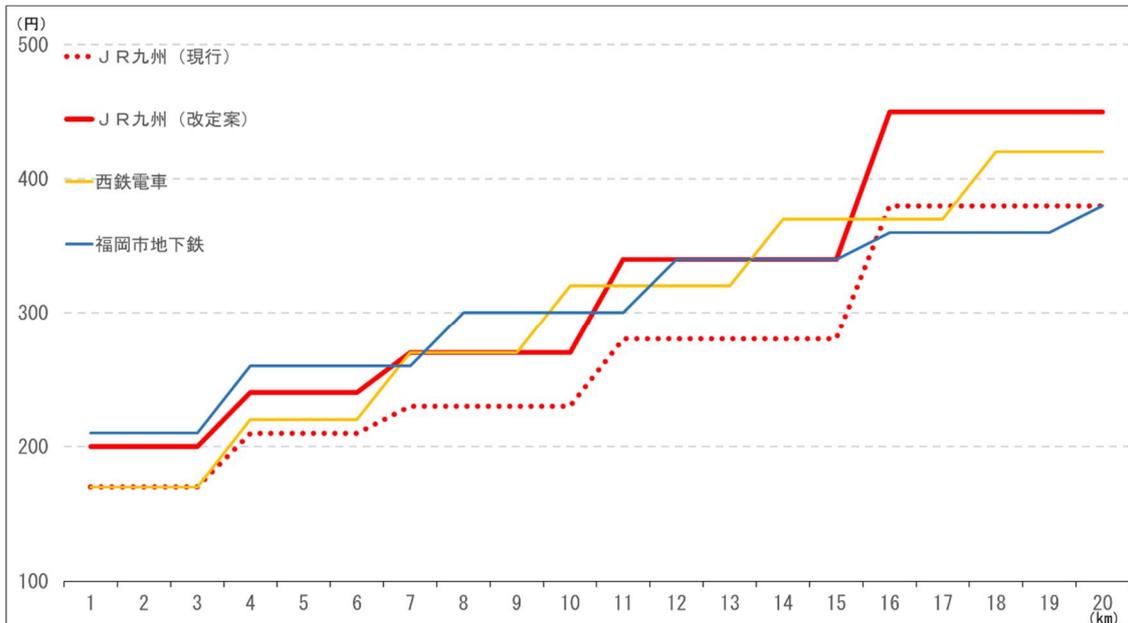
(単位:億円)

項目	令和2年度 (実績)	令和3年度 (実績)	令和4年度 (実績)	令和5年度 (推定)
安全投資	159	187	142	180
その他	42	116	145	82
合計	201	303	287	262

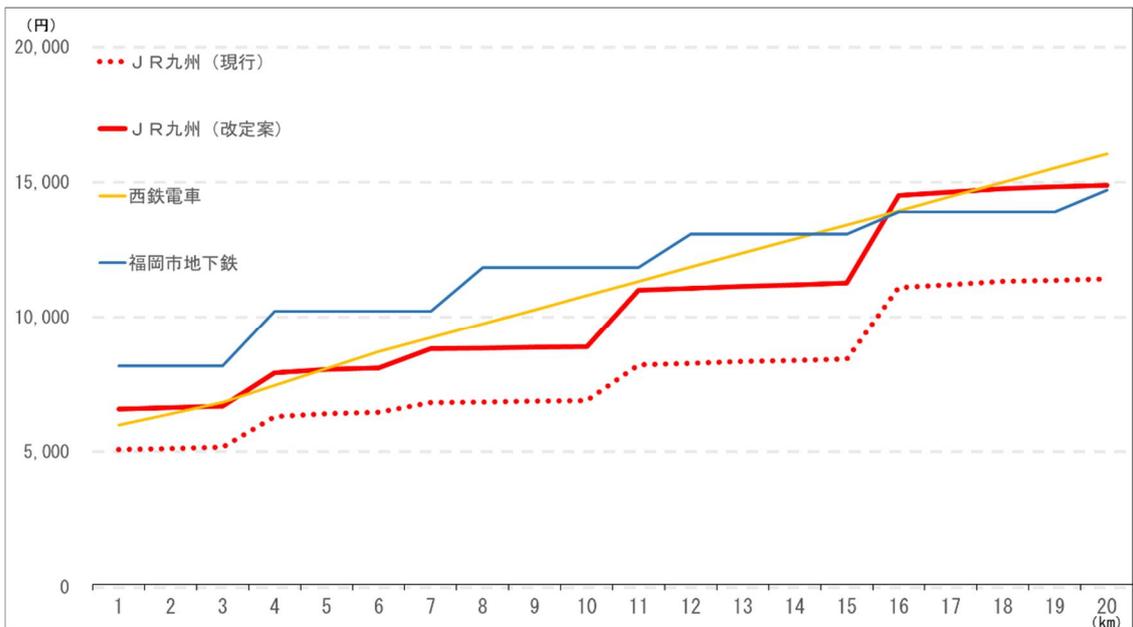
項目	令和6年度 (推定)	令和7年度 (推定)	令和8年度 (推定)	令和9年度 (推定)
安全投資	240	206	212	238
その他	80	67	108	29
合計	320	273	320	267

○ 近距離運賃の比較

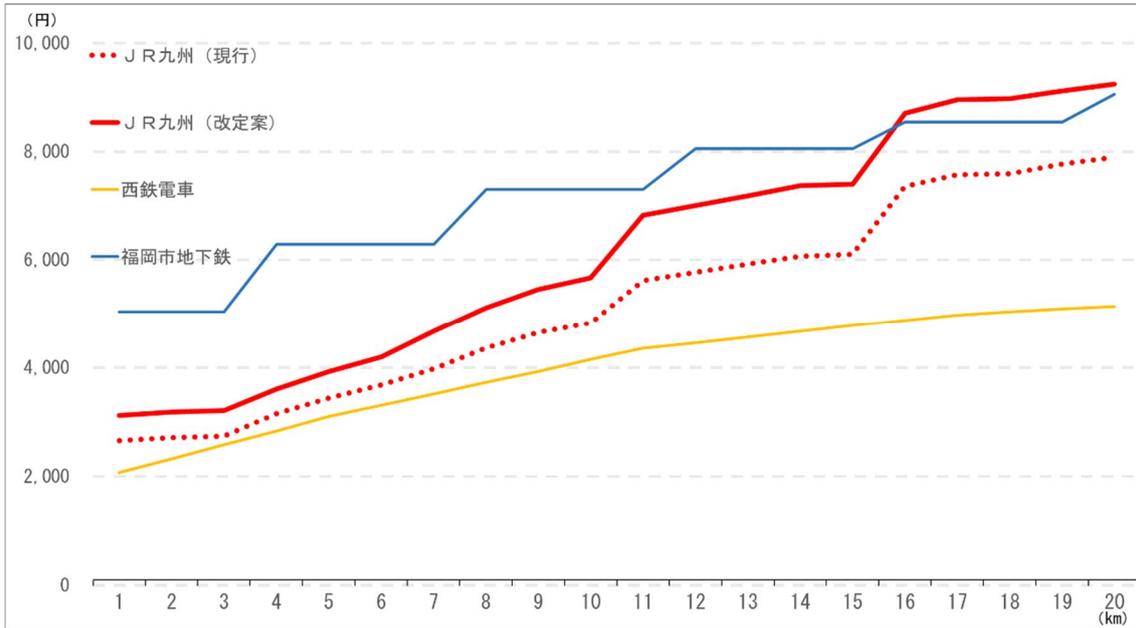
1. J R九州と西鉄電車・福岡市地下鉄との比較（定期外）



2. J R九州と西鉄電車・福岡市地下鉄との比較（通勤定期）



3. J R九州と西鉄電車・福岡市地下鉄との比較（通学定期：高校1箇月）



※西鉄電車及び福岡市地下鉄の通学定期券（大人）は1種類である（JRと異なり、中学・高校・大学の区分による運賃の違いはない）。

長距離運賃・料金現改比較

博多～小倉		
	現行	改定
普通	1,310円	1,510円
特急料金	1,130円	1,130円
合計	2,440円	2,640円

※在来線特急をご利用の場合

博多～佐賀		
	現行	改定
普通	1,130円	1,300円
特急料金	1,530円	1,530円
合計	2,660円	2,830円

※在来線特急をご利用の場合

博多～長崎		
	現行	改定
普通	2,860円	3,300円
特急料金	3,190円	3,190円
合計	6,050円	6,490円

※特急「リレーかもめ」と西九州新幹線「かもめ」を武雄温泉駅で乗り継いだ場合

博多～鹿児島中央		
	現行	改定
普通	5,610円	6,270円
特急料金	5,030円	5,680円
合計	10,640円	11,950円

※九州新幹線をご利用の場合

博多～大分		
	現行	改定
普通	3,740円	4,180円
特急料金	2,730円	2,730円
合計	6,470円	6,910円

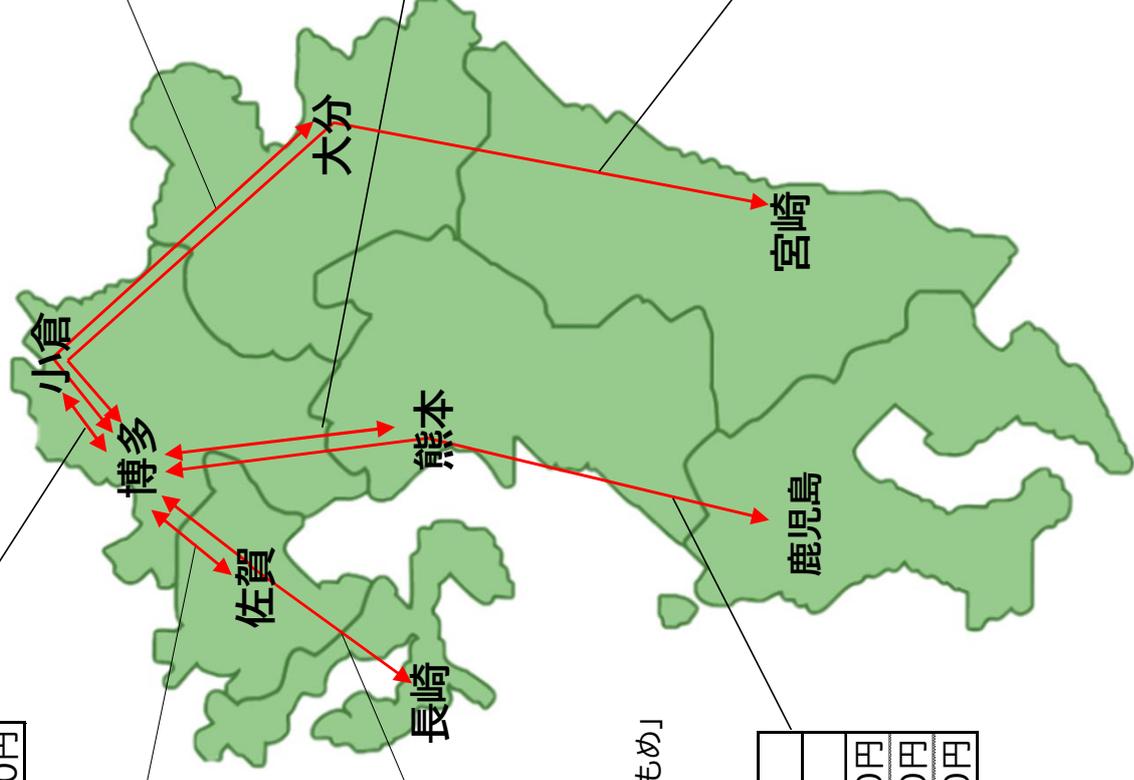
※在来線特急をご利用の場合

博多～熊本		
	現行	改定
普通	2,170円	2,420円
特急料金	3,060円	3,420円
合計	5,230円	5,840円

※九州新幹線をご利用の場合

博多～宮崎		
	現行	改定
普通	7,370円	8,030円
特急料金	3,130円	3,130円
合計	10,500円	11,160円

※在来線特急をご利用の場合



他交通機関との運賃比較(北九州・佐賀・長崎・大分・宮崎エリア)

会社公表資料

北九州

	現行	改定	バス※
普通	280	340	440
通勤	8,390	11,210	19,800
通学	6,690	8,120	15,840

※西鉄黒崎バスセンター～小倉駅入口

	現行	改定	バス※
普通	380	450	480
通勤	11,430	14,890	21,600
通学	8,700	10,180	17,280

※折尾駅～小倉駅入口

大分

	現行	改定	バス※
普通	210	240	340
通勤	6,470	8,110	15,300
通学	4,060	4,640	12,240

※門司駅前～小倉駅入口

	現行	改定	バス※
普通	280	340	440
通勤	8,220	11,000	19,800
通学	6,200	7,520	15,840

※門司港駅前～小倉駅入口

佐賀

	現行	改定	バス※
普通	280	340	600
通勤	8,280	11,070	25,200
通学	6,360	7,720	21,600

※小城～佐賀駅バスセンター

26

長崎

	現行	改定	バス※
普通	170	200	140
通勤	5,130	6,640	5,630
通学	2,990	3,510	4,790

※浦上駅前～長崎駅前

佐賀

	現行	改定	バス※
普通	280	340	780
通勤	8,440	11,270	30,240
通学	6,720	8,160	23,040

※江北駅前～佐賀駅バスセンター

佐賀

	現行	改定	バス※
普通	230	270	480
通勤	6,890	8,900	21,600
通学	5,320	6,240	17,280

※神崎駅通り～佐賀駅バスセンター

※江北駅前～佐賀駅バスセンター

※神崎駅通り～佐賀駅バスセンター

宮崎

長崎

	現行	改定	バス※
普通	480	560	680
通勤	14,470	18,560	29,160
通学	9,170	10,630	18,960

※諫早駅前～長崎駅前

諫早

	現行	改定	バス※
普通	170	200	270
通勤	5,180	6,690	10,530
通学	3,020	3,530	8,910

※南宮崎駅前通～宮崎駅

長崎

城野

	現行	改定	バス※
普通	230	270	250
通勤	6,820	8,820	10,300
通学	4,380	5,140	7,400

モノレール

下曽根

	現行	改定	バス※
普通	280	340	410
通勤	8,280	11,070	18,450
通学	6,360	7,720	14,760

※下曽根駅南口～小倉駅バスセンター

小倉

門司港

門司

城野

	現行	改定	バス※
普通	300	360	600
通勤	8,660	11,470	24,900
通学	8,010	9,610	21,300

※向の原駅～大分駅前

下曽根

	現行	改定	バス※
普通	260	320	480
通勤	7,530	10,230	20,160
通学	6,190	7,520	17,280

※大分大学前駅～大分駅前

門司港

門司

城野

	現行	改定	バス※
普通	280	340	510
通勤	8,340	11,150	21,240
通学	6,520	7,910	18,180

※別府北浜～大分駅前

下曽根

	現行	改定	バス※
普通	280	340	570
通勤	8,280	11,070	23,820
通学	6,360	7,720	20,400

※大分駅前～大分駅前

門司港

門司

城野

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

下曽根

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

門司港

門司

城野

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

下曽根

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

門司港

門司

城野

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

下曽根

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

門司港

門司

城野

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

下曽根

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

門司港

門司

城野

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

下曽根

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

門司港

門司

城野

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

下曽根

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

門司港

門司

城野

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

下曽根

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

門司港

門司

城野

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

下曽根

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

門司港

門司

城野

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

下曽根

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

門司港

門司

城野

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

下曽根

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

門司港

門司

城野

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

下曽根

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅

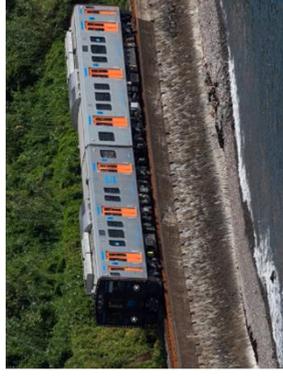
門司港

門司

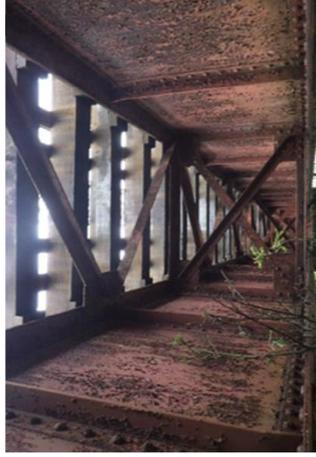
安全性の向上

- 老朽化した車両や鉄道設備の更新及び長寿命化

老朽化した車両及び鉄道設備の更新



1891年開設の在来線車両工場



当社在来線で唯一の車両工場である小倉総合車両センターは
建造から100年以上が経過し老朽化が著しい

- カメラ映像解析による異常検知システム



車側カメラの映像をもとにお客さまの接近を検知
今後、リアルタイムに解析することで異常を自動で検知することを検討

- 踏切障害物検知装置の高機能化

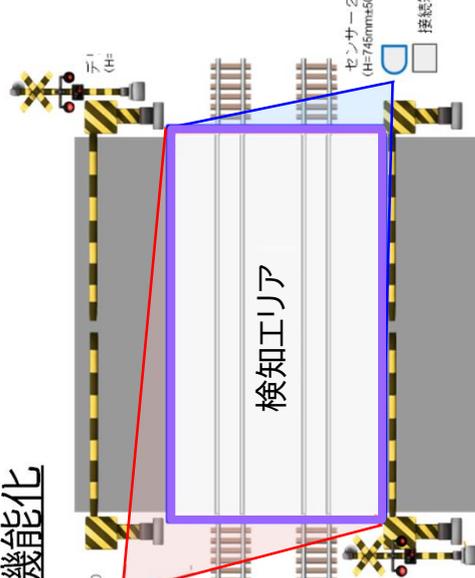
これまでの踏切障害物検知装置
と比べ、踏切道内の車いす、歩行
者、自転車等に対して検知性能を
高めることが可能となる2D式障
害物検知装置を順次導入

センサー1
(H=745mm±50)

接続箱

センサー2
(H=745mm±50)

接続箱



安全性の向上

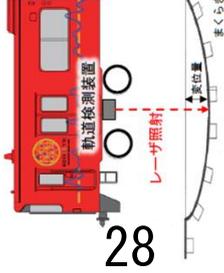
● 画像解析技術やセンシング技術等の活用による安全の高度化

多機能検測車(BIG EYE)の開発

- ・ 災害で被災した営業車両を検測車としてリニューアル
- ・ 自走できるため、現行車より高頻度な検測が可能
- ・ 2023年11月より走行試験開始
- ・ 将来的に検測員の無人化及びCBMの実現を目指す

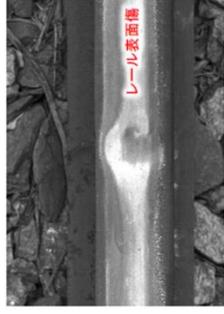


軌道検測装置



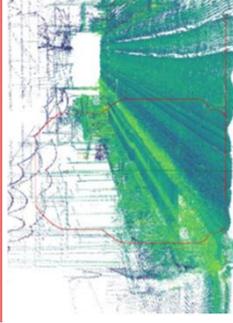
線路のゆがみを測定

部材検査支援 カメラ装置



レール表面の傷や各種部材を高精度撮影

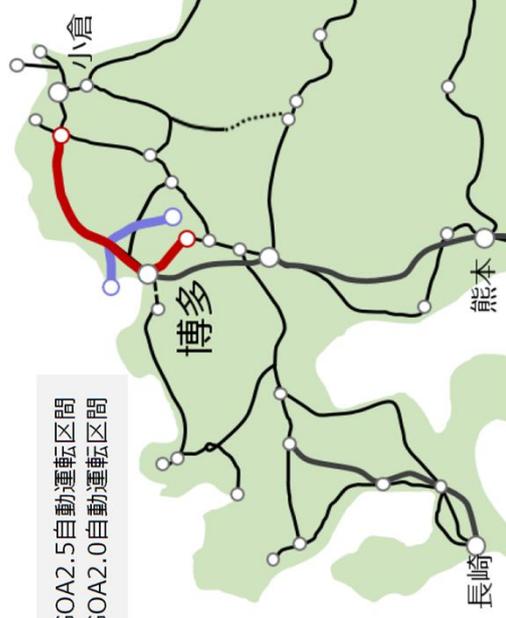
建築限界測定装置



3次元点群データによる測定

● 自動運転の拡大と深化

- ・ 2024年3月から香椎線全線(西戸崎～宇美 25.4キロ)で国内初のGOA2.5自動運転*を開始
*GOA = Grades of Automation
- ・ 2024年3月から鹿児島本線の一部(折尾～二日市、62.3キロ)でGOA2.0自動運転の実証運転を開始
※GOA2.0自動運転可能区間は門司港～荒尾(151.6キロ)



— GOA2.5自動運転区間
— GOA2.0自動運転区間

GOA2.5

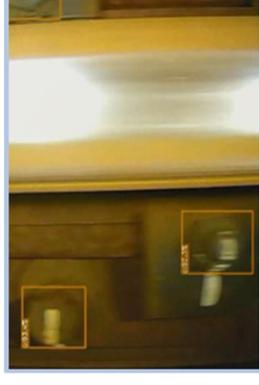
列車前頭に自動運転乗務員(運転士以外の係員・社内資格)が乗務し、緊急停止操作などを行う運行形態

GOA2.0

列車前頭に運転士が乗務し、状況により手動介入などを行う運行形態

AI画像解析によるボルトゆるみ検知の自動化

- ・ 電動カートにカメラとAI処理用CPUを搭載することで、新幹線軌道の徒歩巡視をカート巡視に置き換え
- ・ 15kmで走行中でもボルトの緩みを検知することができるAIソフトを、Tokyo Artisan Intelligence社と共同開発
- ・ 線路巡視に係る延べ人員を34%減少

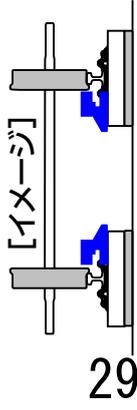


災害対策

激甚化する自然災害に対して、2016年熊本地震での新幹線脱線事故を受けて進めている脱線防止ガードの設置や、集中豪雨や台風に対する防災・減災対策を推進

- 脱線防止ガードの設置

九州新幹線・西九州新幹線で設置した総延長は179km。全線に設置を検討



環境負荷の低減

- 821系近郊型交流電車

フルSiCを採用した主回路システム搭載が特徴で、従来車(415系電車)と比較して約70%の電力消費量を低減できるため、今後も運転区間の拡大を計画

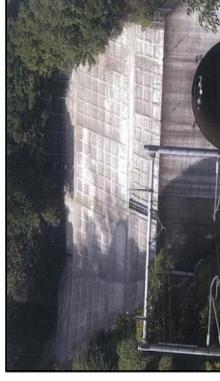
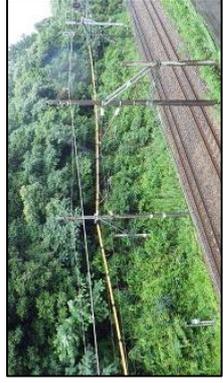
- 811系リニューアル電車

置換え時期に達していない近郊型電車(811系)において、駆動用モーター及び制御機器を一新してVVVF制御方式に変更するとともに、回生ブレーキの採用、車内照明のLED化により環境負荷の低減を図る



- 防災対策工事

のり面の崩壊や落石による運転支障を防止するため、健全度に応じたのり面防護工等を実施

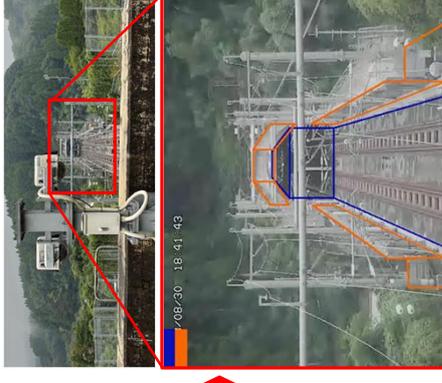


- AIカメラを活用した減災の検討

トンネルの出入り口などにAIカメラを設置し、土砂災害等の予兆を自動で検出するシステムを検討



薩摩田上トンネル土砂災害
(2006年7月)



- YC1系蓄電池搭載型ディーゼルエレクトリック車両

蓄電池を活用して回生電力を加速時に利用するエネルギーの有効活用などにより、従来車(川66・67形気動車)と比較して、約20%の燃料消費量を削減できるため、今後も導入を推進



- LED照明の導入

駅のコンコース、ホーム、トイレ、事務室などにおいて、LED照明を順次導入。引き続き、消費電力の削減及び設備の長寿命化を実施



- 需給調整による電力系統安定化への貢献

- 電力貯蔵装置を活用したデマンドレスポンスの契約を締結。今後、電力需給のひっ迫時に電力貯蔵装置の貯蔵電力を積極的に放電し、購入電力を削減することでデマンドレスポンスを行い、電力需給の安定化に貢献していく
- 系統用蓄電池事業による電力安定化を通して、九州エリア全域の再エネ普及に貢献する計画



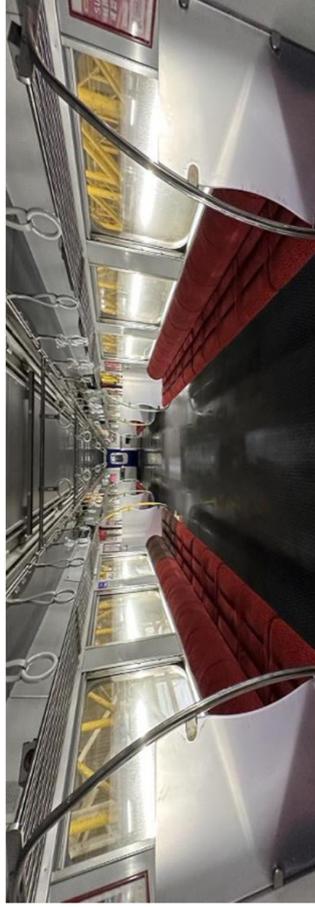
でんきの駅川尻

利用者サービス向上策

誰もが快適に移動できる鉄道

- **近郊型電車(813系)のロングシート化**

より快適にご利用いただけるように813系のロングシート化を推進。クロスシート車両と比較して1編成あたり定員数が約30名増加



- **列車の運行情報提供サービスの拡充**

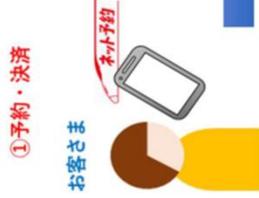
発車標、運行情報、音声放送を一体化した列車案内システムを整備。さらに、列車の運行状況や駅での案内放送などをJR九州アプリにリアルタイムで配信するサービスについても検討



※画像はイメージ

チケットレスサービスの拡大

2024年秋に、博多駅を発着する主要特急列車や西九州新幹線を対象に、JR九州インターネット列車予約の新たな乗車サービスとしてQRコードを使用したチケットレスサービスを導入



チケットレスで乗車



設置機器(QRリーダー)

付加価値の創出

- ・「地域を元気に」することは、私たちの使命であり存在意義
- ・地域の持続的な発展が当社グループの持続的な成長につながるのと考えのもと、鉄道の運行を通して九州全体のブランド価値の向上と持続可能で魅力的な九州を地域の皆さまとつくっていく

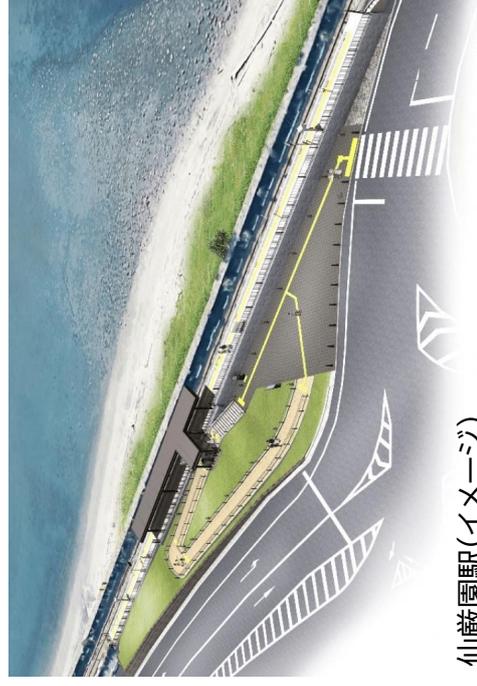
- **新駅設置によるお客さまのご利用機会の拡大**

今後もお客さまにとって魅力的な駅空間の提供と地域の活性化に貢献

今後の新駅計画

日豊本線	竜ヶ水～鹿児島駅間	仙巖園駅	2025年
鹿児島本線	千早～箱崎駅間	—※	2027年
豊肥本線	三里木～原水駅間	—※	2027年

※駅名は未定



仙巖園駅(イメージ)

付加価値の創出

● D&S(デザイン&ストーリー)列車

- 観光地が多数点在する九州で観光地を結ぶ移動手段として重要な役割を果たしてきた当社の鉄道ネットワークにおいて、数多くのD&S列車を運行
- 今後も各地域の特色を生かした魅力あるD&S列車の運行を通して、九州全体のブランド価値向上と九州への誘客促進を図る



ふたつ星4047(2022年9月 運行開始)



かんぱち・いちろく(2024年4月 運行開始)



ななつ星 in 九州(2013年10月 運行開始)

九州 DREAM STATION

- 地域の方々と一緒に駅と周辺地域を含めたさらなるにぎわい創出を目指し、当社とともに協働いただける「にぎわいパートナー」を発掘する取組み。2021年度から継続
- 「にぎわいパートナー」として認定した7つの事業者と地域のにぎわいづくりに向けて協働
- 今後も「にぎわいパートナー」と一体となり、観光・飲食・就労・農業・学びといった様々な側面から、駅と周辺地域を含めたにぎわいづくりに取り組む



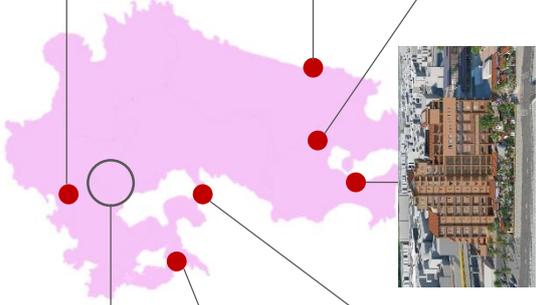
(アグリクリエイティブ)シーナード株式会社



長与駅(社会福祉法人ながよ光彩会)



三角駅(株式会社シークルーズ)



九州内の駅(九州電力株式会社)



青島駅(株式会社オファースポート)



霧島神宮駅(株式会社IFOO)

● 九州観光まちづくりAWARD

- 2022年度に開催した「西九州観光まちづくりAWARD」を通して、魅力あるまちづくりに尽力する方々の存在感を再認識。2023年度に九州全域を対象に拡大
- 大賞のほか、「食」「ものづくり」「にぎわいづくり」「宿(おもてなし)」の4部門の金賞を設定。それぞれの分野で地域の魅力づくりに貢献する方々を表彰



九州観光まちづくりAWARD2023 大賞受賞
NPO法人 BEPPU PROJECT



2. 申請者の概要について

○ 九州旅客鉄道株式会社の概要

1. 会社概要

- (1) 設 立：昭和62年4月1日
- (2) 会社名：九州旅客鉄道株式会社
- (3) 代表者：代表取締役社長執行役員 古宮 洋二
- (4) 所在地：福岡市博多区博多駅前3丁目25番21号
- (5) 資本金：160億円（令和6年4月1日現在）
- (6) 主な事業：鉄道事業（鉄道による旅客運輸）

2. 経営諸元

- (1) 鉄道営業キロ：2,342.6km（令和6年4月1日現在）
- (2) 従業員数：7,576人（令和6年4月1日現在）
- (3) 輸送人員の推移：

（単位：千人）

	令和3年度	令和4年度	令和5年度
定 期	190,271(100)	196,773(103)	205,273(108)
定 期 外	77,319(100)	99,795(129)	113,605(147)
計	267,590(100)	296,568(111)	318,878(119)
1日当たり	733	813	871

※（ ）内は、令和3年度を100とした数値。

3. 経常収支の推移（決算ベース）

（単位：億円）

	令和3年度		令和4年度		令和5年度	
	鉄道業	その他	鉄道業	その他	鉄道業	その他
営業収益	1,029	770	1,365	750	1,604	738
営業費用	1,250	563	1,333	554	1,499	545
営業損益	▲220	207	31	196	105	193
営業外損益	35		43		72	
経常利益	22		271		371	
当期利益	89		254		329	

○ 九州旅客鉄道株式会社路線図

