

鉄道車両（新造）

（旧）

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2024年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	2,118,276	130	17,030,803	3,669	660,723,016
機関車	〃	3	1,596,969	-	-	91	43,790,086
電気機関車	〃	-	-	-	-	80	40,122,852
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	80	40,122,852
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	7	3,335,434
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	2	521,307	129	16,973,716	3,534	611,086,261
電車（新幹線を除く）	〃	2	521,307	109	13,068,213	2,916	434,509,618
電動車	〃	2	440,653	60	6,819,459	1,779	261,907,006
制御車	〃	-	32,262	16	2,056,994	589	93,014,825
付随車	〃	-	48,392	33	4,191,760	548	79,587,787
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	3,042,553	511	144,731,313
電動車	〃	-	-	14	2,662,234	437	122,536,392
制御車	〃	-	-	2	380,319	56	17,360,021
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	862,950	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	-	-	4	862,950	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	57,087	20	4,151,789

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2024年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	2,118,276	130	17,030,803	3,685	661,946,690
機関車	〃	3	1,596,969	-	-	91	43,790,086
電気機関車	〃	-	-	-	-	80	40,122,852
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	80	40,122,852
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	7	3,335,434
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	2	521,307	129	16,973,716	3,550	612,309,935
電車（新幹線を除く）	〃	2	521,307	109	13,068,213	2,932	435,733,292
電動車	〃	2	440,653	60	6,819,459	1,787	262,518,844
制御車	〃	-	32,262	16	2,056,994	593	93,320,743
付随車	〃	-	48,392	33	4,191,760	552	79,893,705
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	3,042,553	511	144,731,313
電動車	〃	-	-	14	2,662,234	437	122,536,392
制御車	〃	-	-	2	380,319	56	17,360,021
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	862,950	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	-	-	4	862,950	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	57,087	20	4,151,789

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2025年3月31日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	2,118,276	99	12,328,132	2,449	360,047,044
機関車	〃	3	1,596,969	-	-	35	8,329,931
電気機関車	〃	-	-	-	-	24	4,662,697
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	24	4,662,697
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	7	3,335,434
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	2	521,307	99	12,328,132	2,372	346,081,967
電車(新幹線を除く)	〃	2	521,307	79	8,422,629	1,946	249,055,815
電動車	〃	2	440,653	42	4,041,075	1,179	152,215,697
制御車	〃	-	32,262	12	1,434,594	381	50,907,713
付随車	〃	-	48,392	25	2,946,960	386	45,932,405
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	3,042,553	319	65,180,822
電動車	〃	-	-	14	2,662,234	269	54,313,596
制御車	〃	-	-	2	380,319	32	6,032,326
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	862,950	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	-	-	4	862,950	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	18	3,940,266

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2025年3月31日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	2,118,276	99	12,328,132	2,465	361,270,718
機関車	〃	3	1,596,969	-	-	35	8,329,931
電気機関車	〃	-	-	-	-	24	4,662,697
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	24	4,662,697
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	7	3,335,434
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	2	521,307	99	12,328,132	2,388	347,305,641
電車(新幹線を除く)	〃	2	521,307	79	8,422,629	1,962	250,279,489
電動車	〃	2	440,653	42	4,041,075	1,187	152,827,535
制御車	〃	-	32,262	12	1,434,594	385	51,213,631
付随車	〃	-	48,392	25	2,946,960	390	46,238,323
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	3,042,553	319	65,180,822
電動車	〃	-	-	14	2,662,234	269	54,313,596
制御車	〃	-	-	2	380,319	32	6,032,326
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	862,950	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	-	-	4	862,950	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	18	3,940,266

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2025年3月31日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	521,307	27	2,693,080	1,493	190,470,323
機関車	〃	-	-	-	-	3	583,030
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	2	521,307	27	2,693,080	1,454	187,705,953
電車(新幹線を除く)	〃	2	521,307	27	2,693,080	1,448	185,686,353
電動車	〃	2	440,653	18	1,857,195	873	117,644,187
制御車	〃	-	32,262	2	202,500	285	37,334,416
付随車	〃	-	48,392	7	633,385	290	30,707,750
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	12	486,460

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2025年3月31日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	521,307	27	2,693,080	1,509	191,693,997
機関車	〃	-	-	-	-	3	583,030
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	2	521,307	27	2,693,080	1,470	188,929,627
電車(新幹線を除く)	〃	2	521,307	27	2,693,080	1,464	186,910,027
電動車	〃	2	440,653	18	1,857,195	881	118,256,025
制御車	〃	-	32,262	2	202,500	289	37,640,334
付随車	〃	-	48,392	7	633,385	294	31,013,668
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	12	486,460

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。