

鉄道車両（新造）

（旧）

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2024年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	20	3,430,762	97	14,368,355	3,546	641,637,641
機関車	〃	2	1,056,000	4	2,532,868	86	40,838,221
電気機関車	〃	2	1,056,000	4	2,532,868	75	37,170,987
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	4	2,532,868	73	36,114,987
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	3,335,434
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	18	2,374,762	93	11,835,487	3,414	594,715,751
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,374,762	77	9,026,899	2,828	423,995,015
電動車	〃	9	1,187,381	50	5,909,328	1,713	254,274,309
制御車	〃	1	277,280	10	1,139,592	574	91,370,205
付随車	〃	8	910,101	17	1,977,979	541	78,350,501
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,808,588	479	138,875,406
電動車	〃	-	-	14	2,457,518	409	117,412,470
制御車	〃	-	-	2	351,070	52	16,628,036
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	4,388,789

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2024年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	40	15,565,688	97	14,368,355	3,574	654,394,295
機関車	〃	22	13,190,926	4	2,532,868	106	52,973,147
電気機関車	〃	22	13,190,926	4	2,532,868	95	49,305,913
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	20	12,134,926	4	2,532,868	93	48,249,913
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	3,335,434
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	18	2,374,762	93	11,835,487	3,422	595,337,479
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,374,762	77	9,026,899	2,836	424,616,743
電動車	〃	9	1,187,381	50	5,909,328	1,717	254,585,173
制御車	〃	1	277,280	10	1,139,592	576	91,525,637
付随車	〃	8	910,101	17	1,977,979	543	78,505,933
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,808,588	479	138,875,406
電動車	〃	-	-	14	2,457,518	409	117,412,470
制御車	〃	-	-	2	351,070	52	16,628,036
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	4,388,789

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2025年3月31日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	20	3,430,762	87	10,924,303	2,351	347,575,923
機関車	〃	2	1,056,000	-	-	36	9,177,368
電気機関車	〃	2	1,056,000	-	-	25	5,510,134
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	23	4,454,134
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	3,335,434
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	18	2,374,762	87	10,924,303	2,270	332,445,009
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,374,762	71	8,115,715	1,876	241,274,764
電動車	〃	9	1,187,381	44	4,998,144	1,131	147,316,552
制御車	〃	1	277,280	10	1,139,592	366	49,263,093
付随車	〃	8	910,101	17	1,977,979	379	44,695,119
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,808,588	287	59,324,915
電動車	〃	-	-	14	2,457,518	241	49,189,674
制御車	〃	-	-	2	351,070	28	5,300,341
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	4,258,666

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2025年3月31日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	20	3,430,762	87	10,924,303	2,359	348,197,651
機関車	〃	2	1,056,000	-	-	36	9,177,368
電気機関車	〃	2	1,056,000	-	-	25	5,510,134
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	23	4,454,134
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	3,335,434
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	18	2,374,762	87	10,924,303	2,278	333,066,737
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,374,762	71	8,115,715	1,884	241,896,492
電動車	〃	9	1,187,381	44	4,998,144	1,135	147,627,416
制御車	〃	1	277,280	10	1,139,592	368	49,418,525
付随車	〃	8	910,101	17	1,977,979	381	44,850,551
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,808,588	287	59,324,915
電動車	〃	-	-	14	2,457,518	241	49,189,674
制御車	〃	-	-	2	351,070	28	5,300,341
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	4,258,666

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2025年3月31日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	20	3,430,762	46	5,382,602	1,492	190,883,279
機関車	両	2	1,056,000	-	-	5	1,639,030
電気機関車	両	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	両	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	18	2,374,762	46	5,382,602	1,448	186,744,509
電車(新幹線を除く)	両	18	2,374,762	46	5,382,602	1,442	184,724,909
電動車	両	9	1,187,381	32	3,950,251	859	115,715,316
制御車	両	1	277,280	8	888,192	278	36,671,490
付随車	両	8	910,101	6	544,159	305	32,338,103
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	15	804,860

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2025年3月31日修正
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	20	3,430,762	46	5,382,602	1,500	191,505,007
機関車	両	2	1,056,000	-	-	5	1,639,030
電気機関車	両	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	両	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	18	2,374,762	46	5,382,602	1,456	187,366,237
電車(新幹線を除く)	両	18	2,374,762	46	5,382,602	1,450	185,346,637
電動車	両	9	1,187,381	32	3,950,251	863	116,026,180
制御車	両	1	277,280	8	888,192	280	36,826,922
付随車	両	8	910,101	6	544,159	307	32,493,535
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	15	804,860

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2025年3月31日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	10	3,444,052	1,195	294,061,718
機関車	〃	-	-	4	2,532,868	50	31,660,853
電気機関車	〃	-	-	4	2,532,868	50	31,660,853
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	2,532,868	50	31,660,853
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	6	911,184	1,144	262,270,742
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	6	911,184	952	182,720,251
電動車	〃	-	-	6	911,184	582	106,957,757
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,107,112
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,655,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	130,123

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2025年3月31日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	20	12,134,926	10	3,444,052	1,215	306,196,644
機関車	〃	20	12,134,926	4	2,532,868	70	43,795,779
電気機関車	〃	20	12,134,926	4	2,532,868	70	43,795,779
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	20	12,134,926	4	2,532,868	70	43,795,779
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	6	911,184	1,144	262,270,742
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	6	911,184	952	182,720,251
電動車	〃	-	-	6	911,184	582	106,957,757
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,107,112
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,655,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	130,123

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。