

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	159	20,010,316	192	27,128,690	3,878	685,802,541
機関車	〃	－	50,323	3	625,690	94	45,762,003
電気機関車	〃	－	－	3	625,690	90	44,756,408
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	3	625,690	90	44,756,408
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	50,323	－	－	3	879,095
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	50,323	－	－	2	819,195
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	157	19,941,593	187	26,480,000	3,739	635,688,574
電車(新幹線を除く)	〃	157	19,117,469	147	18,447,365	3,047	446,149,926
電動車	〃	83	10,685,508	91	10,861,408	1,860	267,496,357
制御車	〃	24	3,466,498	18	2,813,189	580	91,391,112
付随車	〃	50	4,965,463	38	4,772,768	607	87,262,457
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	799,044	39	7,801,635	573	157,006,628
電動車	〃	－	665,870	33	6,551,322	489	132,730,774
制御車	〃	－	133,174	4	761,234	62	18,469,364
付随車	〃	－	－	2	489,079	22	5,806,490
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	25,080	1	231,000	109	32,272,020
ディーゼル動車	〃	－	25,080	1	231,000	109	32,272,020
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	300,520
特殊車両	〃	2	18,400	2	23,000	17	2,356,564

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	159	20,010,316	192	27,128,690	3,894	687,026,215
機関車	〃	－	50,323	3	625,690	94	45,762,003
電気機関車	〃	－	－	3	625,690	90	44,756,408
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	3	625,690	90	44,756,408
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	50,323	－	－	3	879,095
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	50,323	－	－	2	819,195
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	157	19,941,593	187	26,480,000	3,755	636,912,248
電車(新幹線を除く)	〃	157	19,117,469	147	18,447,365	3,063	447,373,600
電動車	〃	83	10,685,508	91	10,861,408	1,868	268,108,195
制御車	〃	24	3,466,498	18	2,813,189	584	91,697,030
付随車	〃	50	4,965,463	38	4,772,768	611	87,568,375
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	799,044	39	7,801,635	573	157,006,628
電動車	〃	－	665,870	33	6,551,322	489	132,730,774
制御車	〃	－	133,174	4	761,234	62	18,469,364
付随車	〃	－	－	2	489,079	22	5,806,490
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	25,080	1	231,000	109	32,272,020
ディーゼル動車	〃	－	25,080	1	231,000	109	32,272,020
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	300,520
特殊車両	〃	2	18,400	2	23,000	17	2,356,564

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	159	18,812,030	168	23,394,290	2,591	372,023,770
機関車	〃	－	50,323	3	625,690	32	6,502,546
電気機関車	〃	－	－	3	625,690	28	5,496,951
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	3	625,690	28	5,496,951
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	50,323	－	－	3	879,095
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	50,323	－	－	2	819,195
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	157	18,743,307	163	22,745,600	2,517	361,437,870
電車(新幹線を除く)	〃	157	18,718,227	123	14,712,965	2,017	251,449,713
電動車	〃	83	10,286,266	79	8,994,208	1,218	151,359,438
制御車	〃	24	3,466,498	14	2,190,789	366	48,350,400
付随車	〃	50	4,965,463	30	3,527,968	433	51,739,875
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	39	7,801,635	381	77,456,137
電動車	〃	－	－	33	6,551,322	321	64,507,978
制御車	〃	－	－	4	761,234	38	7,141,669
付随車	〃	－	－	2	489,079	22	5,806,490
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	25,080	1	231,000	109	32,272,020
ディーゼル動車	〃	－	25,080	1	231,000	109	32,272,020
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	300,520
特殊車両	〃	2	18,400	2	23,000	14	2,087,954

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	159	18,812,030	168	23,394,290	2,607	373,247,444
機関車	〃	－	50,323	3	625,690	32	6,502,546
電気機関車	〃	－	－	3	625,690	28	5,496,951
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	3	625,690	28	5,496,951
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	50,323	－	－	3	879,095
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	50,323	－	－	2	819,195
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	157	18,743,307	163	22,745,600	2,533	362,661,544
電車(新幹線を除く)	〃	157	18,718,227	123	14,712,965	2,033	252,673,387
電動車	〃	83	10,286,266	79	8,994,208	1,226	151,971,276
制御車	〃	24	3,466,498	14	2,190,789	370	48,656,318
付随車	〃	50	4,965,463	30	3,527,968	437	52,045,793
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	39	7,801,635	381	77,456,137
電動車	〃	－	－	33	6,551,322	321	64,507,978
制御車	〃	－	－	4	761,234	38	7,141,669
付随車	〃	－	－	2	489,079	22	5,806,490
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	25,080	1	231,000	109	32,272,020
ディーゼル動車	〃	－	25,080	1	231,000	109	32,272,020
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	300,520
特殊車両	〃	2	18,400	2	23,000	14	2,087,954

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	103	11,391,049	63	8,399,801	1,371	169,465,652
機関車	〃	－	－	－	－	2	497,530
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	101	11,372,649	61	8,376,801	1,335	166,819,782
電車(新幹線を除く)	〃	101	11,372,649	60	8,145,801	1,319	164,540,182
電動車	〃	55	6,550,310	39	5,378,360	808	105,580,016
制御車	〃	10	1,343,678	5	993,053	228	29,385,672
付随車	〃	36	3,478,661	16	1,774,388	283	29,574,494
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	1	231,000	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	1	231,000	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	2	18,400	2	23,000	10	453,460

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	103	11,391,049	63	8,399,801	1,387	170,689,326
機関車	〃	－	－	－	－	2	497,530
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	101	11,372,649	61	8,376,801	1,351	168,043,456
電車(新幹線を除く)	〃	101	11,372,649	60	8,145,801	1,335	165,763,856
電動車	〃	55	6,550,310	39	5,378,360	816	106,191,854
制御車	〃	10	1,343,678	5	993,053	232	29,691,590
付随車	〃	36	3,478,661	16	1,774,388	287	29,880,412
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	1	231,000	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	1	231,000	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	2	18,400	2	23,000	10	453,460

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。