

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	94	16,463,657	125	18,863,739	4,864	742,296,654
機関車	〃	－	－	4	683,902	124	52,063,969
電気機関車	〃	－	－	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	93	16,386,657	121	18,179,837	4,685	681,126,471
電車(新幹線を除く)	〃	93	16,386,657	85	11,352,200	4,106	568,397,066
電動車	〃	91	16,221,294	46	6,083,026	2,463	333,947,276
制御車	〃	－	220	13	1,602,955	748	109,064,558
付随車	〃	2	165,143	26	3,666,219	895	125,385,232
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	28	5,082,412	521	97,568,352
電動車	〃	－	－	24	4,357,822	430	80,219,186
制御車	〃	－	－	2	367,437	42	7,738,291
付随車	〃	－	－	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	〃	－	－	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	77,000	－	－	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	94	16,463,657	125	18,863,739	4,880	743,520,328
機関車	〃	－	－	4	683,902	124	52,063,969
電気機関車	〃	－	－	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	93	16,386,657	121	18,179,837	4,701	682,350,145
電車(新幹線を除く)	〃	93	16,386,657	85	11,352,200	4,122	569,620,740
電動車	〃	91	16,221,294	46	6,083,026	2,471	334,559,114
制御車	〃	－	220	13	1,602,955	752	109,370,476
付随車	〃	2	165,143	26	3,666,219	899	125,691,150
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	28	5,082,412	521	97,568,352
電動車	〃	－	－	24	4,357,822	430	80,219,186
制御車	〃	－	－	2	367,437	42	7,738,291
付随車	〃	－	－	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	〃	－	－	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	77,000	－	－	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	93	16,386,657	95	14,217,519	3,381	446,665,523
機関車	〃	-	-	4	683,902	56	11,091,196
電気機関車	〃	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	93	16,386,657	91	13,533,617	3,271	426,545,113
電車(新幹線を除く)	〃	93	16,386,657	55	6,705,980	2,720	318,721,970
電動車	〃	91	16,221,294	31	3,759,916	1,633	188,841,238
制御車	〃	-	220	8	828,585	478	57,355,258
付随車	〃	2	165,143	16	2,117,479	609	72,525,474
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	28	5,082,412	493	92,662,090
電動車	〃	-	-	24	4,357,822	402	75,312,924
制御車	〃	-	-	2	367,437	42	7,738,291
付随車	〃	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	93	16,386,657	95	14,217,519	3,397	447,889,197
機関車	〃	-	-	4	683,902	56	11,091,196
電気機関車	〃	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	93	16,386,657	91	13,533,617	3,287	427,768,787
電車(新幹線を除く)	〃	93	16,386,657	55	6,705,980	2,736	319,945,644
電動車	〃	91	16,221,294	31	3,759,916	1,641	189,453,076
制御車	〃	-	220	8	828,585	482	57,661,176
付随車	〃	2	165,143	16	2,117,479	613	72,831,392
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	28	5,082,412	493	92,662,090
電動車	〃	-	-	24	4,357,822	402	75,312,924
制御車	〃	-	-	2	367,437	42	7,738,291
付随車	〃	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	93	16,386,657	51	6,304,480	1,582	185,310,874
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	93	16,386,657	51	6,304,480	1,565	183,674,540
電車(新幹線を除く)	〃	93	16,386,657	51	6,304,480	1,563	183,234,540
電動車	〃	91	16,221,294	29	3,600,516	1,003	122,102,534
制御車	〃	-	220	6	586,485	219	24,891,342
付随車	〃	2	165,143	16	2,117,479	341	36,240,664
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	93	16,386,657	51	6,304,480	1,598	186,534,548
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	93	16,386,657	51	6,304,480	1,581	184,898,214
電車(新幹線を除く)	〃	93	16,386,657	51	6,304,480	1,579	184,458,214
電動車	〃	91	16,221,294	29	3,600,516	1,011	122,714,372
制御車	〃	-	220	6	586,485	223	25,197,260
付随車	〃	2	165,143	16	2,117,479	345	36,546,582
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。