

鉄道車両（新造）

（旧）

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	52	14,613,316	104	12,185,539	4,108	713,205,289
機関車	両	-	2,085,987	2	411,717	110	51,059,970
電気機関車	両	-	2,085,987	2	411,717	107	50,164,598
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,085,987	2	411,717	107	50,164,598
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	51	12,442,929	102	11,773,822	3,961	656,266,507
電車（新幹線を除く）	両	1	309,049	92	9,745,075	3,316	482,093,225
電動車	両	1	252,041	52	5,580,243	2,012	288,031,111
制御車	両	-	49,780	14	1,674,478	619	94,930,823
付随車	両	-	7,228	26	2,490,354	685	99,131,291
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	11,584,320	10	2,028,747	582	160,168,852
電動車	両	48	11,584,320	8	1,622,998	492	134,401,165
制御車	両	-	-	2	405,749	62	18,517,014
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	549,560	-	-	60	13,907,230
ディーゼル動車	両	2	549,560	-	-	60	13,907,230
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	1,202,080
特殊車両	両	1	84,400	-	-	21	4,676,732

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	52	14,613,316	104	12,185,539	4,124	714,428,963
機関車	両	-	2,085,987	2	411,717	110	51,059,970
電気機関車	両	-	2,085,987	2	411,717	107	50,164,598
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,085,987	2	411,717	107	50,164,598
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	51	12,442,929	102	11,773,822	3,977	657,490,181
電車（新幹線を除く）	両	1	309,049	92	9,745,075	3,332	483,316,899
電動車	両	1	252,041	52	5,580,243	2,020	288,642,949
制御車	両	-	49,780	14	1,674,478	623	95,236,741
付随車	両	-	7,228	26	2,490,354	689	99,437,209
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	11,584,320	10	2,028,747	582	160,168,852
電動車	両	48	11,584,320	8	1,622,998	492	134,401,165
制御車	両	-	-	2	405,749	62	18,517,014
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	549,560	-	-	60	13,907,230
ディーゼル動車	両	2	549,560	-	-	60	13,907,230
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	1,202,080
特殊車両	両	1	84,400	-	-	21	4,676,732

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2025年3月31日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	4	921,357	104	12,154,862	2,692	378,076,850
機関車	〃	-	-	2	381,040	43	8,634,428
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	40	7,739,056
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	40	7,739,056
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	3	836,957	102	11,773,822	2,613	363,640,610
電車(新幹線を除く)	〃	1	287,397	92	9,745,075	2,160	268,218,775
電動車	〃	1	241,199	52	5,580,243	1,304	162,051,945
制御車	〃	-	46,198	14	1,674,478	385	48,779,469
付随車	〃	-	-	26	2,490,354	471	57,387,361
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	10	2,028,747	390	81,417,405
電動車	〃	-	-	8	1,622,998	324	66,844,239
制御車	〃	-	-	2	405,749	38	7,322,493
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	549,560	-	-	60	13,907,230
ディーゼル動車	〃	2	549,560	-	-	60	13,907,230
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
特殊車両	〃	1	84,400	-	-	20	4,599,732

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2025年3月31日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	4	921,357	104	12,154,862	2,708	379,300,524
機関車	〃	-	-	2	381,040	43	8,634,428
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	40	7,739,056
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	40	7,739,056
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	3	836,957	102	11,773,822	2,629	364,864,284
電車(新幹線を除く)	〃	1	287,397	92	9,745,075	2,176	269,442,449
電動車	〃	1	241,199	52	5,580,243	1,312	162,663,783
制御車	〃	-	46,198	14	1,674,478	389	49,085,387
付随車	〃	-	-	26	2,490,354	475	57,693,279
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	10	2,028,747	390	81,417,405
電動車	〃	-	-	8	1,622,998	324	66,844,239
制御車	〃	-	-	2	405,749	38	7,322,493
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	549,560	-	-	60	13,907,230
ディーゼル動車	〃	2	549,560	-	-	60	13,907,230
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
特殊車両	〃	1	84,400	-	-	20	4,599,732

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2025年3月31日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	371,797	65	6,870,969	1,411	177,314,950
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	1	287,397	65	6,870,969	1,399	176,303,920
電車(新幹線を除く)	〃	1	287,397	65	6,870,969	1,393	175,522,520
電動車	〃	1	241,199	38	4,186,440	893	117,504,468
制御車	〃	-	46,198	8	969,627	224	28,823,521
付随車	〃	-	-	19	1,714,902	276	29,194,531
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	84,400	-	-	10	513,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2025年3月31日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	371,797	65	6,870,969	1,427	178,538,624
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	1	287,397	65	6,870,969	1,415	177,527,594
電車(新幹線を除く)	〃	1	287,397	65	6,870,969	1,409	176,746,194
電動車	〃	1	241,199	38	4,186,440	901	118,116,306
制御車	〃	-	46,198	8	969,627	228	29,129,439
付随車	〃	-	-	19	1,714,902	280	29,500,449
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	84,400	-	-	10	513,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。