

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年9月分)

(金額単位 千円)							
車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,500,158	110	14,807,846	4,784	731,988,966
機関車	〃	-	-	2	371,492	122	51,692,477
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	4,500,158	108	14,436,354	4,607	671,190,275
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,419,698	80	9,245,398	4,056	563,571,366
電動車	〃	21	3,148,029	46	5,532,686	2,438	331,562,619
制御車	〃	5	732,733	15	1,757,274	738	108,040,017
付随車	〃	4	538,936	19	1,955,438	880	123,968,730
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	80,460	24	4,122,317	497	93,526,495
電動車	〃	-	64,368	22	3,782,251	408	76,501,303
制御車	〃	-	-	2	340,066	40	7,398,225
付随車	〃	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年9月分)

(金額単位 千円)							
車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,500,158	110	14,807,846	4,800	733,212,640
機関車	〃	-	-	2	371,492	122	51,692,477
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	4,500,158	108	14,436,354	4,623	672,413,949
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,419,698	80	9,245,398	4,072	564,795,040
電動車	〃	21	3,148,029	46	5,532,686	2,446	332,174,457
制御車	〃	5	732,733	15	1,757,274	742	108,345,935
付随車	〃	4	538,936	19	1,955,438	884	124,274,648
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	80,460	24	4,122,317	497	93,526,495
電動車	〃	-	64,368	22	3,782,251	408	76,501,303
制御車	〃	-	-	2	340,066	40	7,398,225
付随車	〃	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	4,472,630	86	10,845,786	3,325	440,292,367
機関車	〃	－	－	2	371,492	54	10,719,704
電気機関車	〃	－	－	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	30	4,472,630	84	10,474,294	3,217	420,543,449
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	2,686	316,429,013
電動車	〃	21	3,134,265	36	3,902,103	1,618	188,073,400
制御車	〃	5	728,145	13	1,447,378	470	56,636,025
付随車	〃	4	529,760	15	1,335,646	598	71,719,588
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
電動車	〃	－	64,368	14	2,380,462	388	72,996,830
制御車	〃	－	－	2	340,066	40	7,398,225
付随車	〃	－	16,092	－	－	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	〃	－	－	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
特殊車両	〃	－	－	－	－	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	4,472,630	86	10,845,786	3,341	441,516,041
機関車	〃	－	－	2	371,492	54	10,719,704
電気機関車	〃	－	－	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	30	4,472,630	84	10,474,294	3,233	421,767,123
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	2,702	317,652,687
電動車	〃	21	3,134,265	36	3,902,103	1,626	188,685,238
制御車	〃	5	728,145	13	1,447,378	474	56,941,943
付随車	〃	4	529,760	15	1,335,646	602	72,025,506
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
電動車	〃	－	64,368	14	2,380,462	388	72,996,830
制御車	〃	－	－	2	340,066	40	7,398,225
付随車	〃	－	16,092	－	－	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	〃	－	－	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
特殊車両	〃	－	－	－	－	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	4,392,170	64	6,685,127	1,548	183,017,917
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	1,531	181,381,583
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	1,529	180,941,583
電動車	〃	21	3,134,265	36	3,902,103	988	121,334,696
制御車	〃	5	728,145	13	1,447,378	211	24,172,109
付随車	〃	4	529,760	15	1,335,646	330	35,434,778
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	4,392,170	64	6,685,127	1,564	184,241,591
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	1,547	182,605,257
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	1,545	182,165,257
電動車	〃	21	3,134,265	36	3,902,103	996	121,946,534
制御車	〃	5	728,145	13	1,447,378	215	24,478,027
付随車	〃	4	529,760	15	1,335,646	334	35,740,696
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。