

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	2,759,362	81	11,509,090	3,615	651,973,288
機関車	〃	－	－	3	1,474,997	88	42,315,089
電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	77	38,647,855
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	77	38,647,855
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	24	2,440,962	77	9,952,693	3,481	603,574,530
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,440,962	61	6,905,374	2,879	430,045,206
電動車	〃	12	1,220,481	41	4,432,205	1,750	258,695,282
制御車	〃	－	5,306	8	938,100	581	92,082,031
付随車	〃	12	1,215,175	12	1,535,069	548	79,267,893
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	16	3,047,319	495	141,683,994
電動車	〃	－	－	14	2,666,404	423	119,869,988
制御車	〃	－	－	2	380,915	54	16,979,106
付随車	〃	－	－	－	－	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	3	318,400	1	81,400	22	4,388,789

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	2,759,362	81	11,509,090	3,631	653,196,962
機関車	〃	－	－	3	1,474,997	88	42,315,089
電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	77	38,647,855
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	77	38,647,855
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	24	2,440,962	77	9,952,693	3,497	604,798,204
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,440,962	61	6,905,374	2,895	431,268,880
電動車	〃	12	1,220,481	41	4,432,205	1,758	259,307,120
制御車	〃	－	5,306	8	938,100	585	92,387,949
付随車	〃	12	1,215,175	12	1,535,069	552	79,573,811
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	16	3,047,319	495	141,683,994
電動車	〃	－	－	14	2,666,404	423	119,869,988
制御車	〃	－	－	2	380,915	54	16,979,106
付随車	〃	－	－	－	－	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	3	318,400	1	81,400	22	4,388,789

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	2,759,362	66	8,338,888	2,410	354,467,518
機関車	〃	－	－	1	208,563	34	8,121,368
電気機関車	〃	－	－	1	208,563	23	4,454,134
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	208,563	23	4,454,134
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	24	2,440,962	65	8,130,325	2,331	340,392,604
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,440,962	49	5,083,006	1,921	246,413,771
電動車	〃	12	1,220,481	29	2,609,837	1,162	150,826,341
制御車	〃	－	5,306	8	938,100	373	49,974,919
付随車	〃	12	1,215,175	12	1,535,069	386	45,612,511
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	16	3,047,319	303	62,133,503
電動車	〃	－	－	14	2,666,404	255	51,647,192
制御車	〃	－	－	2	380,915	30	5,651,411
付随車	〃	－	－	－	－	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	3	318,400	－	－	21	4,258,666

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	2,759,362	66	8,338,888	2,426	355,691,192
機関車	〃	－	－	1	208,563	34	8,121,368
電気機関車	〃	－	－	1	208,563	23	4,454,134
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	208,563	23	4,454,134
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	24	2,440,962	65	8,130,325	2,347	341,616,278
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,440,962	49	5,083,006	1,937	247,637,445
電動車	〃	12	1,220,481	29	2,609,837	1,170	151,438,179
制御車	〃	－	5,306	8	938,100	377	50,280,837
付随車	〃	12	1,215,175	12	1,535,069	390	45,918,429
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	16	3,047,319	303	62,133,503
電動車	〃	－	－	14	2,666,404	255	51,647,192
制御車	〃	－	－	2	380,915	30	5,651,411
付随車	〃	－	－	－	－	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	3	318,400	－	－	21	4,258,666

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	2,748,750	10	985,900	1,510	192,233,173
機関車	〃	－	－	－	－	3	583,030
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	24	2,430,350	10	985,900	1,468	189,150,403
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,430,350	10	985,900	1,462	187,130,803
電動車	〃	12	1,215,175	7	682,150	878	118,177,212
制御車	〃	－	－	2	202,500	283	37,131,916
付随車	〃	12	1,215,175	1	101,250	301	31,821,675
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	3	318,400	－	－	15	804,860

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	2,748,750	10	985,900	1,526	193,456,847
機関車	〃	－	－	－	－	3	583,030
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	24	2,430,350	10	985,900	1,484	190,374,077
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,430,350	10	985,900	1,478	188,354,477
電動車	〃	12	1,215,175	7	682,150	886	118,789,050
制御車	〃	－	－	2	202,500	287	37,437,834
付随車	〃	12	1,215,175	1	101,250	305	32,127,593
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	3	318,400	－	－	15	804,860

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。