

鉄道車両（新造）

（旧）

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2023年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>29</b>	<b>2,042,636</b>	<b>161</b>	<b>22,512,267</b>	<b>3,884</b>	<b>695,524,262</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>59,900</b>	<b>1</b>	<b>190,520</b>	<b>104</b>	<b>48,900,836</b>
電気機関車	両	-	-	1	190,520	100	47,945,564
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	100	47,945,564
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	両	<b>-</b>	<b>2,006</b>	<b>154</b>	<b>21,203,981</b>	<b>3,735</b>	<b>642,264,862</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	2,006	143	18,642,636	2,984	442,227,959
電動車	両	-	1,004	93	11,663,926	1,805	263,338,290
制御車	両	-	-1,724	18	2,411,553	584	91,448,719
付随車	両	-	2,726	32	4,567,157	595	87,440,950
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,695,588	635	168,941,953
電動車	両	-	-	5	1,211,135	541	142,667,633
制御車	両	-	-	-	-	68	19,508,100
付随車	両	-	-	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	865,757	106	30,834,950
ディーゼル動車	両	-	-	4	865,757	106	30,834,950
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>28</b>	<b>1,995,400</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	4	300,520
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>285,850</b>	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>17</b>	<b>2,363,164</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2023年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>29</b>	<b>2,042,636</b>	<b>161</b>	<b>22,512,267</b>	<b>3,900</b>	<b>696,747,936</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>59,900</b>	<b>1</b>	<b>190,520</b>	<b>104</b>	<b>48,900,836</b>
電気機関車	両	-	-	1	190,520	100	47,945,564
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	100	47,945,564
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	両	<b>-</b>	<b>2,006</b>	<b>154</b>	<b>21,203,981</b>	<b>3,751</b>	<b>643,488,536</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	2,006	143	18,642,636	3,000	443,451,633
電動車	両	-	1,004	93	11,663,926	1,813	263,950,128
制御車	両	-	-1,724	18	2,411,553	588	91,754,637
付随車	両	-	2,726	32	4,567,157	599	87,746,868
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,695,588	635	168,941,953
電動車	両	-	-	5	1,211,135	541	142,667,633
制御車	両	-	-	-	-	68	19,508,100
付随車	両	-	-	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	865,757	106	30,834,950
ディーゼル動車	両	-	-	4	865,757	106	30,834,950
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>28</b>	<b>1,995,400</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	4	300,520
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>285,850</b>	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>17</b>	<b>2,363,164</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>26</b>	<b>1,765,847</b>	<b>119</b>	<b>16,000,221</b>	<b>2,546</b>	<b>373,575,326</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>59,900</b>	<b>1</b>	<b>190,520</b>	<b>39</b>	<b>7,741,728</b>
電気機関車	両	-	-	1	190,520	35	6,786,456
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	35	6,786,456
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	両	<b>-</b>	<b>-6,173</b>	<b>112</b>	<b>14,691,935</b>	<b>2,465</b>	<b>361,743,644</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-6,173	101	12,130,590	1,906	240,458,188
電動車	両	-	-3,086	69	7,953,169	1,139	143,866,213
制御車	両	-	-3,087	12	1,477,790	362	47,163,207
付随車	両	-	-	20	2,699,631	405	49,428,768
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,695,588	443	90,190,506
電動車	両	-	-	5	1,211,135	373	75,110,707
制御車	両	-	-	-	-	44	8,313,579
付随車	両	-	-	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	865,757	106	30,834,950
ディーゼル動車	両	-	-	4	865,757	106	30,834,950
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>28</b>	<b>1,995,400</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	4	300,520
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>17,240</b>	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>14</b>	<b>2,094,554</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>26</b>	<b>1,765,847</b>	<b>119</b>	<b>16,000,221</b>	<b>2,562</b>	<b>374,799,000</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>59,900</b>	<b>1</b>	<b>190,520</b>	<b>39</b>	<b>7,741,728</b>
電気機関車	両	-	-	1	190,520	35	6,786,456
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	35	6,786,456
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	両	<b>-</b>	<b>-6,173</b>	<b>112</b>	<b>14,691,935</b>	<b>2,481</b>	<b>362,967,318</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-6,173	101	12,130,590	1,922	241,681,862
電動車	両	-	-3,086	69	7,953,169	1,147	144,478,051
制御車	両	-	-3,087	12	1,477,790	366	47,469,125
付随車	両	-	-	20	2,699,631	409	49,734,686
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,695,588	443	90,190,506
電動車	両	-	-	5	1,211,135	373	75,110,707
制御車	両	-	-	-	-	44	8,313,579
付随車	両	-	-	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	865,757	106	30,834,950
ディーゼル動車	両	-	-	4	865,757	106	30,834,950
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>28</b>	<b>1,995,400</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	4	300,520
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>17,240</b>	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>14</b>	<b>2,094,554</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>25</b>	<b>1,705,947</b>	<b>54</b>	<b>6,476,048</b>	<b>1,315</b>	<b>166,456,250</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>497,530</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>-6,173</b>	<b>54</b>	<b>6,476,048</b>	<b>1,279</b>	<b>163,803,780</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-6,173	54	6,476,048	1,266	162,859,580
電動車	〃	-	-3,086	37	4,339,208	801	107,713,063
制御車	〃	-	-3,087	5	534,288	232	30,838,475
付随車	〃	-	-	12	1,602,552	233	24,308,042
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>	-	-	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>17,240</b>	-	-	<b>10</b>	<b>460,060</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>25</b>	<b>1,705,947</b>	<b>54</b>	<b>6,476,048</b>	<b>1,331</b>	<b>167,679,924</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>497,530</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>-6,173</b>	<b>54</b>	<b>6,476,048</b>	<b>1,295</b>	<b>165,027,454</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-6,173	54	6,476,048	<b>1,282</b>	<b>164,083,254</b>
電動車	〃	-	-3,086	37	4,339,208	<b>809</b>	<b>108,324,901</b>
制御車	〃	-	-3,087	5	534,288	<b>236</b>	<b>31,144,393</b>
付随車	〃	-	-	12	1,602,552	<b>237</b>	<b>24,613,960</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>	-	-	<b>24</b>	<b>1,694,880</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>17,240</b>	-	-	<b>10</b>	<b>460,060</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。