

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	1,953,513	163	24,567,451	4,514	690,824,326
機関車	〃	－	－	－	－	119	51,135,239
電気機関車	〃	－	－	－	－	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	18	1,898,883	163	24,567,451	4,339	630,528,243
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	99	12,982,788	3,898	543,189,778
電動車	〃	18	1,875,859	60	7,531,003	2,349	320,431,998
制御車	〃	－	123	16	2,442,932	708	103,996,593
付随車	〃	－	11,704	23	3,008,853	841	118,761,187
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	11,197	64	11,584,663	393	74,925,848
電動車	〃	－	9,331	56	10,071,792	318	60,460,378
制御車	〃	－	－	8	1,512,871	28	5,194,309
付随車	〃	－	1,866	－	－	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	54,630	－	－	23	6,873,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	1,953,513	163	24,567,451	4,530	692,048,000
機関車	〃	－	－	－	－	119	51,135,239
電気機関車	〃	－	－	－	－	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	18	1,898,883	163	24,567,451	4,355	631,751,917
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	99	12,982,788	3,914	544,413,452
電動車	〃	18	1,875,859	60	7,531,003	2,357	321,043,836
制御車	〃	－	123	16	2,442,932	712	104,302,511
付随車	〃	－	11,704	23	3,008,853	845	119,067,105
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	11,197	64	11,584,663	393	74,925,848
電動車	〃	－	9,331	56	10,071,792	318	60,460,378
制御車	〃	－	－	8	1,512,871	28	5,194,309
付随車	〃	－	1,866	－	－	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	54,630	－	－	23	6,873,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	1,953,513	127	18,746,015	3,115	408,667,915
機関車	〃	-	-	-	-	51	10,162,466
電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,898,883	127	18,746,015	3,009	389,421,605
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	71	8,563,141	2,580	304,185,824
電動車	〃	18	1,875,859	44	4,970,732	1,557	181,362,426
制御車	〃	-	123	12	1,823,140	448	53,832,185
付随車	〃	-	11,704	15	1,769,269	575	68,991,213
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	56	10,182,874	381	72,823,164
電動車	〃	-	9,331	48	8,670,003	306	58,357,694
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	28	5,194,309
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	54,630	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	1,953,513	127	18,746,015	3,131	409,891,589
機関車	〃	-	-	-	-	51	10,162,466
電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,898,883	127	18,746,015	3,025	390,645,279
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	71	8,563,141	2,596	305,409,498
電動車	〃	18	1,875,859	44	4,970,732	1,565	181,974,264
制御車	〃	-	123	12	1,823,140	452	54,138,103
付随車	〃	-	11,704	15	1,769,269	579	69,297,131
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	56	10,182,874	381	72,823,164
電動車	〃	-	9,331	48	8,670,003	306	58,357,694
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	28	5,194,309
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	54,630	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	1,930,612	40	4,823,305	1,494	176,191,751
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	1,476	174,500,787
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	1,474	174,060,787
電動車	〃	18	1,875,859	26	3,054,425	959	117,567,380
制御車	〃	-	123	6	823,315	198	22,652,044
付随車	〃	-	-	8	945,565	317	33,841,363
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	1	54,630	-	-	6	284,040

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	1,930,612	40	4,823,305	1,510	177,415,425
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	1,492	175,724,461
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	1,490	175,284,461
電動車	〃	18	1,875,859	26	3,054,425	967	118,179,218
制御車	〃	-	123	6	823,315	202	22,957,962
付随車	〃	-	-	8	945,565	321	34,147,281
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	1	54,630	-	-	6	284,040

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。