

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	43	7,862,093	100	17,027,027	3,489	632,472,707
機関車	〃	－	－	4	1,683,561	82	39,154,660
電気機関車	〃	－	－	4	1,683,561	71	35,487,426
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	4	1,683,561	69	34,431,426
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	43	7,862,093	95	15,235,666	3,362	587,342,178
電車(新幹線を除く)	〃	4	1,734,110	72	9,869,859	2,760	415,859,266
電動車	〃	3	1,195,934	38	5,021,831	1,678	250,448,412
制御車	〃	－	244,807	8	797,911	566	90,817,101
付随車	〃	1	293,369	26	4,050,117	516	74,593,753
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	25,300	23	5,365,807	456	133,534,899
電動車	〃	－	21,410	19	4,384,144	390	113,049,736
制御車	〃	－	2,596	2	428,885	50	16,201,747
付随車	〃	－	1,294	2	552,778	16	4,283,416
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	39	6,102,683	－	－	146	37,948,013
ディーゼル動車	〃	39	6,102,683	－	－	146	37,948,013
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	1	107,800	21	4,280,989

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	43	7,862,093	100	17,027,027	3,517	645,229,361
機関車	〃	－	－	4	1,683,561	102	51,289,586
電気機関車	〃	－	－	4	1,683,561	91	47,622,352
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	4	1,683,561	89	46,566,352
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	43	7,862,093	95	15,235,666	3,370	587,963,906
電車(新幹線を除く)	〃	4	1,734,110	72	9,869,859	2,768	416,480,994
電動車	〃	3	1,195,934	38	5,021,831	1,682	250,759,276
制御車	〃	－	244,807	8	797,911	568	90,972,533
付随車	〃	1	293,369	26	4,050,117	518	74,749,185
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	25,300	23	5,365,807	456	133,534,899
電動車	〃	－	21,410	19	4,384,144	390	113,049,736
制御車	〃	－	2,596	2	428,885	50	16,201,747
付随車	〃	－	1,294	2	552,778	16	4,283,416
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	39	6,102,683	－	－	146	37,948,013
ディーゼル動車	〃	39	6,102,683	－	－	146	37,948,013
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	1	107,800	21	4,280,989

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	43	7,862,093	86	13,938,225	2,308	341,499,791
機関車	〃	－	－	2	417,127	34	8,760,241
電気機関車	〃	－	－	2	417,127	23	5,093,007
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	417,127	21	4,037,007
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	43	7,862,093	83	13,413,298	2,230	326,893,804
電車(新幹線を除く)	〃	4	1,734,110	60	8,047,491	1,820	234,961,383
電動車	〃	3	1,195,934	26	3,199,463	1,108	145,313,023
制御車	〃	－	244,807	8	797,911	358	48,709,989
付随車	〃	1	293,369	26	4,050,117	354	40,938,371
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	25,300	23	5,365,807	264	53,984,408
電動車	〃	－	21,410	19	4,384,144	222	44,826,940
制御車	〃	－	2,596	2	428,885	26	4,874,052
付随車	〃	－	1,294	2	552,778	16	4,283,416
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	39	6,102,683	－	－	146	37,948,013
ディーゼル動車	〃	39	6,102,683	－	－	146	37,948,013
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	1	107,800	20	4,150,866

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	43	7,862,093	86	13,938,225	2,316	342,121,519
機関車	〃	－	－	2	417,127	34	8,760,241
電気機関車	〃	－	－	2	417,127	23	5,093,007
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	417,127	21	4,037,007
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	43	7,862,093	83	13,413,298	2,238	327,515,532
電車(新幹線を除く)	〃	4	1,734,110	60	8,047,491	1,828	235,583,111
電動車	〃	3	1,195,934	26	3,199,463	1,112	145,623,887
制御車	〃	－	244,807	8	797,911	360	48,865,421
付随車	〃	1	293,369	26	4,050,117	356	41,093,803
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	25,300	23	5,365,807	264	53,984,408
電動車	〃	－	21,410	19	4,384,144	222	44,826,940
制御車	〃	－	2,596	2	428,885	26	4,874,052
付随車	〃	－	1,294	2	552,778	16	4,283,416
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	39	6,102,683	－	－	146	37,948,013
ディーゼル動車	〃	39	6,102,683	－	－	146	37,948,013
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	1	107,800	20	4,150,866

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	1,204,127	30	2,823,930	1,466	189,263,476
機関車	〃	-	-	-	-	5	1,639,030
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	4	1,204,127	29	2,716,130	1,423	185,232,506
電車(新幹線を除く)	〃	4	1,204,127	29	2,716,130	1,417	183,212,906
電動車	〃	3	951,127	16	1,664,340	846	115,002,103
制御車	〃	-	-	6	546,511	272	36,124,979
付随車	〃	1	253,000	7	505,279	299	32,085,824
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	107,800	14	697,060

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	1,204,127	30	2,823,930	1,474	189,885,204
機関車	〃	-	-	-	-	5	1,639,030
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	4	1,204,127	29	2,716,130	1,431	185,854,234
電車(新幹線を除く)	〃	4	1,204,127	29	2,716,130	1,425	183,834,634
電動車	〃	3	951,127	16	1,664,340	850	115,312,967
制御車	〃	-	-	6	546,511	274	36,280,411
付随車	〃	1	253,000	7	505,279	301	32,241,256
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	107,800	14	697,060

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	14	3,088,802	1,181	290,972,916
機関車	〃	-	-	2	1,266,434	48	30,394,419
電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	48	30,394,419
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	48	30,394,419
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,822,368	1,132	260,448,374
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,822,368	940	180,897,883
電動車	〃	-	-	12	1,822,368	570	105,135,389
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,107,112
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,655,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	130,123

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	14	3,088,802	1,201	303,107,842
機関車	〃	-	-	2	1,266,434	68	42,529,345
電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	68	42,529,345
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	68	42,529,345
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,822,368	1,132	260,448,374
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,822,368	940	180,897,883
電動車	〃	-	-	12	1,822,368	570	105,135,389
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,107,112
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,655,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	130,123

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。