

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年7月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,768,726	109	15,594,897	4,272	722,152,302
機関車	〃	－	385	1	283,635	113	50,052,261
電気機関車	〃	－	－	－	－	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	385	1	283,635	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	－	385	1	283,635	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	6	1,768,341	102	14,193,496	4,119	665,210,863
電車(新幹線を除く)	〃	6	1,762,700	86	10,318,450	3,527	504,165,352
電動車	〃	6	1,762,700	50	5,757,972	2,129	299,870,261
制御車	〃	－	－	15	1,962,715	659	99,659,718
付随車	〃	－	－	21	2,597,763	739	104,635,373
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	5,641	10	2,030,847	550	152,279,391
電動車	〃	－	4,029	8	1,624,678	458	126,116,032
制御車	〃	－	－	2	406,169	64	18,922,763
付随車	〃	－	1,612	－	－	28	7,240,596
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	6	1,844,199	39	8,668,920
ディーゼル動車	〃	－	－	6	1,844,199	39	8,668,920
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	4	300,520	20	1,502,600
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	20	1,502,600
特殊車両	〃	－	－	2	817,246	20	5,386,578

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年7月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,768,726	109	15,594,897	4,288	723,375,976
機関車	〃	－	385	1	283,635	113	50,052,261
電気機関車	〃	－	－	－	－	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	385	1	283,635	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	－	385	1	283,635	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	6	1,768,341	102	14,193,496	4,135	666,434,537
電車(新幹線を除く)	〃	6	1,762,700	86	10,318,450	3,543	505,389,026
電動車	〃	6	1,762,700	50	5,757,972	2,137	300,482,099
制御車	〃	－	－	15	1,962,715	663	99,965,636
付随車	〃	－	－	21	2,597,763	743	104,941,291
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	5,641	10	2,030,847	550	152,279,391
電動車	〃	－	4,029	8	1,624,678	458	126,116,032
制御車	〃	－	－	2	406,169	64	18,922,763
付随車	〃	－	1,612	－	－	28	7,240,596
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	6	1,844,199	39	8,668,920
ディーゼル動車	〃	－	－	6	1,844,199	39	8,668,920
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	4	300,520	20	1,502,600
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	20	1,502,600
特殊車両	〃	－	－	2	817,246	20	5,386,578

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,768,726	85	11,865,057	2,891	398,217,684
機関車	〃	－	385	1	283,635	45	9,079,488
電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	385	1	283,635	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	－	385	1	283,635	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	6	1,768,341	78	10,463,656	2,807	382,326,018
電車(新幹線を除く)	〃	6	1,762,700	62	6,588,610	2,359	288,447,634
電動車	〃	6	1,762,700	38	3,893,052	1,415	172,969,477
制御車	〃	－	－	11	1,341,075	423	53,201,126
付随車	〃	－	－	13	1,354,483	521	62,277,031
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	5,641	10	2,030,847	406	85,112,264
電動車	〃	－	4,029	8	1,624,678	338	70,143,426
制御車	〃	－	－	2	406,169	40	7,728,242
付随車	〃	－	1,612	－	－	28	7,240,596
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	6	1,844,199	39	8,668,920
ディーゼル動車	〃	－	－	6	1,844,199	39	8,668,920
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	4	300,520	20	1,502,600
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	20	1,502,600
特殊車両	〃	－	－	2	817,246	19	5,309,578

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,768,726	85	11,865,057	2,907	399,441,358
機関車	〃	－	385	1	283,635	45	9,079,488
電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	385	1	283,635	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	－	385	1	283,635	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	6	1,768,341	78	10,463,656	2,823	383,549,692
電車(新幹線を除く)	〃	6	1,762,700	62	6,588,610	2,375	289,671,308
電動車	〃	6	1,762,700	38	3,893,052	1,423	173,581,315
制御車	〃	－	－	11	1,341,075	427	53,507,044
付随車	〃	－	－	13	1,354,483	525	62,582,949
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	5,641	10	2,030,847	406	85,112,264
電動車	〃	－	4,029	8	1,624,678	338	70,143,426
制御車	〃	－	－	2	406,169	40	7,728,242
付随車	〃	－	1,612	－	－	28	7,240,596
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	6	1,844,199	39	8,668,920
ディーゼル動車	〃	－	－	6	1,844,199	39	8,668,920
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	4	300,520	20	1,502,600
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	20	1,502,600
特殊車両	〃	－	－	2	817,246	19	5,309,578

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,763,085	36	4,102,468	1,518	188,234,897
機関車	〃	－	385	1	283,635	1	371,030
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	385	1	283,635	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	－	385	1	283,635	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	6	1,762,700	35	3,818,833	1,510	187,457,767
電車(新幹線を除く)	〃	6	1,762,700	35	3,818,833	1,504	186,676,367
電動車	〃	6	1,762,700	24	2,634,114	958	124,182,394
制御車	〃	－	－	3	378,856	240	30,606,376
付随車	〃	－	－	8	805,863	306	31,887,597
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	3	684,200
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	7	406,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,763,085	36	4,102,468	1,534	189,458,571
機関車	〃	－	385	1	283,635	1	371,030
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	385	1	283,635	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	－	385	1	283,635	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	6	1,762,700	35	3,818,833	1,526	188,681,441
電車(新幹線を除く)	〃	6	1,762,700	35	3,818,833	1,520	187,900,041
電動車	〃	6	1,762,700	24	2,634,114	966	124,794,232
制御車	〃	－	－	3	378,856	244	30,912,294
付随車	〃	－	－	8	805,863	310	32,193,515
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	3	684,200
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	7	406,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。