

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年2月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	162	20,762,780	143	23,389,588	3,911	692,920,915
機関車	〃	－	－	5	2,316,778	97	46,337,370
電気機関車	〃	－	－	5	2,316,778	93	45,382,098
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	5	2,316,778	93	45,382,098
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	161	20,687,780	137	20,995,810	3,769	642,226,981
電車(新幹線を除く)	〃	155	18,584,432	121	17,710,401	3,037	445,479,822
電動車	〃	144	15,770,397	80	11,404,746	1,868	267,672,257
制御車	〃	11	2,714,605	16	2,605,881	574	90,737,803
付随車	〃	－	99,430	25	3,699,774	595	87,069,762
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	7,158	16	3,285,409	612	164,009,219
電動車	〃	－	5,113	14	2,874,733	522	138,616,226
制御車	〃	－	－	2	410,676	66	19,097,424
付随車	〃	－	2,045	－	－	24	6,295,569
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	2,096,190	－	－	110	32,477,940
ディーゼル動車	〃	6	2,096,190	－	－	110	32,477,940
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	300,520
特殊車両	〃	1	75,000	1	77,000	17	2,361,164

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年2月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	162	20,762,780	143	23,389,588	3,927	694,144,589
機関車	〃	－	－	5	2,316,778	97	46,337,370
電気機関車	〃	－	－	5	2,316,778	93	45,382,098
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	5	2,316,778	93	45,382,098
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	161	20,687,780	137	20,995,810	3,785	643,450,655
電車(新幹線を除く)	〃	155	18,584,432	121	17,710,401	3,053	446,703,496
電動車	〃	144	15,770,397	80	11,404,746	1,876	268,284,095
制御車	〃	11	2,714,605	16	2,605,881	578	91,043,721
付随車	〃	－	99,430	25	3,699,774	599	87,375,680
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	7,158	16	3,285,409	612	164,009,219
電動車	〃	－	5,113	14	2,874,733	522	138,616,226
制御車	〃	－	－	2	410,676	66	19,097,424
付随車	〃	－	2,045	－	－	24	6,295,569
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	2,096,190	－	－	110	32,477,940
ディーゼル動車	〃	6	2,096,190	－	－	110	32,477,940
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	300,520
特殊車両	〃	1	75,000	1	77,000	17	2,361,164

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年2月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	162	20,762,780	128	19,622,737	2,600	376,606,030
機関車	〃	－	－	2	417,127	35	7,077,913
電気機関車	〃	－	－	2	417,127	31	6,122,641
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	417,127	31	6,122,641
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	161	20,687,780	125	19,128,610	2,523	365,440,163
電車(新幹線を除く)	〃	155	18,584,432	109	15,843,201	1,983	247,444,451
電動車	〃	144	15,770,397	74	10,471,146	1,214	150,067,380
制御車	〃	11	2,714,605	14	2,294,681	356	47,074,691
付随車	〃	－	99,430	21	3,077,374	413	50,302,380
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	7,158	16	3,285,409	420	85,257,772
電動車	〃	－	5,113	14	2,874,733	354	71,059,300
制御車	〃	－	－	2	410,676	42	7,902,903
付随車	〃	－	2,045	－	－	24	6,295,569
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	2,096,190	－	－	110	32,477,940
ディーゼル動車	〃	6	2,096,190	－	－	110	32,477,940
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	300,520
特殊車両	〃	1	75,000	1	77,000	14	2,092,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年2月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	162	20,762,780	128	19,622,737	2,616	377,829,704
機関車	〃	－	－	2	417,127	35	7,077,913
電気機関車	〃	－	－	2	417,127	31	6,122,641
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	417,127	31	6,122,641
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	161	20,687,780	125	19,128,610	2,539	366,663,837
電車(新幹線を除く)	〃	155	18,584,432	109	15,843,201	1,999	248,668,125
電動車	〃	144	15,770,397	74	10,471,146	1,222	150,679,218
制御車	〃	11	2,714,605	14	2,294,681	360	47,380,609
付随車	〃	－	99,430	21	3,077,374	417	50,608,298
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	7,158	16	3,285,409	420	85,257,772
電動車	〃	－	5,113	14	2,874,733	354	71,059,300
制御車	〃	－	－	2	410,676	42	7,902,903
付随車	〃	－	2,045	－	－	24	6,295,569
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	2,096,190	－	－	110	32,477,940
ディーゼル動車	〃	6	2,096,190	－	－	110	32,477,940
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	300,520
特殊車両	〃	1	75,000	1	77,000	14	2,092,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年2月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	2,311,226	53	9,648,183	1,331	166,474,404
機関車	〃	－	－	－	－	2	497,530
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	7	2,236,226	52	9,571,183	1,295	163,823,934
電車(新幹線を除く)	〃	1	216,626	52	9,571,183	1,278	161,313,334
電動車	〃	1	203,730	37	6,686,498	792	104,408,066
制御車	〃	－	12,693	8	1,549,781	223	29,035,047
付随車	〃	－	203	7	1,334,904	263	27,870,221
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	2,019,600	－	－	7	2,250,600
ディーゼル動車	〃	6	2,019,600	－	－	7	2,250,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	1	75,000	1	77,000	10	458,060

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年2月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	2,311,226	53	9,648,183	1,347	167,698,078
機関車	〃	－	－	－	－	2	497,530
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	7	2,236,226	52	9,571,183	1,311	165,047,608
電車(新幹線を除く)	〃	1	216,626	52	9,571,183	1,294	162,537,008
電動車	〃	1	203,730	37	6,686,498	800	105,019,904
制御車	〃	－	12,693	8	1,549,781	227	29,340,965
付随車	〃	－	203	7	1,334,904	267	28,176,139
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	2,019,600	－	－	7	2,250,600
ディーゼル動車	〃	6	2,019,600	－	－	7	2,250,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	1	75,000	1	77,000	10	458,060

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。