

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	127	15,136,361	77	11,772,934	3,928	689,165,968
機関車	〃	4	1,064,670	3	1,474,997	95	45,351,676
電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	87	43,281,411
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	87	43,281,411
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	4	1,064,670	－	－	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	2	145,400	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	2	919,270	－	－	4	1,738,465
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	121	14,038,691	68	9,180,171	3,792	640,547,094
電車(新幹線を除く)	〃	121	14,038,691	61	7,479,901	3,107	452,708,716
電動車	〃	60	6,688,795	37	4,598,352	1,883	269,586,800
制御車	〃	50	5,977,985	10	1,181,336	620	96,187,761
付随車	〃	11	1,371,911	14	1,700,213	604	86,934,155
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	7	1,700,270	566	155,306,358
電動車	〃	－	－	5	1,214,475	484	131,516,299
制御車	〃	－	－	－	－	62	18,469,364
付随車	〃	－	－	2	485,795	20	5,320,695
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	109	32,272,020
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	109	32,272,020
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	4	300,520	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	－	－
特殊車両	〃	2	33,000	2	817,246	17	1,572,318

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	127	15,136,361	77	11,772,934	3,944	690,389,642
機関車	〃	4	1,064,670	3	1,474,997	95	45,351,676
電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	87	43,281,411
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	87	43,281,411
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	4	1,064,670	－	－	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	2	145,400	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	2	919,270	－	－	4	1,738,465
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	121	14,038,691	68	9,180,171	3,808	641,770,768
電車(新幹線を除く)	〃	121	14,038,691	61	7,479,901	3,123	453,932,390
電動車	〃	60	6,688,795	37	4,598,352	1,891	270,198,638
制御車	〃	50	5,977,985	10	1,181,336	624	96,493,679
付随車	〃	11	1,371,911	14	1,700,213	608	87,240,073
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	7	1,700,270	566	155,306,358
電動車	〃	－	－	5	1,214,475	484	131,516,299
制御車	〃	－	－	－	－	62	18,469,364
付随車	〃	－	－	2	485,795	20	5,320,695
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	109	32,272,020
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	109	32,272,020
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	4	300,520	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	－	－
特殊車両	〃	2	33,000	2	817,246	17	1,572,318

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	127	15,136,361	69	9,595,242	2,649	377,564,889
機関車	〃	4	1,064,670	1	208,563	35	7,358,653
電気機関車	〃	－	－	1	208,563	27	5,288,388
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	208,563	27	5,288,388
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	4	1,064,670	－	－	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	2	145,400	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	2	919,270	－	－	4	1,738,465
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	121	14,038,691	62	8,268,913	2,576	367,207,648
電車(新幹線を除く)	〃	121	14,038,691	55	6,568,643	2,083	258,919,761
電動車	〃	60	6,688,795	31	3,687,094	1,247	154,361,139
制御車	〃	50	5,977,985	10	1,181,336	406	53,147,049
付随車	〃	11	1,371,911	14	1,700,213	430	51,411,573
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	7	1,700,270	374	75,755,867
電動車	〃	－	－	5	1,214,475	316	63,293,503
制御車	〃	－	－	－	－	38	7,141,669
付随車	〃	－	－	2	485,795	20	5,320,695
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	109	32,272,020
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	109	32,272,020
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	4	300,520	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	－	－
特殊車両	〃	2	33,000	2	817,246	14	1,303,708

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	127	15,136,361	69	9,595,242	2,665	378,788,563
機関車	〃	4	1,064,670	1	208,563	35	7,358,653
電気機関車	〃	－	－	1	208,563	27	5,288,388
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	208,563	27	5,288,388
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	4	1,064,670	－	－	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	2	145,400	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	2	919,270	－	－	4	1,738,465
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	121	14,038,691	62	8,268,913	2,592	368,431,322
電車(新幹線を除く)	〃	121	14,038,691	55	6,568,643	2,099	260,143,435
電動車	〃	60	6,688,795	31	3,687,094	1,255	154,972,977
制御車	〃	50	5,977,985	10	1,181,336	410	53,452,967
付随車	〃	11	1,371,911	14	1,700,213	434	51,717,491
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	7	1,700,270	374	75,755,867
電動車	〃	－	－	5	1,214,475	316	63,293,503
制御車	〃	－	－	－	－	38	7,141,669
付随車	〃	－	－	2	485,795	20	5,320,695
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	109	32,272,020
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	109	32,272,020
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	4	300,520	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	－	－
特殊車両	〃	2	33,000	2	817,246	14	1,303,708

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	124	14,157,027	12	1,102,930	1,483	182,519,749
機関車	〃	1	85,500	－	－	3	583,030
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	85,500	－	－	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	1	85,500	－	－	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	121	14,038,527	12	1,102,930	1,444	179,755,379
電車(新幹線を除く)	〃	121	14,038,527	12	1,102,930	1,428	177,475,779
電動車	〃	60	6,688,713	7	634,037	861	111,634,692
制御車	〃	50	5,977,903	2	202,500	276	35,161,075
付随車	〃	11	1,371,911	3	266,393	291	30,680,012
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	2	33,000	－	－	12	486,460

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	124	14,157,027	12	1,102,930	1,499	183,743,423
機関車	〃	1	85,500	－	－	3	583,030
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	85,500	－	－	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	1	85,500	－	－	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	121	14,038,527	12	1,102,930	1,460	180,979,053
電車(新幹線を除く)	〃	121	14,038,527	12	1,102,930	1,444	178,699,453
電動車	〃	60	6,688,713	7	634,037	869	112,246,530
制御車	〃	50	5,977,903	2	202,500	280	35,466,993
付随車	〃	11	1,371,911	3	266,393	295	30,985,930
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	2	33,000	－	－	12	486,460

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。