

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年5月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	50	9,051,480	120	18,246,388	3,858	679,971,060
機関車	〃	－	－	3	1,474,998	92	43,876,678
電気機関車	〃	－	－	3	1,474,998	84	41,806,413
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	3	1,474,998	84	41,806,413
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	1,738,465
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	50	9,051,480	117	16,771,390	3,725	632,827,184
電車(新幹線を除く)	〃	50	9,009,351	78	9,219,979	3,079	452,498,088
電動車	〃	34	6,334,412	44	5,002,005	1,873	270,919,207
制御車	〃	8	1,870,954	19	2,357,212	609	95,701,503
付随車	〃	8	803,985	15	1,860,762	597	85,877,378
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	18,919	39	7,551,411	527	147,773,866
電動車	〃	－	16,554	33	6,334,227	451	125,198,626
制御車	〃	－	2,365	4	731,389	58	17,740,340
付随車	〃	－	－	2	485,795	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	23,210	－	－	109	32,295,230
ディーゼル動車	〃	－	23,210	－	－	109	32,295,230
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	17	1,572,318

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年5月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	50	9,051,480	120	18,246,388	3,874	681,194,734
機関車	〃	－	－	3	1,474,998	92	43,876,678
電気機関車	〃	－	－	3	1,474,998	84	41,806,413
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	3	1,474,998	84	41,806,413
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	1,738,465
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	50	9,051,480	117	16,771,390	3,741	634,050,858
電車(新幹線を除く)	〃	50	9,009,351	78	9,219,979	3,095	453,721,762
電動車	〃	34	6,334,412	44	5,002,005	1,881	271,531,045
制御車	〃	8	1,870,954	19	2,357,212	613	96,007,421
付随車	〃	8	803,985	15	1,860,762	601	86,183,296
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	18,919	39	7,551,411	527	147,773,866
電動車	〃	－	16,554	33	6,334,227	451	125,198,626
制御車	〃	－	2,365	4	731,389	58	17,740,340
付随車	〃	－	－	2	485,795	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	23,210	－	－	109	32,295,230
ディーゼル動車	〃	－	23,210	－	－	109	32,295,230
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	17	1,572,318

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年5月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	50	9,051,480	118	16,979,954	2,581	369,636,415
機関車	〃	－	－	1	208,564	34	7,150,089
電気機関車	〃	－	－	1	208,564	26	5,079,824
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	208,564	26	5,079,824
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	1,738,465
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	50	9,051,480	117	16,771,390	2,509	359,487,738
電車(新幹線を除く)	〃	50	9,009,351	78	9,219,979	2,055	258,709,133
電動車	〃	34	6,334,412	44	5,002,005	1,237	155,693,546
制御車	〃	8	1,870,954	19	2,357,212	395	52,660,791
付随車	〃	8	803,985	15	1,860,762	423	50,354,796
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	18,919	39	7,551,411	335	68,223,375
電動車	〃	－	16,554	33	6,334,227	283	56,975,830
制御車	〃	－	2,365	4	731,389	34	6,412,645
付随車	〃	－	－	2	485,795	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	23,210	－	－	109	32,295,230
ディーゼル動車	〃	－	23,210	－	－	109	32,295,230
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	14	1,303,708

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年5月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	50	9,051,480	118	16,979,954	2,597	370,860,089
機関車	〃	－	－	1	208,564	34	7,150,089
電気機関車	〃	－	－	1	208,564	26	5,079,824
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	208,564	26	5,079,824
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	1,738,465
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	50	9,051,480	117	16,771,390	2,525	360,711,412
電車(新幹線を除く)	〃	50	9,009,351	78	9,219,979	2,071	259,932,807
電動車	〃	34	6,334,412	44	5,002,005	1,245	156,305,384
制御車	〃	8	1,870,954	19	2,357,212	399	52,966,709
付随車	〃	8	803,985	15	1,860,762	427	50,660,714
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	18,919	39	7,551,411	335	68,223,375
電動車	〃	－	16,554	33	6,334,227	283	56,975,830
制御車	〃	－	2,365	4	731,389	34	6,412,645
付随車	〃	－	－	2	485,795	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	23,210	－	－	109	32,295,230
ディーゼル動車	〃	－	23,210	－	－	109	32,295,230
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	14	1,303,708

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年5月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	50	9,002,163	10	1,380,809	1,523	190,141,103
機関車	〃	-	-	-	-	3	583,030
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	50	9,002,163	10	1,380,809	1,484	187,376,733
電車(新幹線を除く)	〃	50	9,002,163	10	1,380,809	1,468	185,097,133
電動車	〃	34	6,330,818	6	883,732	889	117,081,778
制御車	〃	8	1,867,360	3	395,827	281	36,632,608
付随車	〃	8	803,985	1	101,250	298	31,382,747
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	12	486,460

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年5月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	50	9,002,163	10	1,380,809	1,539	191,364,777
機関車	〃	-	-	-	-	3	583,030
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	50	9,002,163	10	1,380,809	1,500	188,600,407
電車(新幹線を除く)	〃	50	9,002,163	10	1,380,809	1,484	186,320,807
電動車	〃	34	6,330,818	6	883,732	897	117,693,616
制御車	〃	8	1,867,360	3	395,827	285	36,938,526
付随車	〃	8	803,985	1	101,250	302	31,688,665
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	12	486,460

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。