

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年1月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	98	12,779,553	90	12,756,092	3,892	695,547,723
機関車	〃	－	170,438	2	417,126	102	48,654,148
電気機関車	〃	－	170,438	2	417,126	98	47,698,876
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	170,438	2	417,126	98	47,698,876
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	98	12,609,115	88	12,338,966	3,745	642,535,011
電車(新幹線を除く)	〃	98	12,551,835	79	10,174,003	3,003	444,605,791
電動車	〃	52	6,893,541	53	6,925,225	1,804	263,306,606
制御車	〃	4	388,326	9	1,207,966	579	90,629,079
付随車	〃	42	5,269,968	17	2,040,812	620	90,670,106
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	57,280	7	1,711,763	628	167,287,470
電動車	〃	－	40,897	5	1,222,684	536	141,485,846
制御車	〃	－	－	－	－	68	19,508,100
付随車	〃	－	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	2	453,200	104	30,381,750
ディーゼル動車	〃	－	－	2	453,200	104	30,381,750
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	300,520
特殊車両	〃	－	－	－	－	17	2,363,164

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年1月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	98	12,779,553	90	12,756,092	3,908	696,771,397
機関車	〃	－	170,438	2	417,126	102	48,654,148
電気機関車	〃	－	170,438	2	417,126	98	47,698,876
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	170,438	2	417,126	98	47,698,876
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	98	12,609,115	88	12,338,966	3,761	643,758,685
電車(新幹線を除く)	〃	98	12,551,835	79	10,174,003	3,019	445,829,465
電動車	〃	52	6,893,541	53	6,925,225	1,812	263,918,444
制御車	〃	4	388,326	9	1,207,966	583	90,934,997
付随車	〃	42	5,269,968	17	2,040,812	624	90,976,024
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	57,280	7	1,711,763	628	167,287,470
電動車	〃	－	40,897	5	1,222,684	536	141,485,846
制御車	〃	－	－	－	－	68	19,508,100
付随車	〃	－	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	2	453,200	104	30,381,750
ディーゼル動車	〃	－	－	2	453,200	104	30,381,750
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	300,520
特殊車両	〃	－	－	－	－	17	2,363,164

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年1月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	98	12,779,553	78	10,888,892	2,566	375,465,987
機関車	〃	－	170,438	2	417,126	37	7,495,040
電気機関車	〃	－	170,438	2	417,126	33	6,539,768
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	170,438	2	417,126	33	6,539,768
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	98	12,609,115	76	10,471,766	2,487	363,880,993
電車(新幹線を除く)	〃	98	12,551,835	67	8,306,803	1,937	244,703,220
電動車	〃	52	6,893,541	47	5,991,625	1,144	144,768,129
制御車	〃	4	388,326	7	896,766	359	46,654,767
付随車	〃	42	5,269,968	13	1,418,412	434	53,280,324
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	57,280	7	1,711,763	436	88,536,023
電動車	〃	－	40,897	5	1,222,684	368	73,928,920
制御車	〃	－	－	－	－	44	8,313,579
付随車	〃	－	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	2	453,200	104	30,381,750
ディーゼル動車	〃	－	－	2	453,200	104	30,381,750
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	300,520
特殊車両	〃	－	－	－	－	14	2,094,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年1月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	98	12,779,553	78	10,888,892	2,582	376,689,661
機関車	〃	－	170,438	2	417,126	37	7,495,040
電気機関車	〃	－	170,438	2	417,126	33	6,539,768
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	170,438	2	417,126	33	6,539,768
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	98	12,609,115	76	10,471,766	2,503	365,104,667
電車(新幹線を除く)	〃	98	12,551,835	67	8,306,803	1,953	245,926,894
電動車	〃	52	6,893,541	47	5,991,625	1,152	145,379,967
制御車	〃	4	388,326	7	896,766	363	46,960,685
付随車	〃	42	5,269,968	13	1,418,412	438	53,586,242
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	57,280	7	1,711,763	436	88,536,023
電動車	〃	－	40,897	5	1,222,684	368	73,928,920
制御車	〃	－	－	－	－	44	8,313,579
付随車	〃	－	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	2	453,200	104	30,381,750
ディーゼル動車	〃	－	－	2	453,200	104	30,381,750
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	300,520
特殊車両	〃	－	－	－	－	14	2,094,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年1月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	98	12,500,081	37	5,144,970	1,376	173,811,361
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	98	12,500,081	37	5,144,970	1,340	171,158,891
電車(新幹線を除く)	〃	98	12,500,081	35	4,691,770	1,329	170,667,891
電動車	〃	52	6,893,541	25	3,715,770	828	110,890,834
制御車	〃	4	388,326	5	654,666	231	30,572,135
付随車	〃	42	5,218,214	5	321,334	270	29,204,922
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	453,200	1	231,000
ディーゼル動車	〃	-	-	2	453,200	1	231,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	10	460,060

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年1月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	98	12,500,081	37	5,144,970	1,392	175,035,035
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	98	12,500,081	37	5,144,970	1,356	172,382,565
電車(新幹線を除く)	〃	98	12,500,081	35	4,691,770	1,345	171,891,565
電動車	〃	52	6,893,541	25	3,715,770	836	111,502,672
制御車	〃	4	388,326	5	654,666	235	30,878,053
付随車	〃	42	5,218,214	5	321,334	274	29,510,840
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	453,200	1	231,000
ディーゼル動車	〃	-	-	2	453,200	1	231,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	10	460,060

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。