

(案)

国 運 審 第 号
令和 6 年 月 日

国土交通大臣 斉藤 鉄夫 殿

運輸審議会会長 堀川 義弘

答 申 書

北海道旅客鉄道株式会社からの鉄道の旅客運賃の
上限変更の認可申請について

令 6 第 3 0 0 2 号

令和 6 年 7 月 4 日付け国鉄事第 2 2 5 号をもって諮問された上記の事
案については、令和 6 年 9 月 3 日北海道において公聴会を開催し、審議
した結果、次のとおり答申する。

(案)

主 文

北海道旅客鉄道株式会社からの申請に係る鉄道の旅客運賃の変更については、別紙に掲げる額を上限として認可することが適当である。

理 由

1. 申請者は、昭和62年の設立以来、道内の基幹的輸送機関として輸送サービスを提供してきたが、道内の人口減少等による鉄道運輸収入の減少及び経済情勢の変化による経営安定基金の運用益の減少等により経営環境は厳しいものとなった。このため、コスト削減の強化等に取り組むことになったが、収支均衡を図るため、安全確保のために必要な費用を削減したこともあり、平成23年5月の石勝線脱線火災事故をはじめ、一連の事故等を生じさせる事態に至り、国土交通大臣から「輸送の安全に関する事業改善命令及び事業の適切かつ健全な運営に関する監督命令」（平成26年1月24日）を受けた。これを踏まえ、安全の基準を厳守するとともに、そのために必要な投資と修繕を行うこととしたが、結果的に更なる赤字を招くこととなった。

このような厳しい経営環境が続く中、申請者は、国土交通省から経営改善に向けた取組を着実に進めることを目的とした「事業の適切かつ健全な運営に関する監督命令」（平成30年7月27日）を受け、「JR北海道グループ長期経営ビジョン未来2031」（以下「長期経営ビジョン」という。）、「JR北海道グループ中期経営計画2023」（以下「中期経営計画2023」という。）及び「2019年度事業計画」を策定、これに基づき令和元年10月1日に消費税引き上げ相当分を含む運賃改定を実施した。

しかしながら、その後、新型コロナウイルス感染症拡大やそれに伴う行動変容、燃料費等の高騰等の影響によって、経営環境はさらに厳しくなったことから、中期経営計画2023に掲げていた収支改善の目標を達成することは困難な状況となり、申請者は令和6年3月15

(案)

日に改めて国土交通大臣から「事業の適切かつ健全な運営に関する監督命令」（以下「令和6年の監督命令」という。）を受けた。

申請者は、令和6年の監督命令を受け、自社単体で~~の~~黒字化を目標とする「JR北海道グループ中期経営計画2026」（以下「中期経営計画2026」という。）を策定し、国からの経営自立に向けた支援も活用しながら、収益の増加とコスト削減等の最大限の自助努力を行うとともに、地域と一体になった利用促進施策に取り組んでいく考えであるが、現在の運賃・料金水準では輸送サービスの維持・改善が厳しい状況との認識である。さらに、申請者によれば、昨今の若年退職者数の増加と人材確保競争の激化により、鉄道輸送に関わる労働力の確保についても厳しい状況となっている。

このため、令和元年の運賃改定に続き、申請者は、徹底した経費削減など自社の最大限の経営努力を前提として、関係者からの支援とともに、費用の一部について利用者に負担を求める必要があるとして、普通旅客運賃は、平均で6.6%、定期旅客運賃は、普通旅客運賃の改定相当を反映させた上で割引率を見直し、平均で18.9%、旅客運輸収入全体で7.6%の上限変更認可申請に及んだものである。

2. 国土交通大臣は、鉄道運送事業者からの旅客運賃の上限の変更の認可にあたっては、鉄道事業法（以下「法」という。）第16条第2項に基づき、当該旅客運賃の上限による総収入が、能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたものを超えないものであることを確認の上、法第16条第1項の認可をするものとされている。

3. 当審議会は、本事案の審議にあたり、公聴会を開催し、申請者の陳述及び一般公述人の公述を聴取したほか、現地視察、当審議会に提出された資料、所管局から聴取した説明等に基づいて検討を行った。

旅客運賃の上限を主文のとおり設定した場合、平年度（原価計算期間）である令和7年度から令和9年度までの3年間の運賃算定の基礎となる適正な総括原価（能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたもの）は、469,037百万円、総収入は

(案)

382,558百万円と推定されることから、差引き86,479百万円の不足を生ずるものと見込まれる。

4. 以上のように、本件申請に係る旅客運賃の上限による総収入が、能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたものを超えないものであるので、本件申請は上記2. の認可基準に適合するものとして、法第16条第1項に基づき、国土交通大臣が本件申請を認可することは適当であると認める。

(案)

要望事項

1. 当審議会においては、北海道旅客鉄道株式会社から今般申請のあった鉄道の旅客運賃の上限変更（運賃改定）について、上記理由2.の認可基準に適合することを確認し、主文のとおり認可することが適当であると判断した。

一方で、今般の運賃改定は、同社がその経営自立に向け最大限の経営努力を行うことを前提として実施されるものであることに鑑み、当審議会では、令和元年の運賃改定の答申にあたり要望した事項をはじめとした同社の経営自立に向けた取組状況を確認した。その結果、同社によるなお一層の取組のほか、国をはじめとした関係者の更なる支援・協力が必要との認識に至った。

ついては、国土交通大臣は、令和6年の監督命令等に基づき、同社の経営自立の達成に向け、中期経営計画2026、長期経営ビジョン等に基づく同社の取組を検証し、その確実な実施のために、以下の取組をはじめとした必要な指導、助言、支援等を行って頂きたい。

- (1) 「日本国有鉄道清算事業団の債務等の処理に関する法律等の一部を改正する法律」（令和3年法律第17号）に基づき、貨物列車の運行に必要な設備投資等への助成金の交付、省力化・省人化に資する設備投資のための出資等、同社の経営基盤の強化を図るために必要な支援を実施すること。
- (2) 青函共用走行区間の時間帯区分方式による新幹線の最大限の高速化を実現するための方策について、北海道と本州の間の物流の確保にも十分配慮した上で、必要な検討を進めること。
- (3) 同社の下記事項の取組について、その確実な実施のために必要な指導・助言を行うこと。
 - ・輸送の安全確保が第一であることを認識し、そのための設備投資や修繕費を確保すること。
 - ・同社が抱える様々な課題について、関係者との調整を可能な限り迅速に進めること。特に、同社単独では維持することが困難な線区について、事業の抜本的な改善方策とりまとめに向けて

(案)

地元自治体も含めた関係者との調整を迅速に進めること。

- ・ 今般の運賃改定が、前回の運賃改定から5年で実施されることを踏まえ、定期外、定期それぞれの改定率、割引率の変更等について利用者の理解を得られるよう、引き続き、様々な機会を捉えてその必要性及び効果等を説明すること。また、運賃改定の効果を利用者に実感してもらえよう、**具体的なサービス向上の取組を実施するとともに、その内容について、**様々な機会を捉えて利用者に説明すること。

2. 同社の鉄道事業における需要見通しは、コロナ禍による行動変容の影響を考慮したものだが、今後のテレワークの実施状況や新千歳空港等の利用者数の動向等により、想定された需要と実績が乖離する可能性があることから、法第54条各項の趣旨に基づき、期限に係る条件を付すことを検討されたい。

(案)

別紙

すべての運賃に消費税及び地方消費税（１０％）を含んだ以下の額を上限額とする。

１．北海道旅客鉄道株式会社線内のみを利用する場合の鉄道の普通旅客運賃

（１）鉄道の普通旅客運賃の計算方法及び端数計算

鉄道事業法第１６条第１項の定めに基づき、令和元年９月５日（国鉄事第１１５号）で国土交通大臣の認可を受けた賃率、計算方法及び端数計算による額に、１．１０を乗じ１０円未満の額を四捨五入し１０円単位とした額とする。

ただし、賃率等のうち一部を（２）～（４）のとおり変更する。

（２）幹線のみを乗車する場合の普通旅客運賃の賃率等

①賃率

営業キロ１キロメートルごとの現行の賃率２００キロメートルまでの部分１９円７０銭を２１円１６銭に、２００キロメートルを超え３００キロメートルまでの部分１６円２０銭を１６円３６銭に、３００キロメートルを超え６００キロメートルまでの部分１２円８５銭を１２円８３銭に変更する。

②営業キロ１００キロメートルまでの普通旅客運賃

前①にかかわらず、営業キロが１００キロメートルまでの普通旅客運賃は現行の運賃を次のとおり変更する。

営業キロ	運賃
１－３	210 円
４－６	270 円
７－10	310 円
11－15	360 円
16－20	470 円
21－25	580 円
26－30	680 円
31－35	800 円
36－40	920 円
41－45	1,040 円
46－50	1,210 円
51－60	1,380 円

(案)

61－70	1,590 円
71－80	1,800 円
81－90	2,020 円
91－100	2,240 円

(3) 地方交通線のみを乗車する場合の普通旅客運賃の賃率等

①賃率

営業キロ1キロメートルごとの現行の賃率182キロメートルまでの部分21円60銭を23円11銭に、182キロメートルを超え273キロメートルまでの部分17円80銭を18円35銭に、273キロメートルを超え546キロメートルまでの部分14円10銭を14円2銭に、546キロメートルを超える部分7円70銭を7円72銭に変更する。

②営業キロ100キロメートルまでの普通旅客運賃

前①にかかわらず、営業キロが100キロメートルまでの普通旅客運賃は現行の運賃を次のとおり変更する。

営業キロ	運賃
1－3	210 円
4－6	270 円
7－10	320 円
11－15	360 円
16－20	470 円
21－23	580 円
24－28	680 円
29－32	800 円
33－37	920 円
38－41	1,040 円
42－46	1,210 円
47－55	1,380 円
56－64	1,590 円
65－73	1,800 円
74－82	2,020 円
83－91	2,240 円
92－100	2,480 円

(案)

(4) 幹線と地方交通線を連続して乗車し、その営業キロが10キロメートルまでの場合

現行の運賃を次のとおり変更する。

営業キロ	運賃
1－3	210 円
4－6	270 円
7－10	320 円

2. 鉄道の定期旅客運賃

(1) 通勤定期旅客運賃

現行の運賃を次のとおり変更する。

(円)

営業 キロ	幹線のみを乗車する場合			地方交通線のみを乗車する場合		
	1 箇月	3 箇月	6 箇月	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	7,690	22,000	39,460	7,690	22,000	39,460
2	7,690	22,000	39,460	7,690	22,000	39,460
3	7,690	22,000	39,460	7,690	22,000	39,460
4	9,490	27,220	48,990	9,950	28,530	51,220
5	9,490	27,220	48,990	9,950	28,530	51,220
6	9,490	27,220	48,990	9,950	28,530	51,220
7	10,950	31,420	56,460	11,370	32,540	58,520
8	10,950	31,420	56,460	11,370	32,540	58,520
9	10,950	31,420	56,460	11,370	32,540	58,520
10	10,950	31,420	56,460	11,370	32,540	58,520
11	12,920	37,000	66,490	12,920	37,000	66,490
12	12,920	37,000	66,490	12,920	37,000	66,490
13	12,920	37,000	66,490	12,920	37,000	66,490
14	12,920	37,000	66,490	13,670	39,200	70,240
15	12,920	37,000	66,490	13,670	39,200	70,240
16	16,750	47,960	86,290	16,750	47,960	86,290
17	16,750	47,960	86,290	16,750	47,960	86,290
18	16,750	47,960	86,290	16,750	47,960	86,290
19	16,750	47,960	86,290	17,460	50,000	89,850
20	16,750	47,960	86,290	17,460	50,000	89,850

(案)

21	20, 980	60, 140	108, 160	20, 980	60, 140	108, 160
22	20, 980	60, 140	108, 160	20, 980	60, 140	108, 160
23	20, 980	60, 140	108, 160	21, 680	62, 120	111, 710
24	20, 980	60, 140	108, 160	24, 690	70, 630	128, 030
25	20, 980	60, 140	108, 160	24, 690	70, 630	128, 030
26	24, 270	69, 650	128, 030	24, 690	70, 630	128, 030
27	24, 690	70, 630	128, 030	24, 690	70, 630	128, 030
28	24, 690	70, 630	128, 030	25, 090	71, 980	129, 260
29	24, 690	70, 630	128, 030	28, 320	81, 080	147, 460
30	24, 690	70, 630	128, 030	28, 660	82, 080	147, 460
31	27, 700	79, 350	147, 460	28, 660	82, 080	147, 460
32	28, 320	81, 080	147, 460	29, 280	83, 810	150, 910
33	28, 660	82, 080	147, 460	31, 960	91, 580	169, 250
34	28, 660	82, 080	147, 460	32, 450	93, 070	169, 250
35	28, 660	82, 080	147, 460	32, 850	94, 060	169, 250
36	31, 350	89, 750	169, 250	32, 850	94, 060	169, 250
37	31, 960	91, 580	169, 250	33, 340	95, 550	172, 550
38	32, 450	93, 070	169, 250	35, 320	101, 090	190, 950
39	32, 850	94, 060	169, 250	35, 760	102, 400	190, 950
40	32, 850	94, 060	169, 250	36, 380	104, 270	190, 950
41	34, 880	99, 960	190, 950	37, 620	107, 820	196, 560
42	35, 320	101, 090	190, 950	40, 370	115, 650	226, 080
43	35, 760	102, 400	190, 950	40, 870	117, 180	226, 080
44	36, 380	104, 270	190, 950	41, 310	118, 490	226, 080
45	36, 820	105, 390	190, 950	41, 750	119, 790	226, 080
46	40, 000	114, 560	226, 080	42, 480	121, 750	227, 390
47	40, 370	115, 650	226, 080	43, 380	124, 450	246, 900
48	40, 870	117, 180	226, 080	43, 970	125, 940	249, 890
49	41, 310	118, 490	226, 080	44, 710	128, 170	253, 870
50	41, 750	119, 790	226, 080	45, 290	129, 910	255, 360
51	42, 720	122, 700	243, 430	46, 450	133, 150	255, 360
52	43, 380	124, 450	246, 900	47, 190	135, 380	255, 360
53	43, 970	125, 940	249, 890	47, 780	137, 110	255, 360
54	44, 710	128, 170	253, 870	48, 440	138, 860	255, 360

(案)

55	45, 290	129, 910	255, 360	49, 440	141, 710	263, 300
56	45, 950	131, 650	255, 360	50, 080	143, 670	285, 060
57	46, 450	133, 150	255, 360	50, 760	145, 670	288, 490
58	47, 190	135, 380	255, 360	51, 320	147, 100	291, 920
59	47, 780	137, 110	255, 360	52, 090	149, 400	295, 360
60	48, 440	138, 860	255, 360	52, 660	151, 120	295, 360
61	49, 510	142, 240	281, 620	53, 900	154, 550	295, 360
62	50, 080	143, 670	285, 060	54, 570	156, 550	295, 360
63	50, 760	145, 670	288, 490	55, 240	158, 270	295, 360
64	51, 320	147, 100	291, 920	55, 620	159, 130	297, 080
65	52, 090	149, 400	295, 360	56, 700	162, 650	322, 050
66	52, 660	151, 120	295, 360	57, 240	163, 940	325, 300
67	53, 230	152, 550	295, 360	57, 890	165, 880	328, 540
68	53, 900	154, 550	295, 360	58, 320	167, 180	331, 130
69	54, 570	156, 550	295, 360	59, 180	169, 450	333, 070
70	54, 990	157, 540	295, 360	59, 720	171, 070	333, 070
71	55, 950	160, 380	318, 170	60, 910	174, 640	333, 070
72	56, 700	162, 650	322, 050	61, 560	176, 580	333, 070
73	57, 240	163, 940	325, 300	63, 610	182, 080	340, 850
74	57, 890	165, 880	328, 540	64, 470	185, 070	366, 510
75	58, 320	167, 180	331, 130	65, 080	186, 890	370, 140
76	59, 180	169, 450	333, 070	65, 810	188, 340	373, 050
77	59, 720	171, 070	333, 070	66, 540	190, 520	376, 690
78	60, 270	173, 020	333, 070	67, 030	192, 340	376, 690
79	60, 910	174, 640	333, 070	67, 750	194, 160	376, 690
80	61, 560	176, 580	333, 070	68, 350	195, 620	376, 690
81	63, 870	183, 260	363, 600	69, 570	199, 260	376, 690
82	64, 470	185, 070	366, 510	70, 300	201, 440	380, 330
83	65, 080	186, 890	370, 140	71, 410	204, 530	405, 810
84	65, 810	188, 340	373, 050	71, 820	206, 140	408, 240
85	66, 540	190, 520	376, 690	72, 630	208, 170	412, 290
86	67, 030	192, 340	376, 690	73, 170	209, 790	412, 290
87	67, 750	194, 160	376, 690	73, 840	211, 410	412, 290
88	68, 350	195, 620	376, 690	74, 520	213, 440	415, 530

(案)

89	68,960	197,440	376,690	75,060	215,060	415,530
90	69,570	199,260	376,690	75,600	216,680	415,530
91	70,420	202,010	399,980	76,280	218,700	416,340
92	71,090	203,620	404,010	77,070	221,410	440,150
93	71,500	205,230	406,420	77,820	223,200	443,720
94	72,310	207,240	410,450	78,570	224,980	447,290
95	72,840	208,850	412,870	79,310	227,220	451,760
96	73,510	210,470	413,690	80,060	229,450	455,330
97	74,190	212,490	413,690	80,790	231,230	458,000
98	74,730	214,100	413,690	81,540	233,470	458,000
99	75,260	215,710	413,690	82,140	235,700	458,000
100	75,940	217,730	413,690	83,030	237,930	458,000

(円)

営業 キロ	幹線と地方交通線を連続して乗車する場合		
	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	7,690	22,000	39,460
2	7,690	22,000	39,460
3	7,690	22,000	39,460
4	9,950	28,530	51,220
5	9,950	28,530	51,220
6	9,950	28,530	51,220
7	11,370	32,540	58,520
8	11,370	32,540	58,520
9	11,370	32,540	58,520
10	11,370	32,540	58,520

(案)

(2) 通学定期旅客運賃

現行の運賃を次のとおり変更する。

(円)

営業 キロ	幹線のみを乗車する場合			地方交通線のみを乗車する場合		
	1 箇月	3 箇月	6 箇月	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	4,100	11,680	22,230	4,110	11,720	22,230
2	4,100	11,680	22,230	4,110	11,720	22,230
3	4,100	11,680	22,230	4,110	11,720	22,230
4	4,850	13,800	26,240	4,980	14,190	26,830
5	5,220	14,930	28,290	5,380	15,310	29,060
6	5,590	15,940	30,330	5,790	16,520	31,300
7	6,550	18,700	35,490	6,680	19,010	36,050
8	7,170	20,480	38,840	7,340	20,850	39,510
9	7,630	21,770	41,180	7,750	22,180	41,930
10	7,810	22,320	42,290	7,990	22,750	43,200
11	8,940	25,530	48,340	9,070	25,920	49,120
12	9,110	26,050	49,380	9,310	26,570	50,280
13	9,290	26,570	50,410	9,310	26,570	50,410
14	9,520	27,210	51,580	10,510	30,010	54,830
15	9,520	27,210	51,580	10,510	30,010	54,830
16	11,200	31,980	60,570	11,440	32,660	61,930
17	11,440	32,660	61,930	11,540	32,910	62,260
18	11,440	32,660	61,930	11,540	32,910	62,260
19	11,620	33,160	62,940	11,900	33,930	64,290
20	11,820	33,760	63,960	12,010	34,270	64,980
21	12,110	34,560	65,570	12,360	35,370	67,080
22	12,280	35,080	66,610	12,360	35,370	67,080
23	12,280	35,080	66,610	12,360	35,370	67,080
24	12,360	35,370	67,080	12,360	35,370	67,080
25	12,360	35,370	67,080	12,520	35,860	68,060
26	12,360	35,370	67,080	12,520	35,860	68,060
27	12,360	35,370	67,080	12,730	36,350	69,000
28	12,520	35,860	68,060	12,740	36,370	69,000
29	12,520	35,860	68,060	12,860	36,730	69,700

(案)

30	12, 730	36, 350	69, 000	12, 860	36, 730	69, 700
31	12, 860	36, 730	69, 700	12, 860	36, 730	69, 700
32	12, 860	36, 730	69, 700	13, 050	37, 150	70, 340
33	12, 960	37, 010	70, 270	13, 080	37, 260	70, 540
34	13, 060	37, 300	70, 850	13, 410	38, 250	72, 530
35	13, 340	38, 170	72, 580	13, 470	38, 420	72, 860
36	13, 580	38, 760	73, 850	13, 850	39, 410	74, 850
37	13, 640	38, 920	73, 850	14, 290	40, 740	77, 170
38	13, 970	39, 910	75, 840	14, 470	41, 370	78, 250
39	14, 020	40, 070	76, 170	14, 910	42, 120	79, 750
40	14, 410	41, 070	78, 160	15, 100	42, 120	79, 750
41	14, 850	42, 500	80, 880	15, 980	44, 560	84, 240
42	15, 100	43, 250	81, 990	16, 920	47, 260	89, 300
43	15, 540	44, 360	84, 240	17, 420	48, 350	91, 910
44	15, 720	44, 930	85, 370	17, 650	49, 230	93, 220
45	16, 100	46, 060	87, 610	18, 080	50, 530	95, 390
46	17, 490	50, 100	94, 960	18, 300	51, 190	96, 700
47	17, 640	50, 520	95, 830	18, 550	51, 670	97, 870
48	18, 150	51, 620	98, 450	18, 880	52, 420	99, 360
49	18, 370	52, 490	99, 750	19, 130	53, 160	100, 860
50	18, 800	53, 800	101, 930	19, 540	54, 400	102, 830
51	19, 050	54, 400	103, 330	20, 040	55, 890	105, 820
52	19, 380	55, 390	105, 320	20, 450	57, 140	108, 300
53	19, 710	56, 140	106, 810	20, 860	58, 130	109, 790
54	19, 960	56, 880	108, 310	21, 120	59, 110	111, 780
55	20, 370	58, 120	110, 290	21, 470	59, 810	113, 340
56	20, 700	59, 120	112, 280	21, 470	59, 810	113, 340
57	20, 860	59, 620	113, 270	21, 840	60, 960	115, 050
58	21, 280	60, 860	115, 750	22, 130	61, 820	116, 770
59	21, 690	61, 860	117, 240	22, 520	62, 680	118, 490
60	21, 950	62, 730	119, 150	22, 900	63, 820	120, 770
61	22, 040	62, 960	119, 630	23, 560	65, 830	124, 790
62	22, 420	64, 100	121, 920	23, 660	66, 120	125, 350
63	22, 800	65, 260	123, 640	24, 040	66, 970	127, 070

(案)

64	23, 090	66, 110	125, 360	24, 310	67, 820	128, 220
65	23, 470	66, 970	127, 080	24, 410	68, 040	128, 950
66	23, 850	68, 120	129, 360	24, 940	69, 340	131, 550
67	24, 040	68, 690	130, 510	25, 170	69, 980	132, 840
68	24, 520	70, 120	133, 370	25, 380	70, 640	133, 490
69	24, 610	70, 410	133, 940	25, 700	71, 600	135, 440
70	24, 940	71, 260	135, 440	26, 030	72, 580	137, 370
71	25, 170	71, 930	136, 720	26, 570	74, 190	140, 620
72	25, 490	72, 900	138, 670	27, 000	75, 490	142, 560
73	26, 020	74, 200	141, 270	27, 980	77, 810	147, 620
74	26, 250	74, 840	142, 560	28, 000	77, 810	147, 620
75	26, 460	75, 500	143, 210	28, 370	78, 900	149, 800
76	26, 780	76, 460	145, 160	28, 600	79, 620	150, 530
77	27, 110	77, 440	147, 090	28, 960	80, 720	152, 720
78	27, 540	78, 730	149, 040	29, 210	81, 450	154, 170
79	27, 650	79, 050	150, 340	29, 570	82, 540	156, 350
80	28, 080	80, 350	152, 280	29, 940	83, 630	158, 530
81	28, 970	82, 530	157, 070	30, 550	85, 080	161, 440
82	29, 210	83, 260	158, 530	30, 780	86, 170	162, 890
83	29, 580	84, 350	160, 710	30, 910	86, 280	162, 890
84	29, 810	85, 080	161, 430	31, 180	87, 090	164, 500
85	30, 180	86, 180	163, 620	31, 320	87, 090	165, 310
86	30, 420	86, 900	165, 080	31, 720	88, 300	167, 730
87	30, 790	88, 000	167, 260	31, 990	89, 110	168, 530
88	31, 150	89, 090	169, 440	32, 390	90, 310	170, 950
89	31, 270	89, 450	169, 440	32, 790	91, 130	172, 570
90	31, 760	90, 540	172, 100	32, 930	91, 530	173, 380
91	31, 850	91, 130	172, 570	33, 190	92, 740	174, 990
92	32, 260	92, 330	174, 990	33, 480	93, 300	176, 780
93	32, 520	93, 140	176, 600	33, 780	94, 190	177, 670
94	32, 660	93, 140	177, 410	34, 080	94, 640	179, 450
95	33, 070	94, 350	179, 830	34, 520	95, 970	182, 130
96	33, 330	95, 160	180, 630	34, 820	96, 870	183, 020
97	33, 740	96, 360	183, 050	35, 120	98, 210	185, 700

(案)

98	34,130	97,170	184,660	35,560	99,110	187,490
99	34,270	97,580	185,470	35,710	99,540	188,380
100	34,540	98,380	187,080	36,160	100,890	191,060

(円)

営業 キロ	幹線と地方交通線を連続して乗車する場合		
	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	4,110	11,720	22,230
2	4,110	11,720	22,230
3	4,110	11,720	22,230
4	4,980	14,190	26,830
5	5,380	15,310	29,060
6	5,790	16,520	31,300
7	6,680	19,010	36,050
8	7,340	20,850	39,510
9	7,750	22,180	41,930
10	7,990	22,750	43,200