

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,236,843	120	19,695,041	3,395	626,149,435
機関車	〃	1	100,000	5	1,983,062	98	49,406,524
電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	88	46,147,355
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	86	45,091,355
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	100,000	2	508,065	9	3,132,669
液体式ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	3	245,400
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	448,165	6	2,887,269
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	3	1,065,183	114	17,581,856	3,251	570,825,505
電車(新幹線を除く)	〃	3	1,065,183	91	12,643,131	2,672	404,281,318
電動車	〃	－	147,555	53	6,840,313	1,625	243,755,654
制御車	〃	－	93,878	13	1,660,090	553	89,250,889
付随車	〃	3	823,750	25	4,142,728	494	71,274,775
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	23	4,938,725	433	128,596,174
電動車	〃	－	－	19	4,016,642	371	109,033,094
制御車	〃	－	－	2	380,320	48	15,821,427
付随車	〃	－	－	2	541,763	14	3,741,653
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	146	37,948,013
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	146	37,948,013
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	2	71,660	1	130,123	22	4,222,526

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(新)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	42	10,888,131	120	19,695,041	3,439	636,422,451
機関車	〃	1	100,000	5	1,983,062	98	49,406,524
電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	88	46,147,355
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	86	45,091,355
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	100,000	2	508,065	9	3,132,669
液体式ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	3	245,400
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	448,165	6	2,887,269
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	39	10,716,471	114	17,581,856	3,295	581,098,521
電車(新幹線を除く)	〃	39	10,716,471	91	12,643,131	2,716	414,554,334
電動車	〃	12	3,364,651	53	6,840,313	1,641	247,283,614
制御車	〃	12	3,310,974	13	1,660,090	567	92,623,417
付随車	〃	15	4,040,846	25	4,142,728	508	74,647,303
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	23	4,938,725	433	128,596,174
電動車	〃	－	－	19	4,016,642	371	109,033,094
制御車	〃	－	－	2	380,320	48	15,821,427
付随車	〃	－	－	2	541,763	14	3,741,653
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	146	37,948,013
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	146	37,948,013
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	2	71,660	1	130,123	22	4,222,526

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,236,843	105	16,476,116	2,209	326,260,518
機関車	〃	1	100,000	3	716,628	32	8,143,613
電気機関車	〃	－	－	1	208,563	22	4,884,444
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	1	208,563	20	3,828,444
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	100,000	2	508,065	9	3,132,669
液体式ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	3	245,400
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	448,165	6	2,887,269
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	3	1,065,183	102	15,759,488	2,131	312,199,499
電車(新幹線を除く)	〃	3	1,065,183	79	10,820,763	1,744	225,205,803
電動車	〃	－	147,555	41	5,017,945	1,067	140,442,633
制御車	〃	－	93,878	13	1,660,090	345	47,143,777
付随車	〃	3	823,750	25	4,142,728	332	37,619,393
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	23	4,938,725	241	49,045,683
電動車	〃	－	－	19	4,016,642	203	40,810,298
制御車	〃	－	－	2	380,320	24	4,493,732
付随車	〃	－	－	2	541,763	14	3,741,653
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	146	37,948,013
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	146	37,948,013
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	2	71,660	－	－	22	4,222,526

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	42	10,888,131	105	16,476,116	2,253	336,533,534
機関車	〃	1	100,000	3	716,628	32	8,143,613
電気機関車	〃	－	－	1	208,563	22	4,884,444
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	1	208,563	20	3,828,444
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	100,000	2	508,065	9	3,132,669
液体式ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	3	245,400
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	448,165	6	2,887,269
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	39	10,716,471	102	15,759,488	2,175	322,472,515
電車(新幹線を除く)	〃	39	10,716,471	79	10,820,763	1,788	235,478,819
電動車	〃	12	3,364,651	41	5,017,945	1,083	143,970,593
制御車	〃	12	3,310,974	13	1,660,090	359	50,516,305
付随車	〃	15	4,040,846	25	4,142,728	346	40,991,921
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	23	4,938,725	241	49,045,683
電動車	〃	－	－	19	4,016,642	203	40,810,298
制御車	〃	－	－	2	380,320	24	4,493,732
付随車	〃	－	－	2	541,763	14	3,741,653
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	146	37,948,013
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	146	37,948,013
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	2	71,660	－	－	22	4,222,526

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2025年3月31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	114,000	67	11,926,536	776	140,423,779
機関車	〃	1	100,000	3	716,628	27	6,504,583
電気機関車	〃	-	-	1	208,563	20	3,828,444
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	208,563	20	3,828,444
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	100,000	2	508,065	7	2,676,139
液体式ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	448,165	5	2,516,239
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	14,000	64	11,209,908	743	130,465,390
電車(新幹線を除く)	〃	-	14,000	41	6,271,183	362	45,491,294
電動車	〃	-	-	16	2,137,782	246	28,173,138
制御車	〃	-	14,000	8	1,005,154	78	11,593,856
付随車	〃	-	-	17	3,128,247	38	5,724,300
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	23	4,938,725	241	49,045,683
電動車	〃	-	-	19	4,016,642	203	40,810,298
制御車	〃	-	-	2	380,320	24	4,493,732
付随車	〃	-	-	2	541,763	14	3,741,653
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	140	35,928,413
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	35,928,413
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	3,453,806

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2025年3月31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	37	9,765,288	67	11,926,536	812	150,075,067
機関車	〃	1	100,000	3	716,628	27	6,504,583
電気機関車	〃	-	-	1	208,563	20	3,828,444
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	208,563	20	3,828,444
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	100,000	2	508,065	7	2,676,139
液体式ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	448,165	5	2,516,239
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	36	9,665,288	64	11,209,908	779	140,116,678
電車(新幹線を除く)	〃	36	9,665,288	41	6,271,183	398	55,142,582
電動車	〃	12	3,217,096	16	2,137,782	258	31,390,234
制御車	〃	12	3,231,096	8	1,005,154	90	14,810,952
付随車	〃	12	3,217,096	17	3,128,247	50	8,941,396
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	23	4,938,725	241	49,045,683
電動車	〃	-	-	19	4,016,642	203	40,810,298
制御車	〃	-	-	2	380,320	24	4,493,732
付随車	〃	-	-	2	541,763	14	3,741,653
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	140	35,928,413
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	35,928,413
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	3,453,806

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	1,122,843	38	4,549,580	1,433	185,836,739
機関車	〃	－	－	－	－	5	1,639,030
電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	3	1,051,183	38	4,549,580	1,388	181,734,109
電車(新幹線を除く)	〃	3	1,051,183	38	4,549,580	1,382	179,714,509
電動車	〃	－	147,555	25	2,880,163	821	112,269,495
制御車	〃	－	79,878	5	654,936	267	35,549,921
付随車	〃	3	823,750	8	1,014,481	294	31,895,093
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	2	71,660	－	－	16	768,720

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	1,122,843	38	4,549,580	1,441	186,458,467
機関車	〃	－	－	－	－	5	1,639,030
電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	3	1,051,183	38	4,549,580	1,396	182,355,837
電車(新幹線を除く)	〃	3	1,051,183	38	4,549,580	1,390	180,336,237
電動車	〃	－	147,555	25	2,880,163	825	112,580,359
制御車	〃	－	79,878	5	654,936	269	35,705,353
付随車	〃	3	823,750	8	1,014,481	296	32,050,525
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	2	71,660	－	－	16	768,720

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2025年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2024年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,161,835	23	2,802,029	539	89,137,423
機関車	〃	1	100,000	1	59,900	8	2,339,899
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	7	2,213,399
液体式ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	3	245,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	1,967,999
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	3	990,175	22	2,742,129	509	82,574,998
電車(新幹線を除く)	〃	3	990,175	22	2,742,129	445	61,028,770
電動車	〃	-	110,950	18	2,110,529	331	49,230,921
制御車	〃	-	55,475	2	315,800	72	7,905,139
付随車	〃	3	823,750	2	315,800	42	3,892,710
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	71,660	-	-	22	4,222,526

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2025年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2024年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	42	10,813,123	23	2,802,029	575	98,788,711
機関車	〃	1	100,000	1	59,900	8	2,339,899
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	7	2,213,399
液体式ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	3	245,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	1,967,999
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	39	10,641,463	22	2,742,129	545	92,226,286
電車(新幹線を除く)	〃	39	10,641,463	22	2,742,129	481	70,680,058
電動車	〃	12	3,328,046	18	2,110,529	343	52,448,017
制御車	〃	12	3,272,571	2	315,800	84	11,122,235
付随車	〃	15	4,040,846	2	315,800	54	7,109,806
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	71,660	-	-	22	4,222,526

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。