

鉄道車両（新造）

（旧）

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2023年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-12	-2,331,701	142	23,325,848	3,954	687,547,740
機関車	両	-	-	2	381,040	108	50,678,930
電気機関車	両	-	-	2	381,040	105	49,783,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	105	49,783,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	-12	-2,331,701	133	21,772,412	3,816	632,162,394
電車（新幹線を除く）	両	-12	-2,331,701	101	15,511,510	3,203	464,250,014
電動車	両	-12	-2,489,497	58	8,793,689	1,942	276,747,925
制御車	両	-	64,263	19	2,548,623	600	92,446,463
付随車	両	-	93,533	24	4,169,198	661	95,055,626
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,527,751	558	155,641,101
電動車	両	-	-	20	3,721,769	472	130,679,396
制御車	両	-	-	4	805,982	58	17,711,032
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	両	-	-	3	871,876	18	3,804,856

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2023年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-12	-2,331,701	142	23,325,848	3,970	688,771,414
機関車	両	-	-	2	381,040	108	50,678,930
電気機関車	両	-	-	2	381,040	105	49,783,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	105	49,783,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	-12	-2,331,701	133	21,772,412	3,832	633,386,068
電車（新幹線を除く）	両	-12	-2,331,701	101	15,511,510	3,219	465,473,688
電動車	両	-12	-2,489,497	58	8,793,689	1,950	277,359,763
制御車	両	-	64,263	19	2,548,623	604	92,752,381
付随車	両	-	93,533	24	4,169,198	665	95,361,544
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,527,751	558	155,641,101
電動車	両	-	-	20	3,721,769	472	130,679,396
制御車	両	-	-	4	805,982	58	17,711,032
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	両	-	-	3	871,876	18	3,804,856

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-12	-2,331,701	118	19,591,516	2,562	356,153,633
機関車	〃	-	-	2	381,040	41	8,253,388
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	38	7,358,016
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	38	7,358,016
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,331,701	109	18,038,080	2,492	343,270,829
電車(新幹線を除く)	〃	-12	-2,331,701	77	11,777,178	2,071	254,109,896
電動車	〃	-12	-2,489,497	46	6,926,507	1,246	152,635,941
制御車	〃	-	64,263	15	1,926,261	370	46,917,471
付随車	〃	-	93,533	16	2,924,410	455	54,556,484
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	4,527,751	366	76,889,654
電動車	〃	-	-	20	3,721,769	304	63,122,470
制御車	〃	-	-	4	805,982	34	6,516,511
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	〃	-	-	3	871,876	17	3,727,856

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-12	-2,331,701	118	19,591,516	2,578	357,377,307
機関車	〃	-	-	2	381,040	41	8,253,388
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	38	7,358,016
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	38	7,358,016
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,331,701	109	18,038,080	2,508	344,494,503
電車(新幹線を除く)	〃	-12	-2,331,701	77	11,777,178	2,087	255,333,570
電動車	〃	-12	-2,489,497	46	6,926,507	1,254	153,247,779
制御車	〃	-	64,263	15	1,926,261	374	47,223,389
付随車	〃	-	93,533	16	2,924,410	459	54,862,402
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	4,527,751	366	76,889,654
電動車	〃	-	-	20	3,721,769	304	63,122,470
制御車	〃	-	-	4	805,982	34	6,516,511
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	〃	-	-	3	871,876	17	3,727,856

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-12	-2,334,771	38	6,522,192	1,361	168,457,987
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,334,771	37	6,467,562	1,350	167,501,587
電車(新幹線を除く)	〃	-12	-2,334,771	37	6,467,562	1,344	166,720,187
電動車	〃	-12	-2,489,497	22	3,658,747	859	111,356,224
制御車	〃	-	63,976	3	432,944	221	28,454,553
付随車	〃	-	90,750	12	2,375,871	264	26,909,410
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	54,630	9	458,870

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-12	-2,334,771	38	6,522,192	1,377	169,681,661
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,334,771	37	6,467,562	1,366	168,725,261
電車(新幹線を除く)	〃	-12	-2,334,771	37	6,467,562	1,360	167,943,861
電動車	〃	-12	-2,489,497	22	3,658,747	867	111,968,062
制御車	〃	-	63,976	3	432,944	225	28,760,471
付随車	〃	-	90,750	12	2,375,871	268	27,215,328
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	54,630	9	458,870

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。