

鉄道車両（新造）

（旧）

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>17,623,155</b>	<b>186</b>	<b>24,303,826</b>	<b>4,365</b>	<b>683,448,852</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>372,980</b>	<b>3</b>	<b>640,332</b>	<b>114</b>	<b>50,310,649</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>131</b>	<b>16,964,705</b>	<b>183</b>	<b>23,663,494</b>	<b>4,193</b>	<b>623,799,299</b>
電車(新幹線を除く)	両	128	16,867,505	131	18,439,167	3,712	523,568,208
電動車	両	72	10,254,751	76	10,609,755	2,230	308,043,460
制御車	両	22	3,004,347	23	3,833,090	699	104,753,526
付随車	両	34	3,608,407	32	3,996,322	783	110,771,222
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	5,224,327	446	92,096,836
電動車	両	-	-	41	4,395,695	370	75,710,543
制御車	両	-	-	1	169,726	44	8,399,587
付随車	両	-	-	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>285,470</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>7,051,980</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>17,623,155</b>	<b>186</b>	<b>24,303,826</b>	<b>4,381</b>	<b>684,672,526</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>372,980</b>	<b>3</b>	<b>640,332</b>	<b>114</b>	<b>50,310,649</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>131</b>	<b>16,964,705</b>	<b>183</b>	<b>23,663,494</b>	<b>4,209</b>	<b>625,022,973</b>
電車(新幹線を除く)	両	128	16,867,505	131	18,439,167	3,728	524,791,882
電動車	両	72	10,254,751	76	10,609,755	2,238	308,655,298
制御車	両	22	3,004,347	23	3,833,090	703	105,059,444
付随車	両	34	3,608,407	32	3,996,322	787	111,077,140
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	5,224,327	446	92,096,836
電動車	両	-	-	41	4,395,695	370	75,710,543
制御車	両	-	-	1	169,726	44	8,399,587
付随車	両	-	-	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>285,470</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>7,051,980</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2025年3月31日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年3月分)

(新) 2025年3月31日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>17,572,456</b>	<b>174</b>	<b>22,444,450</b>	<b>3,044</b>	<b>413,673,872</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>372,980</b>	<b>3</b>	<b>640,332</b>	<b>46</b>	<b>9,337,876</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>131</b>	<b>16,914,006</b>	<b>171</b>	<b>21,804,118</b>	<b>2,941</b>	<b>395,074,092</b>
電車(新幹線を除く)	両	128	16,816,806	119	16,579,791	2,460	294,843,001
電動車	両	72	10,229,402	70	9,680,067	1,474	174,638,932
制御車	両	22	2,995,897	21	3,523,194	449	56,127,019
付随車	両	34	3,591,507	28	3,376,530	537	64,077,050
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	5,224,327	446	92,096,836
電動車	両	-	-	41	4,395,695	370	75,710,543
制御車	両	-	-	1	169,726	44	8,399,587
付随車	両	-	-	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>285,470</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>6,974,980</b>

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>17,572,456</b>	<b>174</b>	<b>22,444,450</b>	<b>3,060</b>	<b>414,897,546</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>372,980</b>	<b>3</b>	<b>640,332</b>	<b>46</b>	<b>9,337,876</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>131</b>	<b>16,914,006</b>	<b>171</b>	<b>21,804,118</b>	<b>2,957</b>	<b>396,297,766</b>
電車(新幹線を除く)	両	128	16,816,806	119	16,579,791	2,476	296,066,675
電動車	両	72	10,229,402	70	9,680,067	1,482	175,250,770
制御車	両	22	2,995,897	21	3,523,194	453	56,432,937
付随車	両	34	3,591,507	28	3,376,530	541	64,382,968
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	5,224,327	446	92,096,836
電動車	両	-	-	41	4,395,695	370	75,710,543
制御車	両	-	-	1	169,726	44	8,399,587
付随車	両	-	-	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>285,470</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>6,974,980</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2025年3月31日修正  
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年3月分)

(新) 2025年3月31日修正  
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>136</b>	<b>16,923,075</b>	<b>66</b>	<b>10,504,989</b>	<b>1,505</b>	<b>181,351,831</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>268,840</b>	<b>2</b>	<b>654,280</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>131</b>	<b>16,637,605</b>	<b>65</b>	<b>10,236,149</b>	<b>1,486</b>	<b>179,751,647</b>
電車(新幹線を除く)	〃	128	16,540,405	65	10,236,149	1,481	179,201,247
電動車	〃	72	10,060,594	37	6,107,272	953	119,296,171
制御車	〃	22	2,888,304	8	1,623,921	230	28,865,174
付随車	〃	34	3,591,507	20	2,504,956	298	31,039,902
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	<b>5</b>	<b>285,470</b>	-	-	<b>8</b>	<b>462,100</b>

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>136</b>	<b>16,923,075</b>	<b>66</b>	<b>10,504,989</b>	<b>1,521</b>	<b>182,575,505</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>268,840</b>	<b>2</b>	<b>654,280</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>131</b>	<b>16,637,605</b>	<b>65</b>	<b>10,236,149</b>	<b>1,502</b>	<b>180,975,321</b>
電車(新幹線を除く)	〃	128	16,540,405	65	10,236,149	<b>1,497</b>	<b>180,424,921</b>
電動車	〃	72	10,060,594	37	6,107,272	<b>961</b>	<b>119,908,009</b>
制御車	〃	22	2,888,304	8	1,623,921	<b>234</b>	<b>29,171,092</b>
付随車	〃	34	3,591,507	20	2,504,956	<b>302</b>	<b>31,345,820</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	<b>5</b>	<b>285,470</b>	-	-	<b>8</b>	<b>462,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。