

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年10月分)

(金額単位 千円)							
車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	143	19,876,947	4,658	713,438,264
機関車	〃	-	-	3	557,238	119	51,135,239
電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	17	1,326,245	140	19,319,709	4,484	653,196,811
電車(新幹線を除く)	〃	17	1,320,917	94	10,607,403	3,979	554,284,880
電動車	〃	8	621,269	55	6,096,746	2,391	326,087,142
制御車	〃	1	210,966	15	1,811,581	724	106,439,402
付随車	〃	8	488,682	24	2,699,076	864	121,758,336
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	5,328	40	7,032,509	457	86,499,314
電動車	〃	-	4,440	34	5,982,904	374	70,522,839
制御車	〃	-	888	4	691,933	36	6,707,180
付随車	〃	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年10月分)

(金額単位 千円)							
車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	143	19,876,947	4,674	714,661,938
機関車	〃	-	-	3	557,238	119	51,135,239
電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	17	1,326,245	140	19,319,709	4,500	654,420,485
電車(新幹線を除く)	〃	17	1,320,917	94	10,607,403	3,995	555,508,554
電動車	〃	8	621,269	55	6,096,746	2,399	326,698,980
制御車	〃	1	210,966	15	1,811,581	728	106,745,320
付随車	〃	8	488,682	24	2,699,076	868	122,064,254
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	5,328	40	7,032,509	457	86,499,314
電動車	〃	-	4,440	34	5,982,904	374	70,522,839
制御車	〃	-	888	4	691,933	36	6,707,180
付随車	〃	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	1,326,245	119	16,158,195	3,223	425,460,417
機関車	〃	-	-	3	557,238	51	10,162,466
電気機関車	〃	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	17	1,326,245	116	15,600,957	3,118	406,268,737
電車(新幹線を除く)	〃	17	1,320,917	70	6,888,651	2,633	310,861,279
電動車	〃	8	621,269	43	4,237,370	1,583	184,457,299
制御車	〃	1	210,966	11	1,191,789	460	55,655,202
付随車	〃	8	488,682	16	1,459,492	590	70,748,778
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	5,328	40	7,032,509	437	82,994,841
電動車	〃	-	4,440	34	5,982,904	354	67,018,366
制御車	〃	-	888	4	691,933	36	6,707,180
付随車	〃	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	1,326,245	119	16,158,195	3,239	426,684,091
機関車	〃	-	-	3	557,238	51	10,162,466
電気機関車	〃	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	17	1,326,245	116	15,600,957	3,134	407,492,411
電車(新幹線を除く)	〃	17	1,320,917	70	6,888,651	2,649	312,084,953
電動車	〃	8	621,269	43	4,237,370	1,591	185,069,137
制御車	〃	1	210,966	11	1,191,789	464	55,961,120
付随車	〃	8	488,682	16	1,459,492	594	71,054,696
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	5,328	40	7,032,509	437	82,994,841
電動車	〃	-	4,440	34	5,982,904	354	67,018,366
制御車	〃	-	888	4	691,933	36	6,707,180
付随車	〃	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	16	1,111,367	49	5,044,840	1,515	179,084,444
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	1,111,367	49	5,044,840	1,498	177,448,110
電車(新幹線を除く)	〃	16	1,111,367	49	5,044,840	1,496	177,008,110
電動車	〃	8	621,269	29	3,210,019	967	118,745,946
制御車	〃	-	1,416	7	698,289	204	23,475,236
付随車	〃	8	488,682	13	1,136,532	325	34,786,928
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	16	1,111,367	49	5,044,840	1,531	180,308,118
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	1,111,367	49	5,044,840	1,514	178,671,784
電車(新幹線を除く)	〃	16	1,111,367	49	5,044,840	1,512	178,231,784
電動車	〃	8	621,269	29	3,210,019	975	119,357,784
制御車	〃	-	1,416	7	698,289	208	23,781,154
付随車	〃	8	488,682	13	1,136,532	329	35,092,846
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。