

鉄道車両（新造）

（旧）

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2024年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	90	18,551,241	102	14,851,888	3,419	639,500,076
機関車	両	1	65,700	5	2,018,504	94	47,453,720
電気機関車	両	-	-	4	1,647,474	84	44,499,881
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	4	1,647,474	82	43,443,881
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,700	-	-	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	371,030	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	84	18,400,301	95	12,787,384	3,276	586,089,710
電車（新幹線を除く）	両	4	1,306,361	88	11,068,615	2,624	404,170,352
電動車	両	4	1,276,005	60	7,479,198	1,581	240,769,557
制御車	両	-	35,775	20	2,793,705	545	89,710,055
付随車	両	-	-5,419	8	795,712	498	73,690,740
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	80	17,001,837	7	1,718,769	506	143,879,242
電動車	両	70	14,876,607	5	1,227,693	436	122,682,008
制御車	両	10	2,125,230	-	-	58	17,946,657
付随車	両	-	-	2	491,076	12	3,250,577
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	92,103	-	-	146	38,040,116
ディーゼル動車	両	-	92,103	-	-	146	38,040,116
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2024年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	106	22,190,841	102	14,851,888	3,443	643,761,404
機関車	両	1	65,700	5	2,018,504	94	47,453,720
電気機関車	両	-	-	4	1,647,474	84	44,499,881
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	4	1,647,474	82	43,443,881
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,700	-	-	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	371,030	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	100	22,039,901	95	12,787,384	3,300	590,351,038
電車（新幹線を除く）	両	20	4,945,961	88	11,068,615	2,648	408,431,680
電動車	両	20	4,915,605	60	7,479,198	1,601	244,720,021
制御車	両	-	35,775	20	2,793,705	547	89,865,487
付随車	両	-	-5,419	8	795,712	500	73,846,172
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	80	17,001,837	7	1,718,769	506	143,879,242
電動車	両	70	14,876,607	5	1,227,693	436	122,682,008
制御車	両	10	2,125,230	-	-	58	17,946,657
付随車	両	-	-	2	491,076	12	3,250,577
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	92,103	-	-	146	38,040,116
ディーゼル動車	両	-	92,103	-	-	146	38,040,116
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	90	18,400,428	82	10,819,580	2,253	343,492,654
機関車	両	1	65,700	3	752,070	30	7,457,243
電気機関車	両	-	-	2	381,040	20	4,503,404
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	18	3,447,404
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,700	-	-	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	371,030	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	84	18,249,488	77	10,021,510	2,174	330,078,765
電車(新幹線を除く)	両	4	1,155,548	70	8,302,741	1,714	227,709,898
電動車	両	4	1,114,354	42	4,713,324	1,041	140,060,759
制御車	両	-	41,194	20	2,793,705	337	47,608,362
付随車	両	-	-	8	795,712	336	40,040,777
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	80	17,001,837	7	1,718,769	314	64,328,751
電動車	両	70	14,876,607	5	1,227,693	268	54,459,212
制御車	両	10	2,125,230	-	-	34	6,618,962
付随車	両	-	-	2	491,076	12	3,250,577
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	92,103	-	-	146	38,040,116
ディーゼル動車	両	-	92,103	-	-	146	38,040,116
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2024年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	106	22,040,028	82	10,819,580	2,277	347,753,982
機関車	両	1	65,700	3	752,070	30	7,457,243
電気機関車	両	-	-	2	381,040	20	4,503,404
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	18	3,447,404
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,700	-	-	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	371,030	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	100	21,889,088	77	10,021,510	2,198	334,340,093
電車(新幹線を除く)	両	20	4,795,148	70	8,302,741	1,738	231,971,226
電動車	両	20	4,753,954	42	4,713,324	1,061	144,011,223
制御車	両	-	41,194	20	2,793,705	339	47,763,794
付随車	両	-	-	8	795,712	338	40,196,209
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	80	17,001,837	7	1,718,769	314	64,328,751
電動車	両	70	14,876,607	5	1,227,693	268	54,459,212
制御車	両	10	2,125,230	-	-	34	6,618,962
付随車	両	-	-	2	491,076	12	3,250,577
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	92,103	-	-	146	38,040,116
ディーゼル動車	両	-	92,103	-	-	146	38,040,116
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10	1,272,500	54	6,628,972	1,389	180,480,267
機関車	両	1	65,700	1	371,030	5	1,333,700
電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,700	1	371,030	2	151,200
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,700	-	-	2	151,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	371,030	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	4	1,121,560	51	6,211,942	1,341	176,643,727
電車(新幹線を除く)	両	4	1,121,560	51	6,211,942	1,335	174,624,127
電動車	両	4	1,121,560	32	3,714,770	793	109,676,285
制御車	両	-	-	14	2,030,651	253	33,519,270
付随車	両	-	-	5	466,521	289	31,428,572
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	85,240	2	46,000	19	807,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2024年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	4,912,100	54	6,628,972	1,413	184,741,595
機関車	両	1	65,700	1	371,030	5	1,333,700
電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,700	1	371,030	2	151,200
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,700	-	-	2	151,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	371,030	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	20	4,761,160	51	6,211,942	1,365	180,905,055
電車(新幹線を除く)	両	20	4,761,160	51	6,211,942	1,359	178,885,455
電動車	両	20	4,761,160	32	3,714,770	813	113,626,749
制御車	両	-	-	14	2,030,651	255	33,674,702
付随車	両	-	-	5	466,521	291	31,584,004
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	85,240	2	46,000	19	807,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2025年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2024年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	8	876,940	20	2,376,909	563	97,288,742
機関車	両	1	65,700	1	371,030	8	2,034,569
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,700	1	371,030	7	1,908,069
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,700	-	-	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	371,030	3	1,596,969
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	2	726,000	17	1,959,879	530	90,992,407
電車(新幹線を除く)	両	2	726,000	17	1,959,879	466	69,446,179
電動車	両	2	726,000	14	1,656,129	331	51,517,888
制御車	両	-	-	2	202,500	82	10,919,735
付随車	両	-	-	1	101,250	53	7,008,556
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2025年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2024年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	24	4,516,540	20	2,376,909	579	100,928,342
機関車	両	1	65,700	1	371,030	8	2,034,569
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,700	1	371,030	7	1,908,069
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,700	-	-	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	371,030	3	1,596,969
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	18	4,365,600	17	1,959,879	546	94,632,007
電車(新幹線を除く)	両	18	4,365,600	17	1,959,879	482	73,085,779
電動車	両	18	4,365,600	14	1,656,129	347	55,157,488
制御車	両	-	-	2	202,500	82	10,919,735
付随車	両	-	-	1	101,250	53	7,008,556
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。