

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

| (金額単位 千円)   |        |     |            |     |            |           |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |            | 月 末 受 注 残 |             |
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額        | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 157 | 29,566,560 | 139 | 20,062,968 | 4,895     | 744,696,736 |
| 機関車         | 〃      | 3   | 923,120    | 2   | 371,492    | 128       | 52,747,871  |
| 電気機関車       | 〃      | －   | －          | 2   | 371,492    | 125       | 51,824,751  |
| 直流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | －   | －          | 2   | 371,492    | 125       | 51,824,751  |
| 交流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 3   | 923,120    | －   | －          | 3         | 923,120     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | 2   | 552,090    | －   | －          | 2         | 552,090     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 1   | 371,030    | －   | －          | 1         | 371,030     |
| その他の機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 旅客車         | 〃      | 114 | 20,327,440 | 137 | 19,691,476 | 4,713     | 682,919,651 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 102 | 16,938,558 | 79  | 8,489,499  | 4,098     | 563,362,609 |
| 電動車         | 〃      | 42  | 6,585,058  | 41  | 4,486,386  | 2,418     | 323,809,008 |
| 制御車         | 〃      | 14  | 1,609,884  | 14  | 1,598,832  | 761       | 110,667,293 |
| 付随車         | 〃      | 46  | 8,743,616  | 24  | 2,404,281  | 919       | 128,886,308 |
| その他の電車      | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 新幹線         | 〃      | 12  | 3,403,376  | 54  | 10,133,338 | 549       | 102,650,764 |
| 電動車         | 〃      | 12  | 3,403,304  | 48  | 9,084,152  | 454       | 84,577,008  |
| 制御車         | 〃      | －   | 72         | 4   | 692,007    | 44        | 8,105,728   |
| 付随車         | 〃      | －   | －          | 2   | 357,179    | 51        | 9,968,028   |
| その他の新幹線     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル車      | 〃      | －   | -14,494    | 4   | 1,068,639  | 66        | 16,906,278  |
| ディーゼル動車     | 〃      | －   | -14,494    | 4   | 1,068,639  | 66        | 16,906,278  |
| その他のディーゼル車  | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 客車          | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の旅客車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 貨物車         | 〃      | 24  | 1,803,120  | －   | －          | 33        | 2,286,924   |
| コンテナ車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| タンク貨車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の貨物車     | 〃      | 24  | 1,803,120  | －   | －          | 33        | 2,286,924   |
| 特殊車両        | 〃      | 16  | 6,512,880  | －   | －          | 21        | 6,742,290   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

| (金額単位 千円)   |        |     |            |     |            |           |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |            | 月 末 受 注 残 |             |
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額        | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 173 | 30,790,234 | 139 | 20,062,968 | 4,911     | 745,920,410 |
| 機関車         | 〃      | 3   | 923,120    | 2   | 371,492    | 128       | 52,747,871  |
| 電気機関車       | 〃      | －   | －          | 2   | 371,492    | 125       | 51,824,751  |
| 直流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | －   | －          | 2   | 371,492    | 125       | 51,824,751  |
| 交流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 3   | 923,120    | －   | －          | 3         | 923,120     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | 2   | 552,090    | －   | －          | 2         | 552,090     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 1   | 371,030    | －   | －          | 1         | 371,030     |
| その他の機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 旅客車         | 〃      | 130 | 21,551,114 | 137 | 19,691,476 | 4,729     | 684,143,325 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 118 | 18,162,232 | 79  | 8,489,499  | 4,114     | 564,586,283 |
| 電動車         | 〃      | 50  | 7,196,896  | 41  | 4,486,386  | 2,426     | 324,420,846 |
| 制御車         | 〃      | 18  | 1,915,802  | 14  | 1,598,832  | 765       | 110,973,211 |
| 付随車         | 〃      | 50  | 9,049,534  | 24  | 2,404,281  | 923       | 129,192,226 |
| その他の電車      | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 新幹線         | 〃      | 12  | 3,403,376  | 54  | 10,133,338 | 549       | 102,650,764 |
| 電動車         | 〃      | 12  | 3,403,304  | 48  | 9,084,152  | 454       | 84,577,008  |
| 制御車         | 〃      | －   | 72         | 4   | 692,007    | 44        | 8,105,728   |
| 付随車         | 〃      | －   | －          | 2   | 357,179    | 51        | 9,968,028   |
| その他の新幹線     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル車      | 〃      | －   | -14,494    | 4   | 1,068,639  | 66        | 16,906,278  |
| ディーゼル動車     | 〃      | －   | -14,494    | 4   | 1,068,639  | 66        | 16,906,278  |
| その他のディーゼル車  | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 客車          | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の旅客車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 貨物車         | 〃      | 24  | 1,803,120  | －   | －          | 33        | 2,286,924   |
| コンテナ車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| タンク貨車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の貨物車     | 〃      | 24  | 1,803,120  | －   | －          | 33        | 2,286,924   |
| 特殊車両        | 〃      | 16  | 6,512,880  | －   | －          | 21        | 6,742,290   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

| (金額単位 千円)   |        |     |            |     |            |           |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |            | 月 末 受 注 残 |             |
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額        | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 157 | 29,566,560 | 121 | 17,031,040 | 3,383     | 444,496,385 |
| 機関車         | 〃      | 3   | 923,120    | 2   | 371,492    | 60        | 11,775,098  |
| 電気機関車       | 〃      | －   | －          | 2   | 371,492    | 57        | 10,851,978  |
| 直流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | －   | －          | 2   | 371,492    | 57        | 10,851,978  |
| 交流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 3   | 923,120    | －   | －          | 3         | 923,120     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | 2   | 552,090    | －   | －          | 2         | 552,090     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 1   | 371,030    | －   | －          | 1         | 371,030     |
| その他の機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 旅客車         | 〃      | 114 | 20,327,440 | 119 | 16,659,548 | 3,269     | 423,692,073 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 102 | 16,938,558 | 69  | 6,859,360  | 2,682     | 309,041,293 |
| 電動車         | 〃      | 42  | 6,585,058  | 34  | 3,320,869  | 1,573     | 176,379,860 |
| 制御車         | 〃      | 14  | 1,609,884  | 13  | 1,443,958  | 486       | 58,183,623  |
| 付随車         | 〃      | 46  | 8,743,616  | 22  | 2,094,533  | 623       | 74,477,810  |
| その他の電車      | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 新幹線         | 〃      | 12  | 3,403,376  | 46  | 8,731,549  | 521       | 97,744,502  |
| 電動車         | 〃      | 12  | 3,403,304  | 40  | 7,682,363  | 426       | 79,670,746  |
| 制御車         | 〃      | －   | 72         | 4   | 692,007    | 44        | 8,105,728   |
| 付随車         | 〃      | －   | －          | 2   | 357,179    | 51        | 9,968,028   |
| その他の新幹線     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル車      | 〃      | －   | -14,494    | 4   | 1,068,639  | 66        | 16,906,278  |
| ディーゼル動車     | 〃      | －   | -14,494    | 4   | 1,068,639  | 66        | 16,906,278  |
| その他のディーゼル車  | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 客車          | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の旅客車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 貨物車         | 〃      | 24  | 1,803,120  | －   | －          | 33        | 2,286,924   |
| コンテナ車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| タンク貨車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の貨物車     | 〃      | 24  | 1,803,120  | －   | －          | 33        | 2,286,924   |
| 特殊車両        | 〃      | 16  | 6,512,880  | －   | －          | 21        | 6,742,290   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

| (金額単位 千円)   |        |     |            |     |            |           |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |            | 月 末 受 注 残 |             |
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額        | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 173 | 30,790,234 | 121 | 17,031,040 | 3,399     | 445,720,059 |
| 機関車         | 〃      | 3   | 923,120    | 2   | 371,492    | 60        | 11,775,098  |
| 電気機関車       | 〃      | －   | －          | 2   | 371,492    | 57        | 10,851,978  |
| 直流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | －   | －          | 2   | 371,492    | 57        | 10,851,978  |
| 交流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 3   | 923,120    | －   | －          | 3         | 923,120     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | 2   | 552,090    | －   | －          | 2         | 552,090     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 1   | 371,030    | －   | －          | 1         | 371,030     |
| その他の機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 旅客車         | 〃      | 130 | 21,551,114 | 119 | 16,659,548 | 3,285     | 424,915,747 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 118 | 18,162,232 | 69  | 6,859,360  | 2,698     | 310,264,967 |
| 電動車         | 〃      | 50  | 7,196,896  | 34  | 3,320,869  | 1,581     | 176,991,698 |
| 制御車         | 〃      | 18  | 1,915,802  | 13  | 1,443,958  | 490       | 58,489,541  |
| 付随車         | 〃      | 50  | 9,049,534  | 22  | 2,094,533  | 627       | 74,783,728  |
| その他の電車      | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 新幹線         | 〃      | 12  | 3,403,376  | 46  | 8,731,549  | 521       | 97,744,502  |
| 電動車         | 〃      | 12  | 3,403,304  | 40  | 7,682,363  | 426       | 79,670,746  |
| 制御車         | 〃      | －   | 72         | 4   | 692,007    | 44        | 8,105,728   |
| 付随車         | 〃      | －   | －          | 2   | 357,179    | 51        | 9,968,028   |
| その他の新幹線     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル車      | 〃      | －   | -14,494    | 4   | 1,068,639  | 66        | 16,906,278  |
| ディーゼル動車     | 〃      | －   | -14,494    | 4   | 1,068,639  | 66        | 16,906,278  |
| その他のディーゼル車  | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 客車          | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の旅客車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 貨物車         | 〃      | 24  | 1,803,120  | －   | －          | 33        | 2,286,924   |
| コンテナ車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| タンク貨車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の貨物車     | 〃      | 24  | 1,803,120  | －   | －          | 33        | 2,286,924   |
| 特殊車両        | 〃      | 16  | 6,512,880  | －   | －          | 21        | 6,742,290   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年7月分)

| (金額単位 千円)   |        |     |           |     |           |           |             |
|-------------|--------|-----|-----------|-----|-----------|-----------|-------------|
| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |           | 生 産 |           | 月 末 受 注 残 |             |
|             |        | 両 数 | 金 額       | 両 数 | 金 額       | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 63  | 7,387,808 | 52  | 5,122,590 | 1,540     | 175,228,697 |
| 機関車         | 〃      | 3   | 923,120   | -   | -         | 3         | 923,120     |
| 電気機関車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 直流電気機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 交流電気機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 3   | 923,120   | -   | -         | 3         | 923,120     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | 2   | 552,090   | -   | -         | 2         | 552,090     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 1   | 371,030   | -   | -         | 1         | 371,030     |
| その他の機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 旅客車         | 〃      | 60  | 6,464,688 | 52  | 5,122,590 | 1,523     | 173,592,363 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 60  | 6,464,688 | 52  | 5,122,590 | 1,521     | 173,152,363 |
| 電動車         | 〃      | 28  | 3,093,768 | 26  | 2,674,569 | 941       | 109,481,756 |
| 制御車         | 〃      | 14  | 1,609,884 | 9   | 950,458   | 225       | 25,477,607  |
| 付随車         | 〃      | 18  | 1,761,036 | 17  | 1,497,563 | 355       | 38,193,000  |
| その他の電車      | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 新幹線         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 電動車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 制御車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 付随車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| その他の新幹線     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル車      | 〃      | -   | -         | -   | -         | 2         | 440,000     |
| ディーゼル動車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | 2         | 440,000     |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 客車          | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| その他の旅客車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 貨物車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | 9         | 483,804     |
| コンテナ車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| タンク貨車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| その他の貨物車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | 9         | 483,804     |
| 特殊車両        | 〃      | -   | -         | -   | -         | 5         | 229,410     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年7月分)

| (金額単位 千円)   |        |     |           |     |           |           |             |
|-------------|--------|-----|-----------|-----|-----------|-----------|-------------|
| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |           | 生 産 |           | 月 末 受 注 残 |             |
|             |        | 両 数 | 金 額       | 両 数 | 金 額       | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 79  | 8,611,482 | 52  | 5,122,590 | 1,556     | 176,452,371 |
| 機関車         | 〃      | 3   | 923,120   | -   | -         | 3         | 923,120     |
| 電気機関車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 直流電気機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 交流電気機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 3   | 923,120   | -   | -         | 3         | 923,120     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | 2   | 552,090   | -   | -         | 2         | 552,090     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 1   | 371,030   | -   | -         | 1         | 371,030     |
| その他の機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 旅客車         | 〃      | 76  | 7,688,362 | 52  | 5,122,590 | 1,539     | 174,816,037 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 76  | 7,688,362 | 52  | 5,122,590 | 1,537     | 174,376,037 |
| 電動車         | 〃      | 36  | 3,705,606 | 26  | 2,674,569 | 949       | 110,093,594 |
| 制御車         | 〃      | 18  | 1,915,802 | 9   | 950,458   | 229       | 25,783,525  |
| 付随車         | 〃      | 22  | 2,066,954 | 17  | 1,497,563 | 359       | 38,498,918  |
| その他の電車      | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 新幹線         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 電動車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 制御車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 付随車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| その他の新幹線     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル車      | 〃      | -   | -         | -   | -         | 2         | 440,000     |
| ディーゼル動車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | 2         | 440,000     |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 客車          | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| その他の旅客車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 貨物車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | 9         | 483,804     |
| コンテナ車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| タンク貨車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| その他の貨物車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | 9         | 483,804     |
| 特殊車両        | 〃      | -   | -         | -   | -         | 5         | 229,410     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。