(旧)

2025年3月31日修正

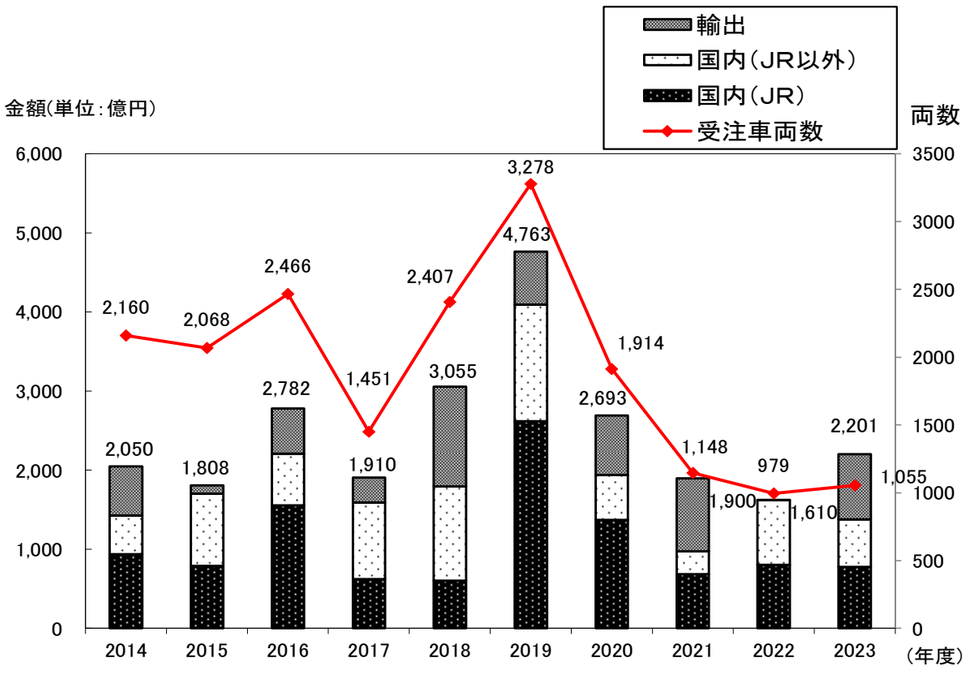
# Ⅰ　概　　況

## １．鉄道車両

### （１）受　注

2023年度の鉄道車両の受注総計は45,124両・2,411億円（前年度比33.7%増）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,055両・2,201億円（同36.8%増）、改造は3,421両・70億円（同53.5%増）、修理は40,648両・140億円（同5.5%減）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け62.6%（ＪＲ35.4%、ＪＲ以外の民鉄27.2%、公的企業15.4%）、輸出向け37.4%であった。
また、輸出向けは195両（同19400.0%増）、824億円（同37521.6%増）であった。

図１．新造車両受注の年度別推移




(新)

2025年3月31日修正

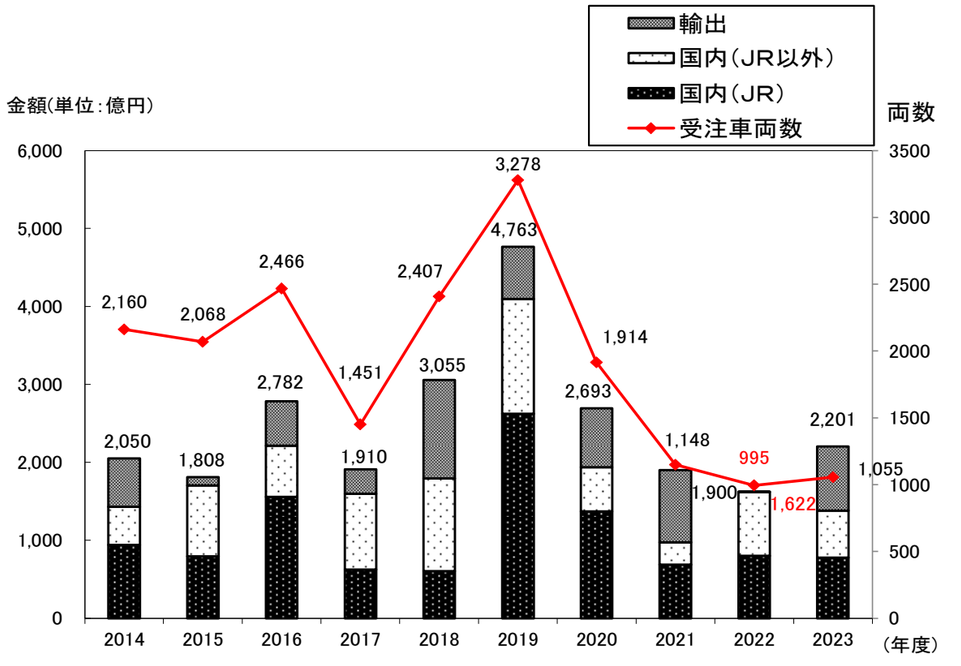
# Ⅰ　概　　況

## １．鉄道車両

### （１）受　注

2023年度の鉄道車両の受注総計は45,124両・2,411億円（前年度比32.8%増）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,055両・2,201億円（同35.7%増）、改造は3,421両・70億円（同53.5%増）、修理は40,648両・140億円（同5.5%減）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け62.6%（ＪＲ35.4%、ＪＲ以外の民鉄27.2%、公的企業15.4%）、輸出向け37.4%であった。
また、輸出向けは195両（同19400.0%増）、824億円（同37521.6%増）であった。

図１．新造車両受注の年度別推移



1．鉄道車両

（旧）

2025年3月31日修正

第1表　鉄道車両・総計　　（2023年度分）

（金額単位　千円）

| 車種 | 単位 | 受注 両数 | 受注 金額 | 生産 両数 | 生産 金額 | 年度末受注残 両数 | 年度末受注残 金額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **鉄道車両** | 両 | **45,124** | **241,101,788** | **45,707** | **239,158,713** | **4,716** | **689,881,722** |
| **機関車** | 〃 | **6** | **2,520,318** | **26** | **7,068,964** | **94** | **45,762,003** |
| 電気機関車 | 〃 | 4 | 2,258,348 | 25 | 6,785,329 | 90 | 44,756,408 |
| 直流電気機関車 | 〃 | 4 | 1,923 | 4 | 1,923 | － | － |
| 交直流電気機関車 | 〃 | － | 2,256,425 | 21 | 6,783,406 | 90 | 44,756,408 |
| 交流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 135,470 | 1 | 283,635 | 3 | 879,095 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 60,285 | 1 | 283,635 | 1 | 59,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | － | 75,185 | － | － | 2 | 819,195 |
| その他の機関車 | 〃 | 1 | 126,500 | － | － | 1 | 126,500 |
| **旅客車** | 〃 | **44,355** | **235,065,760** | **44,899** | **223,442,655** | **4,553** | **639,450,387** |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | 9,692 | 92,794,931 | 10,459 | 170,578,886 | 3,797 | 449,796,887 |
| 電動車 | 〃 | 5,853 | 59,616,551 | 6,533 | 100,459,585 | 2,282 | 269,637,116 |
| 制御車 | 〃 | 2,276 | 16,481,244 | 2,240 | 29,982,238 | 821 | 92,472,996 |
| 付随車 | 〃 | 1,563 | 16,697,136 | 1,686 | 40,137,063 | 694 | 87,686,775 |
| その他の電車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 新幹線 | 〃 | 34,330 | 109,724,651 | 34,194 | 44,796,106 | 634 | 157,040,730 |
| 電動車 | 〃 | 30,032 | 94,463,626 | 29,908 | 37,436,586 | 540 | 132,752,032 |
| 制御車 | 〃 | 1,727 | 15,042,735 | 1,705 | 4,961,014 | 72 | 18,482,208 |
| 付随車 | 〃 | 2,564 | 213,557 | 2,574 | 2,393,773 | 22 | 5,806,490 |
| その他の新幹線 | 〃 | 7 | 4,733 | 7 | 4,733 | － | － |
| ディーゼル車 | 〃 | 326 | 32,383,378 | 246 | 8,067,663 | 112 | 32,352,770 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 326 | 32,383,378 | 246 | 8,067,663 | 112 | 32,352,770 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 客車 | 〃 | 7 | 162,800 | － | － | 10 | 260,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| **貨物車** | 〃 | **24** | **1,694,880** | **29** | **1,986,404** | **28** | **1,995,400** |
| コンテナ車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| タンク貨車 | 〃 | 24 | 1,694,880 | － | － | 24 | 1,694,880 |
| その他の貨物車 | 〃 | － | － | 29 | 1,986,404 | 4 | 300,520 |
| **特殊車両** | 〃 | **739** | **1,820,830** | **753** | **6,660,690** | **41** | **2,673,932** |

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、
食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1．鉄道車両

（新）

2025年3月31日修正

第1表　鉄道車両・総計　　（2023年度分）

（金額単位　千円）

| 車種 | 単位 | 受注 両数 | 受注 金額 | 生産 両数 | 生産 金額 | 年度末受注残 両数 | 年度末受注残 金額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **鉄道車両** | 両 | **45,124** | **241,101,788** | **45,707** | **239,158,713** | **4,732** | **691,105,396** |
| **機関車** | 〃 | **6** | **2,520,318** | **26** | **7,068,964** | **94** | **45,762,003** |
| 電気機関車 | 〃 | 4 | 2,258,348 | 25 | 6,785,329 | 90 | 44,756,408 |
| 直流電気機関車 | 〃 | 4 | 1,923 | 4 | 1,923 | － | － |
| 交直流電気機関車 | 〃 | － | 2,256,425 | 21 | 6,783,406 | 90 | 44,756,408 |
| 交流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 135,470 | 1 | 283,635 | 3 | 879,095 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 60,285 | 1 | 283,635 | 1 | 59,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | － | 75,185 | － | － | 2 | 819,195 |
| その他の機関車 | 〃 | 1 | 126,500 | － | － | 1 | 126,500 |
| **旅客車** | 〃 | **44,355** | **235,065,760** | **44,899** | **223,442,655** | **4,569** | **640,674,061** |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | 9,692 | 92,794,931 | 10,459 | 170,578,886 | 3,813 | 451,020,561 |
| 電動車 | 〃 | 5,853 | 59,616,551 | 6,533 | 100,459,585 | 2,290 | 270,248,954 |
| 制御車 | 〃 | 2,276 | 16,481,244 | 2,240 | 29,982,238 | 825 | 92,778,914 |
| 付随車 | 〃 | 1,563 | 16,697,136 | 1,686 | 40,137,063 | 698 | 87,992,693 |
| その他の電車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 新幹線 | 〃 | 34,330 | 109,724,651 | 34,194 | 44,796,106 | 634 | 157,040,730 |
| 電動車 | 〃 | 30,032 | 94,463,626 | 29,908 | 37,436,586 | 540 | 132,752,032 |
| 制御車 | 〃 | 1,727 | 15,042,735 | 1,705 | 4,961,014 | 72 | 18,482,208 |
| 付随車 | 〃 | 2,564 | 213,557 | 2,574 | 2,393,773 | 22 | 5,806,490 |
| その他の新幹線 | 〃 | 7 | 4,733 | 7 | 4,733 | － | － |
| ディーゼル車 | 〃 | 326 | 32,383,378 | 246 | 8,067,663 | 112 | 32,352,770 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 326 | 32,383,378 | 246 | 8,067,663 | 112 | 32,352,770 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 客車 | 〃 | 7 | 162,800 | － | － | 10 | 260,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| **貨物車** | 〃 | **24** | **1,694,880** | **29** | **1,986,404** | **28** | **1,995,400** |
| コンテナ車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| タンク貨車 | 〃 | 24 | 1,694,880 | － | － | 24 | 1,694,880 |
| その他の貨物車 | 〃 | － | － | 29 | 1,986,404 | 4 | 300,520 |
| **特殊車両** | 〃 | **739** | **1,820,830** | **753** | **6,660,690** | **41** | **2,673,932** |

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、
食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（旧）　**2025年3月31日修正**

## 第2表　鉄道車両・新造・合計　（2023年度分）

（金額単位　千円）

| 車種 | 単位 | 受注 両数 | 受注 金額 | 生産 両数 | 生産 金額 | 年度末受注残 両数 | 年度末受注残 金額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **鉄道車両** | 両 | **1,055** | **220,142,605** | **1,542** | **217,788,916** | **3,878** | **685,802,541** |
| **機関車** | 〃 | **2** | **2,518,395** | **22** | **7,067,041** | **94** | **45,762,003** |
| 電気機関車 | 〃 | － | 2,256,425 | 21 | 6,783,406 | 90 | 44,756,408 |
| 直流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 交直流電気機関車 | 〃 | － | 2,256,425 | 21 | 6,783,406 | 90 | 44,756,408 |
| 交流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 135,470 | 1 | 283,635 | 3 | 879,095 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 60,285 | 1 | 283,635 | 1 | 59,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | － | 75,185 | － | － | 2 | 819,195 |
| その他の機関車 | 〃 | 1 | 126,500 | － | － | 1 | 126,500 |
| **旅客車** | 〃 | **1,017** | **215,320,220** | **1,471** | **203,430,945** | **3,739** | **635,688,574** |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | 584 | 79,446,923 | 1,249 | 156,865,205 | 3,047 | 446,149,926 |
| 電動車 | 〃 | 378 | 51,183,045 | 748 | 91,730,148 | 1,860 | 267,496,357 |
| 制御車 | 〃 | 76 | 13,047,851 | 195 | 26,410,265 | 580 | 91,391,112 |
| 付随車 | 〃 | 130 | 15,216,027 | 306 | 38,724,792 | 607 | 87,262,457 |
| その他の電車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 新幹線 | 〃 | 320 | 104,070,427 | 193 | 39,160,635 | 573 | 157,006,628 |
| 電動車 | 〃 | 280 | 89,558,954 | 161 | 32,538,723 | 489 | 132,730,774 |
| 制御車 | 〃 | 40 | 14,315,708 | 22 | 4,245,931 | 62 | 18,469,364 |
| 付随車 | 〃 | － | 195,765 | 10 | 2,375,981 | 22 | 5,806,490 |
| その他の新幹線 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル車 | 〃 | 106 | 31,640,070 | 29 | 7,405,105 | 109 | 32,272,020 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 106 | 31,640,070 | 29 | 7,405,105 | 109 | 32,272,020 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 客車 | 〃 | 7 | 162,800 | － | － | 10 | 260,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| **貨物車** | 〃 | **24** | **1,694,880** | **29** | **1,986,404** | **28** | **1,995,400** |
| コンテナ車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| タンク貨車 | 〃 | 24 | 1,694,880 | － | － | 24 | 1,694,880 |
| その他の貨物車 | 〃 | － | － | 29 | 1,986,404 | 4 | 300,520 |
| **特殊車両** | 〃 | **12** | **609,110** | **20** | **5,304,526** | **17** | **2,356,564** |

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（新）　**2025年3月31日修正**

## 第2表　鉄道車両・新造・合計　（2023年度分）

（金額単位　千円）

| 車種 | 単位 | 受注 両数 | 受注 金額 | 生産 両数 | 生産 金額 | 年度末受注残 両数 | 年度末受注残 金額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **鉄道車両** | 両 | **1,055** | **220,142,605** | **1,542** | **217,788,916** | **3,894** | **687,026,215** |
| **機関車** | 〃 | **2** | **2,518,395** | **22** | **7,067,041** | **94** | **45,762,003** |
| 電気機関車 | 〃 | － | 2,256,425 | 21 | 6,783,406 | 90 | 44,756,408 |
| 直流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 交直流電気機関車 | 〃 | － | 2,256,425 | 21 | 6,783,406 | 90 | 44,756,408 |
| 交流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 135,470 | 1 | 283,635 | 3 | 879,095 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 60,285 | 1 | 283,635 | 1 | 59,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | － | 75,185 | － | － | 2 | 819,195 |
| その他の機関車 | 〃 | 1 | 126,500 | － | － | 1 | 126,500 |
| **旅客車** | 〃 | **1,017** | **215,320,220** | **1,471** | **203,430,945** | **3,755** | **636,912,248** |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | 584 | 79,446,923 | 1,249 | 156,865,205 | 3,063 | 447,373,600 |
| 電動車 | 〃 | 378 | 51,183,045 | 748 | 91,730,148 | 1,868 | 268,108,195 |
| 制御車 | 〃 | 76 | 13,047,851 | 195 | 26,410,265 | 584 | 91,697,030 |
| 付随車 | 〃 | 130 | 15,216,027 | 306 | 38,724,792 | 611 | 87,568,375 |
| その他の電車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 新幹線 | 〃 | 320 | 104,070,427 | 193 | 39,160,635 | 573 | 157,006,628 |
| 電動車 | 〃 | 280 | 89,558,954 | 161 | 32,538,723 | 489 | 132,730,774 |
| 制御車 | 〃 | 40 | 14,315,708 | 22 | 4,245,931 | 62 | 18,469,364 |
| 付随車 | 〃 | － | 195,765 | 10 | 2,375,981 | 22 | 5,806,490 |
| その他の新幹線 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル車 | 〃 | 106 | 31,640,070 | 29 | 7,405,105 | 109 | 32,272,020 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 106 | 31,640,070 | 29 | 7,405,105 | 109 | 32,272,020 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 客車 | 〃 | 7 | 162,800 | － | － | 10 | 260,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| **貨物車** | 〃 | **24** | **1,694,880** | **29** | **1,986,404** | **28** | **1,995,400** |
| コンテナ車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| タンク貨車 | 〃 | 24 | 1,694,880 | － | － | 24 | 1,694,880 |
| その他の貨物車 | 〃 | － | － | 29 | 1,986,404 | 4 | 300,520 |
| **特殊車両** | 〃 | **12** | **609,110** | **20** | **5,304,526** | **17** | **2,356,564** |

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（旧）　**2025年3月31日修正**

## 第3表(1)　鉄道車両・新造・国内向け　(2023年度分)

（金額単位　千円）

| 車種 | 単位 | 受注 両数 | 受注 金額 | 生産 両数 | 生産 金額 | 年度末受注残 両数 | 年度末受注残 金額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **鉄道車両** | 両 | **860** | **137,778,100** | **1,313** | **179,428,202** | **2,591** | **372,023,770** |
| **機関車** | 〃 | **2** | **432,408** | **16** | **3,267,738** | **32** | **6,502,546** |
| 電気機関車 | 〃 | － | 170,438 | 15 | 2,984,103 | 28 | 5,496,951 |
| 直流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 交直流電気機関車 | 〃 | － | 170,438 | 15 | 2,984,103 | 28 | 5,496,951 |
| 交流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 135,470 | 1 | 283,635 | 3 | 879,095 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 60,285 | 1 | 283,635 | 1 | 59,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | － | 75,185 | － | － | 2 | 819,195 |
| その他の機関車 | 〃 | 1 | 126,500 | － | － | 1 | 126,500 |
| **旅客車** | 〃 | **825** | **135,310,312** | **1,249** | **168,946,534** | **2,517** | **361,437,870** |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 584 | 78,987,506 | 1,027 | 122,380,794 | 2,017 | 251,449,713 |
| 電動車 | 〃 | 378 | 50,753,699 | 634 | 74,033,193 | 1,218 | 151,359,438 |
| 制御車 | 〃 | 76 | 13,037,849 | 159 | 20,814,468 | 366 | 48,350,400 |
| 付随車 | 〃 | 130 | 15,195,958 | 234 | 27,533,133 | 433 | 51,739,875 |
| その他の電車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 新幹線 | 〃 | 128 | 24,519,936 | 193 | 39,160,635 | 381 | 77,456,137 |
| 電動車 | 〃 | 112 | 21,336,158 | 161 | 32,538,723 | 321 | 64,507,978 |
| 制御車 | 〃 | 16 | 2,988,013 | 22 | 4,245,931 | 38 | 7,141,669 |
| 付随車 | 〃 | － | 195,765 | 10 | 2,375,981 | 22 | 5,806,490 |
| その他の新幹線 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル車 | 〃 | 106 | 31,640,070 | 29 | 7,405,105 | 109 | 32,272,020 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 106 | 31,640,070 | 29 | 7,405,105 | 109 | 32,272,020 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 客車 | 〃 | 7 | 162,800 | － | － | 10 | 260,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| **貨物車** | 〃 | **24** | **1,694,880** | **29** | **1,986,404** | **28** | **1,995,400** |
| コンテナ車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| タンク貨車 | 〃 | 24 | 1,694,880 | － | － | 24 | 1,694,880 |
| その他の貨物車 | 〃 | － | － | 29 | 1,986,404 | 4 | 300,520 |
| **特殊車両** | 〃 | **9** | **340,500** | **19** | **5,227,526** | **14** | **2,087,954** |

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（新）　**2025年3月31日修正**

## 第3表(1)　鉄道車両・新造・国内向け　(2023年度分)

（金額単位　千円）

| 車種 | 単位 | 受注 両数 | 受注 金額 | 生産 両数 | 生産 金額 | 年度末受注残 両数 | 年度末受注残 金額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **鉄道車両** | 両 | **860** | **137,778,100** | **1,313** | **179,428,202** | **2,607** | **373,247,444** |
| **機関車** | 〃 | **2** | **432,408** | **16** | **3,267,738** | **32** | **6,502,546** |
| 電気機関車 | 〃 | － | 170,438 | 15 | 2,984,103 | 28 | 5,496,951 |
| 直流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 交直流電気機関車 | 〃 | － | 170,438 | 15 | 2,984,103 | 28 | 5,496,951 |
| 交流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 135,470 | 1 | 283,635 | 3 | 879,095 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 60,285 | 1 | 283,635 | 1 | 59,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | － | 75,185 | － | － | 2 | 819,195 |
| その他の機関車 | 〃 | 1 | 126,500 | － | － | 1 | 126,500 |
| **旅客車** | 〃 | **825** | **135,310,312** | **1,249** | **168,946,534** | **2,533** | **362,661,544** |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 584 | 78,987,506 | 1,027 | 122,380,794 | 2,033 | 252,673,387 |
| 電動車 | 〃 | 378 | 50,753,699 | 634 | 74,033,193 | 1,226 | 151,971,276 |
| 制御車 | 〃 | 76 | 13,037,849 | 159 | 20,814,468 | 370 | 48,656,318 |
| 付随車 | 〃 | 130 | 15,195,958 | 234 | 27,533,133 | 437 | 52,045,793 |
| その他の電車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 新幹線 | 〃 | 128 | 24,519,936 | 193 | 39,160,635 | 381 | 77,456,137 |
| 電動車 | 〃 | 112 | 21,336,158 | 161 | 32,538,723 | 321 | 64,507,978 |
| 制御車 | 〃 | 16 | 2,988,013 | 22 | 4,245,931 | 38 | 7,141,669 |
| 付随車 | 〃 | － | 195,765 | 10 | 2,375,981 | 22 | 5,806,490 |
| その他の新幹線 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル車 | 〃 | 106 | 31,640,070 | 29 | 7,405,105 | 109 | 32,272,020 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 106 | 31,640,070 | 29 | 7,405,105 | 109 | 32,272,020 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 客車 | 〃 | 7 | 162,800 | － | － | 10 | 260,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| **貨物車** | 〃 | **24** | **1,694,880** | **29** | **1,986,404** | **28** | **1,995,400** |
| コンテナ車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| タンク貨車 | 〃 | 24 | 1,694,880 | － | － | 24 | 1,694,880 |
| その他の貨物車 | 〃 | － | － | 29 | 1,986,404 | 4 | 300,520 |
| **特殊車両** | 〃 | **9** | **340,500** | **19** | **5,227,526** | **14** | **2,087,954** |

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（旧）　**2025年3月31日修正**

## 第3表(3)　鉄道車両・新造・民鉄等向け　（2023年度分）

（金額単位　千円）

| 車種 | 単位 | 受注 両数 | 受注 金額 | 生産 両数 | 生産 金額 | 年度末受注残 両数 | 年度末受注残 金額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **鉄道車両** | 両 | **450** | **59,909,572** | **584** | **71,795,751** | **1,371** | **169,465,652** |
| **機関車** | 〃 | **1** | **126,885** | **1** | **283,635** | **2** | **497,530** |
| 電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 直流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 交直流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 交流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル機関車 | 〃 | － | 385 | 1 | 283,635 | 1 | 371,030 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | － | 385 | 1 | 283,635 | － | － |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | 1 | 126,500 | － | － | 1 | 126,500 |
| **旅客車** | 〃 | **416** | **57,765,147** | **567** | **70,697,012** | **1,335** | **166,819,782** |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 402 | 55,351,747 | 564 | 70,012,812 | 1,319 | 164,540,182 |
| 電動車 | 〃 | 222 | 32,363,215 | 367 | 46,079,370 | 808 | 105,580,016 |
| 制御車 | 〃 | 58 | 8,777,250 | 60 | 8,256,752 | 228 | 29,385,672 |
| 付随車 | 〃 | 122 | 14,211,282 | 137 | 15,676,690 | 283 | 29,574,494 |
| その他の電車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 新幹線 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 電動車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 制御車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 付随車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| その他の新幹線 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル車 | 〃 | 7 | 2,250,600 | 3 | 684,200 | 6 | 2,019,600 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 7 | 2,250,600 | 3 | 684,200 | 6 | 2,019,600 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 客車 | 〃 | 7 | 162,800 | － | － | 10 | 260,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| **貨物車** | 〃 | **24** | **1,694,880** | **9** | **483,804** | **24** | **1,694,880** |
| コンテナ車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| タンク貨車 | 〃 | 24 | 1,694,880 | － | － | 24 | 1,694,880 |
| その他の貨物車 | 〃 | － | － | 9 | 483,804 | － | － |
| **特殊車両** | 〃 | **9** | **322,660** | **7** | **331,300** | **10** | **453,460** |

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（新）　**2025年3月31日修正**

## 第3表(3)　鉄道車両・新造・民鉄等向け　（2023年度分）

（金額単位　千円）

| 車種 | 単位 | 受注 両数 | 受注 金額 | 生産 両数 | 生産 金額 | 年度末受注残 両数 | 年度末受注残 金額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **鉄道車両** | 両 | **450** | **59,909,572** | **584** | **71,795,751** | **1,387** | **170,689,326** |
| **機関車** | 〃 | **1** | **126,885** | **1** | **283,635** | **2** | **497,530** |
| 電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 直流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 交直流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 交流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル機関車 | 〃 | － | 385 | 1 | 283,635 | 1 | 371,030 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | － | 385 | 1 | 283,635 | － | － |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | 1 | 126,500 | － | － | 1 | 126,500 |
| **旅客車** | 〃 | **416** | **57,765,147** | **567** | **70,697,012** | **1,351** | **168,043,456** |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 402 | 55,351,747 | 564 | 70,012,812 | 1,335 | 165,763,856 |
| 電動車 | 〃 | 222 | 32,363,215 | 367 | 46,079,370 | 816 | 106,191,854 |
| 制御車 | 〃 | 58 | 8,777,250 | 60 | 8,256,752 | 232 | 29,691,590 |
| 付随車 | 〃 | 122 | 14,211,282 | 137 | 15,676,690 | 287 | 29,880,412 |
| その他の電車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 新幹線 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 電動車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 制御車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 付随車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| その他の新幹線 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル車 | 〃 | 7 | 2,250,600 | 3 | 684,200 | 6 | 2,019,600 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 7 | 2,250,600 | 3 | 684,200 | 6 | 2,019,600 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 客車 | 〃 | 7 | 162,800 | － | － | 10 | 260,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| **貨物車** | 〃 | **24** | **1,694,880** | **9** | **483,804** | **24** | **1,694,880** |
| コンテナ車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| タンク貨車 | 〃 | 24 | 1,694,880 | － | － | 24 | 1,694,880 |
| その他の貨物車 | 〃 | － | － | 9 | 483,804 | － | － |
| **特殊車両** | 〃 | **9** | **322,660** | **7** | **331,300** | **10** | **453,460** |

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（旧）　**2025年3月31日修正**

## 第2表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移　（2023年度分）

（金額単位　千円）

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| **鉄道車両** | | | | | | |
| **2023年度計** | **1,055** | **220,142,605** | **1,542** | **217,788,916** | **3,878** | **685,802,541** |
| 2023年 4月分 | 85 | 14,296,950 | 117 | 18,075,759 | 4,333 | 679,670,043 |
| 5 | 180 | 75,351,052 | 62 | 6,682,490 | 4,451 | 748,338,605 |
| 6 | 71 | 10,287,881 | 147 | 22,648,013 | 4,375 | 735,978,473 |
| 7 | 6 | 1,768,726 | 109 | 15,594,897 | 4,272 | 722,152,302 |
| 8 | −7 | 2,264,221 | 105 | 13,639,011 | 4,160 | 710,777,512 |
| 9 | 52 | 14,613,316 | 104 | 12,185,539 | 4,108 | 713,205,289 |
| 10 | −12 | −2,331,701 | 142 | 23,325,848 | 3,954 | 687,547,740 |
| 11 | 232 | 48,296,875 | 170 | 19,850,722 | 4,016 | 715,993,893 |
| 12 | 29 | 2,042,636 | 161 | 22,512,267 | 3,884 | 695,524,262 |
| 2024年 1月分 | 98 | 12,779,553 | 90 | 12,756,092 | 3,892 | 695,547,723 |
| 2 | 162 | 20,762,780 | 143 | 23,389,588 | 3,911 | 692,920,915 |
| 3 | 159 | 20,010,316 | 192 | 27,128,690 | 3,878 | 685,802,541 |
| **電気機関車** | | | | | | |
| **2023年度計** | **−** | **2,256,425** | **21** | **6,783,406** | **90** | **44,756,408** |
| 2023年 4月分 | − | − | − | − | 111 | 49,283,389 |
| 5 | − | − | − | − | 111 | 49,283,389 |
| 6 | − | − | − | − | 111 | 49,283,389 |
| 7 | − | − | − | − | 111 | 49,283,389 |
| 8 | − | − | 2 | 793,061 | 109 | 48,490,328 |
| 9 | − | 2,085,987 | 2 | 411,717 | 107 | 50,164,598 |
| 10 | − | − | 2 | 381,040 | 105 | 49,783,558 |
| 11 | − | − | 4 | 1,647,474 | 101 | 48,136,084 |
| 12 | − | − | 1 | 190,520 | 100 | 47,945,564 |
| 2024年 1月分 | − | 170,438 | 2 | 417,126 | 98 | 47,698,876 |
| 2 | − | − | 5 | 2,316,778 | 93 | 45,382,098 |
| 3 | − | − | 3 | 625,690 | 90 | 44,756,408 |
| **ディーゼル機関車** | | | | | | |
| **2023年度計** | **1** | **135,470** | **1** | **283,635** | **3** | **879,095** |
| 2023年 4月分 | − | 24,862 | − | − | 3 | 1,052,122 |
| 5 | − | − | − | − | 3 | 1,052,122 |
| 6 | − | − | − | − | 3 | 1,052,122 |
| 7 | − | 385 | 1 | 283,635 | 2 | 768,872 |
| 8 | − | − | − | − | 2 | 768,872 |
| 9 | − | − | − | − | 2 | 768,872 |
| 10 | − | − | − | − | 2 | 768,872 |
| 11 | − | − | − | − | 2 | 768,872 |
| 12 | 1 | 59,900 | − | − | 3 | 828,772 |
| 2024年 1月分 | − | − | − | − | 3 | 828,772 |
| 2 | − | − | − | − | 3 | 828,772 |
| 3 | − | 50,323 | − | − | 3 | 879,095 |
| **電車（新幹線を除く）** | | | | | | |
| **2023年度計** | **584** | **79,446,923** | **1,249** | **156,865,205** | **3,047** | **446,149,926** |
| 2023年 4月分 | 65 | 9,150,615 | 79 | 9,646,084 | 3,698 | 523,072,739 |
| 5 | 3 | 1,121,360 | 53 | 6,198,686 | 3,648 | 517,995,413 |
| 6 | 70 | 10,075,490 | 111 | 15,349,801 | 3,607 | 512,721,102 |
| 7 | 6 | 1,762,700 | 86 | 10,318,450 | 3,527 | 504,165,352 |
| 8 | −29 | −2,609,300 | 91 | 10,026,801 | 3,407 | 491,529,251 |
| 9 | 1 | 309,049 | 92 | 9,745,075 | 3,316 | 482,093,225 |
| 10 | −12 | −2,331,701 | 101 | 15,511,510 | 3,203 | 464,250,014 |
| 11 | 70 | 11,712,968 | 146 | 15,094,393 | 3,127 | 460,868,589 |
| 12 | − | 2,006 | 143 | 18,642,636 | 2,984 | 442,227,959 |
| 2024年 1月分 | 98 | 12,551,835 | 79 | 10,174,003 | 3,003 | 444,605,791 |
| 2 | 155 | 18,584,432 | 121 | 17,710,401 | 3,037 | 445,479,822 |
| 3 | 157 | 19,117,469 | 147 | 18,447,365 | 3,047 | 446,149,926 |
| **新幹線** | | | | | | |
| **2023年度計** | **320** | **104,070,427** | **193** | **39,160,635** | **573** | **157,006,628** |
| 2023年 4月分 | − | 598,215 | 26 | 5,219,881 | 420 | 87,475,170 |
| 5 | 176 | 73,981,248 | − | − | 596 | 161,456,418 |
| 6 | − | 146,391 | 36 | 7,298,212 | 560 | 154,304,597 |
| 7 | − | 5,641 | 10 | 2,030,847 | 550 | 152,279,391 |
| 8 | − | 35,271 | 6 | 1,701,383 | 544 | 150,613,279 |
| 9 | 48 | 11,584,320 | 10 | 2,028,747 | 582 | 160,168,852 |
| 10 | − | − | 24 | 4,527,751 | 558 | 155,641,101 |
| 11 | 96 | 16,855,859 | 12 | 1,859,419 | 642 | 170,637,541 |
| 12 | − | − | 7 | 1,695,588 | 635 | 168,941,953 |
| 2024年 1月分 | − | 57,280 | 7 | 1,711,763 | 628 | 167,287,470 |
| 2 | − | 7,158 | 16 | 3,285,409 | 612 | 164,009,219 |
| 3 | − | 799,044 | 39 | 7,801,635 | 573 | 157,006,628 |

（新）　**2025年3月31日修正**

## 第2表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移　（2023年度分）

（金額単位　千円）

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| **鉄道車両** | | | | | | |
| **2023年度計** | **1,055** | **220,142,605** | **1,542** | **217,788,916** | **3,894** | **687,026,215** |
| 2023年 4月分 | 85 | 14,296,950 | 117 | 18,075,759 | 4,349 | 680,893,717 |
| 5 | 180 | 75,351,052 | 62 | 6,682,490 | 4,467 | 749,562,279 |
| 6 | 71 | 10,287,881 | 147 | 22,648,013 | 4,391 | 737,202,147 |
| 7 | 6 | 1,768,726 | 109 | 15,594,897 | 4,288 | 723,375,976 |
| 8 | −7 | 2,264,221 | 105 | 13,639,011 | 4,176 | 712,001,186 |
| 9 | 52 | 14,613,316 | 104 | 12,185,539 | 4,124 | 714,428,963 |
| 10 | −12 | −2,331,701 | 142 | 23,325,848 | 3,970 | 688,771,414 |
| 11 | 232 | 48,296,875 | 170 | 19,850,722 | 4,032 | 717,217,567 |
| 12 | 29 | 2,042,636 | 161 | 22,512,267 | 3,900 | 696,747,936 |
| 2024年 1月分 | 98 | 12,779,553 | 90 | 12,756,092 | 3,908 | 696,771,397 |
| 2 | 162 | 20,762,780 | 143 | 23,389,588 | 3,927 | 694,144,589 |
| 3 | 159 | 20,010,316 | 192 | 27,128,690 | 3,894 | 687,026,215 |
| **電気機関車** | | | | | | |
| **2023年度計** | **−** | **2,256,425** | **21** | **6,783,406** | **90** | **44,756,408** |
| 2023年 4月分 | − | − | − | − | 111 | 49,283,389 |
| 5 | − | − | − | − | 111 | 49,283,389 |
| 6 | − | − | − | − | 111 | 49,283,389 |
| 7 | − | − | − | − | 111 | 49,283,389 |
| 8 | − | − | 2 | 793,061 | 109 | 48,490,328 |
| 9 | − | 2,085,987 | 2 | 411,717 | 107 | 50,164,598 |
| 10 | − | − | 2 | 381,040 | 105 | 49,783,558 |
| 11 | − | − | 4 | 1,647,474 | 101 | 48,136,084 |
| 12 | − | − | 1 | 190,520 | 100 | 47,945,564 |
| 2024年 1月分 | − | 170,438 | 2 | 417,126 | 98 | 47,698,876 |
| 2 | − | − | 5 | 2,316,778 | 93 | 45,382,098 |
| 3 | − | − | 3 | 625,690 | 90 | 44,756,408 |
| **ディーゼル機関車** | | | | | | |
| **2023年度計** | **1** | **135,470** | **1** | **283,635** | **3** | **879,095** |
| 2023年 4月分 | − | 24,862 | − | − | 3 | 1,052,122 |
| 5 | − | − | − | − | 3 | 1,052,122 |
| 6 | − | − | − | − | 3 | 1,052,122 |
| 7 | − | 385 | 1 | 283,635 | 2 | 768,872 |
| 8 | − | − | − | − | 2 | 768,872 |
| 9 | − | − | − | − | 2 | 768,872 |
| 10 | − | − | − | − | 2 | 768,872 |
| 11 | − | − | − | − | 2 | 768,872 |
| 12 | 1 | 59,900 | − | − | 3 | 828,772 |
| 2024年 1月分 | − | − | − | − | 3 | 828,772 |
| 2 | − | − | − | − | 3 | 828,772 |
| 3 | − | 50,323 | − | − | 3 | 879,095 |
| **電車（新幹線を除く）** | | | | | | |
| **2023年度計** | **584** | **79,446,923** | **1,249** | **156,865,205** | **3,063** | **447,373,600** |
| 2023年 4月分 | 65 | 9,150,615 | 79 | 9,646,084 | 3,714 | 524,296,413 |
| 5 | 3 | 1,121,360 | 53 | 6,198,686 | 3,664 | 519,219,087 |
| 6 | 70 | 10,075,490 | 111 | 15,349,801 | 3,623 | 513,944,776 |
| 7 | 6 | 1,762,700 | 86 | 10,318,450 | 3,543 | 505,389,026 |
| 8 | −29 | −2,609,300 | 91 | 10,026,801 | 3,423 | 492,752,925 |
| 9 | 1 | 309,049 | 92 | 9,745,075 | 3,332 | 483,316,899 |
| 10 | −12 | −2,331,701 | 101 | 15,511,510 | 3,219 | 465,473,688 |
| 11 | 70 | 11,712,968 | 146 | 15,094,393 | 3,143 | 462,092,263 |
| 12 | − | 2,006 | 143 | 18,642,636 | 3,000 | 443,451,633 |
| 2024年 1月分 | 98 | 12,551,835 | 79 | 10,174,003 | 3,019 | 445,829,465 |
| 2 | 155 | 18,584,432 | 121 | 17,710,401 | 3,053 | 446,703,496 |
| 3 | 157 | 19,117,469 | 147 | 18,447,365 | 3,063 | 447,373,600 |
| **新幹線** | | | | | | |
| **2023年度計** | **320** | **104,070,427** | **193** | **39,160,635** | **573** | **157,006,628** |
| 2023年 4月分 | − | 598,215 | 26 | 5,219,881 | 420 | 87,475,170 |
| 5 | 176 | 73,981,248 | − | − | 596 | 161,456,418 |
| 6 | − | 146,391 | 36 | 7,298,212 | 560 | 154,304,597 |
| 7 | − | 5,641 | 10 | 2,030,847 | 550 | 152,279,391 |
| 8 | − | 35,271 | 6 | 1,701,383 | 544 | 150,613,279 |
| 9 | 48 | 11,584,320 | 10 | 2,028,747 | 582 | 160,168,852 |
| 10 | − | − | 24 | 4,527,751 | 558 | 155,641,101 |
| 11 | 96 | 16,855,859 | 12 | 1,859,419 | 642 | 170,637,541 |
| 12 | − | − | 7 | 1,695,588 | 635 | 168,941,953 |
| 2024年 1月分 | − | 57,280 | 7 | 1,711,763 | 628 | 167,287,470 |
| 2 | − | 7,158 | 16 | 3,285,409 | 612 | 164,009,219 |
| 3 | − | 799,044 | 39 | 7,801,635 | 573 | 157,006,628 |

（旧）　**2025年3月31日修正**

## 第3表(1)附表　鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移　(2023年度分)

（金額単位　千円）

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| **鉄道車両** | | | | | | |
| **2023年度計** | **860** | **137,778,100** | **1,313** | **179,428,202** | **2,591** | **372,023,770** |
| 2023年 4月分 | 85 | 14,296,950 | 93 | 14,357,007 | 3,036 | 413,613,815 |
| 5 | 36 | 8,183,925 | 50 | 4,823,114 | 3,022 | 416,974,626 |
| 6 | 71 | 10,257,537 | 123 | 18,918,148 | 2,970 | 408,314,015 |
| 7 | 6 | 1,768,726 | 85 | 11,865,057 | 2,891 | 398,217,684 |
| 8 | −7 | 2,264,221 | 92 | 11,171,550 | 2,792 | 389,310,355 |
| 9 | 4 | 921,357 | 104 | 12,154,862 | 2,692 | 378,076,850 |
| 10 | −12 | −2,331,701 | 118 | 19,591,516 | 2,562 | 356,153,633 |
| 11 | 232 | 48,296,875 | 155 | 16,640,808 | 2,639 | 387,809,700 |
| 12 | 26 | 1,765,847 | 119 | 16,000,221 | 2,546 | 373,575,326 |
| 2024年 1月分 | 98 | 12,779,553 | 78 | 10,888,892 | 2,566 | 375,465,987 |
| 2 | 162 | 20,762,780 | 128 | 19,622,737 | 2,600 | 376,606,030 |
| 3 | 159 | 18,812,030 | 168 | 23,394,290 | 2,591 | 372,023,770 |
| **電気機関車** | | | | | | |
| **2023年度計** | **−** | **170,438** | **15** | **2,984,103** | **28** | **5,496,951** |
| 2023年 4月分 | − | − | − | − | 43 | 8,310,616 |
| 5 | − | − | − | − | 43 | 8,310,616 |
| 6 | − | − | − | − | 43 | 8,310,616 |
| 7 | − | − | − | − | 43 | 8,310,616 |
| 8 | − | − | 1 | 190,520 | 42 | 8,120,096 |
| 9 | − | − | 2 | 381,040 | 40 | 7,739,056 |
| 10 | − | − | 2 | 381,040 | 38 | 7,358,016 |
| 11 | − | − | 2 | 381,040 | 36 | 6,976,976 |
| 12 | − | − | 1 | 190,520 | 35 | 6,786,456 |
| 2024年 1月分 | − | 170,438 | 2 | 417,126 | 33 | 6,539,768 |
| 2 | − | − | 2 | 417,127 | 31 | 6,122,641 |
| 3 | − | − | 3 | 625,690 | 28 | 5,496,951 |
| **ディーゼル機関車** | | | | | | |
| **2023年度計** | **1** | **135,470** | **1** | **283,635** | **3** | **879,095** |
| 2023年 4月分 | − | 24,862 | − | − | 3 | 1,052,122 |
| 5 | − | − | − | − | 3 | 1,052,122 |
| 6 | − | − | − | − | 3 | 1,052,122 |
| 7 | − | 385 | 1 | 283,635 | 2 | 768,872 |
| 8 | − | − | − | − | 2 | 768,872 |
| 9 | − | − | − | − | 2 | 768,872 |
| 10 | − | − | − | − | 2 | 768,872 |
| 11 | − | − | − | − | 2 | 768,872 |
| 12 | 1 | 59,900 | − | − | 3 | 828,772 |
| 2024年 1月分 | − | − | − | − | 3 | 828,772 |
| 2 | − | − | − | − | 3 | 828,772 |
| 3 | − | 50,323 | − | − | 3 | 879,095 |
| **電車（新幹線を除く）** | | | | | | |
| **2023年度計** | **584** | **78,987,506** | **1,027** | **122,380,794** | **2,017** | **251,449,713** |
| 2023年 4月分 | 65 | 9,150,615 | 55 | 5,927,332 | 2,470 | 298,066,284 |
| 5 | 3 | 1,121,360 | 41 | 4,339,310 | 2,432 | 294,848,334 |
| 6 | 70 | 10,045,146 | 87 | 11,619,936 | 2,415 | 293,273,544 |
| 7 | 6 | 1,762,700 | 62 | 6,588,610 | 2,359 | 288,447,634 |
| 8 | −29 | −2,609,300 | 79 | 8,161,881 | 2,251 | 277,676,453 |
| 9 | 1 | 287,397 | 92 | 9,745,075 | 2,160 | 268,218,775 |
| 10 | −12 | −2,331,701 | 77 | 11,777,178 | 2,071 | 254,109,896 |
| 11 | 70 | 11,712,968 | 134 | 13,227,913 | 2,007 | 252,594,951 |
| 12 | − | −6,173 | 101 | 12,130,590 | 1,906 | 240,458,188 |
| 2024年 1月分 | 98 | 12,551,835 | 67 | 8,306,803 | 1,937 | 244,703,220 |
| 2 | 155 | 18,584,432 | 109 | 15,843,201 | 1,983 | 247,444,451 |
| 3 | 157 | 18,718,227 | 123 | 14,712,965 | 2,017 | 251,449,713 |
| **新幹線** | | | | | | |
| **2023年度計** | **128** | **24,519,936** | **193** | **39,160,635** | **381** | **77,456,137** |
| 2023年 4月分 | − | 598,215 | 26 | 5,219,881 | 420 | 87,475,170 |
| 5 | 32 | 6,814,121 | − | − | 452 | 94,289,291 |
| 6 | − | 146,391 | 36 | 7,298,212 | 416 | 87,137,470 |
| 7 | − | 5,641 | 10 | 2,030,847 | 406 | 85,112,264 |
| 8 | − | 35,271 | 6 | 1,701,383 | 400 | 83,446,152 |
| 9 | − | − | 10 | 2,028,747 | 390 | 81,417,405 |
| 10 | − | − | 24 | 4,527,751 | 366 | 76,889,654 |
| 11 | 96 | 16,855,859 | 12 | 1,859,419 | 450 | 91,886,094 |
| 12 | − | − | 7 | 1,695,588 | 443 | 90,190,506 |
| 2024年 1月分 | − | 57,280 | 7 | 1,711,763 | 436 | 88,536,023 |
| 2 | − | 7,158 | 16 | 3,285,409 | 420 | 85,257,772 |
| 3 | − | − | 39 | 7,801,635 | 381 | 77,456,137 |

（新）　**2025年3月31日修正**

## 第3表(1)附表　鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移　(2023年度分)

（金額単位　千円）

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| **鉄道車両** | | | | | | |
| **2023年度計** | **860** | **137,778,100** | **1,313** | **179,428,202** | **2,607** | **373,247,444** |
| 2023年 4月分 | 85 | 14,296,950 | 93 | 14,357,007 | 3,052 | 414,837,489 |
| 5 | 36 | 8,183,925 | 50 | 4,823,114 | 3,038 | 418,198,300 |
| 6 | 71 | 10,257,537 | 123 | 18,918,148 | 2,986 | 409,537,689 |
| 7 | 6 | 1,768,726 | 85 | 11,865,057 | 2,907 | 399,441,358 |
| 8 | −7 | 2,264,221 | 92 | 11,171,550 | 2,808 | 390,534,029 |
| 9 | 4 | 921,357 | 104 | 12,154,862 | 2,708 | 379,300,524 |
| 10 | −12 | −2,331,701 | 118 | 19,591,516 | 2,578 | 357,377,307 |
| 11 | 232 | 48,296,875 | 155 | 16,640,808 | 2,655 | 389,033,374 |
| 12 | 26 | 1,765,847 | 119 | 16,000,221 | 2,562 | 374,799,000 |
| 2024年 1月分 | 98 | 12,779,553 | 78 | 10,888,892 | 2,582 | 376,689,661 |
| 2 | 162 | 20,762,780 | 128 | 19,622,737 | 2,616 | 377,829,704 |
| 3 | 159 | 18,812,030 | 168 | 23,394,290 | 2,607 | 373,247,444 |
| **電気機関車** | | | | | | |
| **2023年度計** | **−** | **170,438** | **15** | **2,984,103** | **28** | **5,496,951** |
| 2023年 4月分 | − | − | − | − | 43 | 8,310,616 |
| 5 | − | − | − | − | 43 | 8,310,616 |
| 6 | − | − | − | − | 43 | 8,310,616 |
| 7 | − | − | − | − | 43 | 8,310,616 |
| 8 | − | − | 1 | 190,520 | 42 | 8,120,096 |
| 9 | − | − | 2 | 381,040 | 40 | 7,739,056 |
| 10 | − | − | 2 | 381,040 | 38 | 7,358,016 |
| 11 | − | − | 2 | 381,040 | 36 | 6,976,976 |
| 12 | − | − | 1 | 190,520 | 35 | 6,786,456 |
| 2024年 1月分 | − | 170,438 | 2 | 417,126 | 33 | 6,539,768 |
| 2 | − | − | 2 | 417,127 | 31 | 6,122,641 |
| 3 | − | − | 3 | 625,690 | 28 | 5,496,951 |
| **ディーゼル機関車** | | | | | | |
| **2023年度計** | **1** | **135,470** | **1** | **283,635** | **3** | **879,095** |
| 2023年 4月分 | − | 24,862 | − | − | 3 | 1,052,122 |
| 5 | − | − | − | − | 3 | 1,052,122 |
| 6 | − | − | − | − | 3 | 1,052,122 |
| 7 | − | 385 | 1 | 283,635 | 2 | 768,872 |
| 8 | − | − | − | − | 2 | 768,872 |
| 9 | − | − | − | − | 2 | 768,872 |
| 10 | − | − | − | − | 2 | 768,872 |
| 11 | − | − | − | − | 2 | 768,872 |
| 12 | 1 | 59,900 | − | − | 3 | 828,772 |
| 2024年 1月分 | − | − | − | − | 3 | 828,772 |
| 2 | − | − | − | − | 3 | 828,772 |
| 3 | − | 50,323 | − | − | 3 | 879,095 |
| **電車（新幹線を除く）** | | | | | | |
| **2023年度計** | **584** | **78,987,506** | **1,027** | **122,380,794** | **2,033** | **252,673,387** |
| 2023年 4月分 | 65 | 9,150,615 | 55 | 5,927,332 | 2,486 | 299,289,958 |
| 5 | 3 | 1,121,360 | 41 | 4,339,310 | 2,448 | 296,072,008 |
| 6 | 70 | 10,045,146 | 87 | 11,619,936 | 2,431 | 294,497,218 |
| 7 | 6 | 1,762,700 | 62 | 6,588,610 | 2,375 | 289,671,308 |
| 8 | −29 | −2,609,300 | 79 | 8,161,881 | 2,267 | 278,900,127 |
| 9 | 1 | 287,397 | 92 | 9,745,075 | 2,176 | 269,442,449 |
| 10 | −12 | −2,331,701 | 77 | 11,777,178 | 2,087 | 255,333,570 |
| 11 | 70 | 11,712,968 | 134 | 13,227,913 | 2,023 | 253,818,625 |
| 12 | − | −6,173 | 101 | 12,130,590 | 1,922 | 241,681,862 |
| 2024年 1月分 | 98 | 12,551,835 | 67 | 8,306,803 | 1,953 | 245,926,894 |
| 2 | 155 | 18,584,432 | 109 | 15,843,201 | 1,999 | 248,668,125 |
| 3 | 157 | 18,718,227 | 123 | 14,712,965 | 2,033 | 252,673,387 |
| **新幹線** | | | | | | |
| **2023年度計** | **128** | **24,519,936** | **193** | **39,160,635** | **381** | **77,456,137** |
| 2023年 4月分 | − | 598,215 | 26 | 5,219,881 | 420 | 87,475,170 |
| 5 | 32 | 6,814,121 | − | − | 452 | 94,289,291 |
| 6 | − | 146,391 | 36 | 7,298,212 | 416 | 87,137,470 |
| 7 | − | 5,641 | 10 | 2,030,847 | 406 | 85,112,264 |
| 8 | − | 35,271 | 6 | 1,701,383 | 400 | 83,446,152 |
| 9 | − | − | 10 | 2,028,747 | 390 | 81,417,405 |
| 10 | − | − | 24 | 4,527,751 | 366 | 76,889,654 |
| 11 | 96 | 16,855,859 | 12 | 1,859,419 | 450 | 91,886,094 |
| 12 | − | − | 7 | 1,695,588 | 443 | 90,190,506 |
| 2024年 1月分 | − | 57,280 | 7 | 1,711,763 | 436 | 88,536,023 |
| 2 | − | 7,158 | 16 | 3,285,409 | 420 | 85,257,772 |
| 3 | − | − | 39 | 7,801,635 | 381 | 77,456,137 |

（旧）　**2025年3月31日修正**

## 第3表(3)附表　鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移　(2023年度分)

（金額単位　千円）

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| **鉄道車両** | | | | | | |
| **2023年度計** | **450** | **59,909,572** | **584** | **71,795,751** | **1,371** | **169,465,652** |
| 2023年 4月分 | 65 | 9,150,615 | 26 | 2,774,584 | 1,544 | 187,727,862 |
| 5 | 4 | 1,351,989 | 27 | 2,454,840 | 1,521 | 186,625,011 |
| 6 | 71 | 10,111,146 | 44 | 6,161,877 | 1,548 | 190,574,280 |
| 7 | 6 | 1,763,085 | 36 | 4,102,468 | 1,518 | 188,234,897 |
| 8 | 4 | 465,500 | 48 | 4,886,275 | 1,474 | 183,814,122 |
| 9 | 2 | 371,797 | 65 | 6,870,969 | 1,411 | 177,314,950 |
| 10 | -12 | -2,334,771 | 38 | 6,522,192 | 1,361 | 168,457,987 |
| 11 | 76 | 11,121,908 | 93 | 8,353,544 | 1,344 | 171,226,351 |
| 12 | 25 | 1,705,947 | 54 | 6,476,048 | 1,315 | 166,456,250 |
| 2024年 1月分 | 98 | 12,500,081 | 37 | 5,144,970 | 1,376 | 173,811,361 |
| 2 | 8 | 2,311,226 | 53 | 9,648,183 | 1,331 | 166,474,404 |
| 3 | 103 | 11,391,049 | 63 | 8,399,801 | 1,371 | 169,465,652 |
| **電気機関車** | | | | | | |
| **2023年度計** | **－** | **－** | **－** | **－** | **－** | **－** |
| 2023年 4月分 | － | － | － | － | － | － |
| 5 | － | － | － | － | － | － |
| 6 | － | － | － | － | － | － |
| 7 | － | － | － | － | － | － |
| 8 | － | － | － | － | － | － |
| 9 | － | － | － | － | － | － |
| 10 | － | － | － | － | － | － |
| 11 | － | － | － | － | － | － |
| 12 | － | － | － | － | － | － |
| 2024年 1月分 | － | － | － | － | － | － |
| 2 | － | － | － | － | － | － |
| 3 | － | － | － | － | － | － |
| **ディーゼル機関車** | | | | | | |
| **2023年度計** | **－** | **385** | **1** | **283,635** | **1** | **371,030** |
| 2023年 4月分 | － | － | － | － | 2 | 654,280 |
| 5 | － | － | － | － | 2 | 654,280 |
| 6 | － | － | － | － | 2 | 654,280 |
| 7 | － | 385 | 1 | 283,635 | 1 | 371,030 |
| 8 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| 9 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| 10 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| 11 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| 12 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| 2024年 1月分 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| 2 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| 3 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| **電車（新幹線を除く）** | | | | | | |
| **2023年度計** | **402** | **55,351,747** | **564** | **70,012,812** | **1,319** | **164,540,182** |
| 2023年 4月分 | 65 | 9,150,615 | 24 | 2,652,584 | 1,522 | 185,699,278 |
| 5 | 3 | 1,120,989 | 18 | 1,971,036 | 1,507 | 184,849,231 |
| 6 | 70 | 10,045,146 | 44 | 6,161,877 | 1,533 | 188,732,500 |
| 7 | 6 | 1,762,700 | 35 | 3,818,833 | 1,504 | 186,676,367 |
| 8 | 1 | 316,000 | 48 | 4,886,275 | 1,457 | 182,106,092 |
| 9 | 1 | 287,397 | 65 | 6,870,969 | 1,393 | 175,522,520 |
| 10 | -12 | -2,334,771 | 37 | 6,467,562 | 1,344 | 166,720,187 |
| 11 | 68 | 10,920,488 | 92 | 8,298,874 | 1,320 | 169,341,801 |
| 12 | － | -6,173 | 54 | 6,476,048 | 1,266 | 162,859,580 |
| 2024年 1月分 | 98 | 12,500,081 | 35 | 4,691,770 | 1,329 | 170,667,891 |
| 2 | 1 | 216,626 | 52 | 9,571,183 | 1,278 | 161,313,334 |
| 3 | 101 | 11,372,649 | 60 | 8,145,801 | 1,319 | 164,540,182 |
| **ディーゼル車** | | | | | | |
| **2023年度計** | **7** | **2,250,600** | **3** | **684,200** | **6** | **2,019,600** |
| 2023年 4月分 | － | － | － | － | 2 | 453,200 |
| 5 | 1 | 231,000 | － | － | 3 | 684,200 |
| 6 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| 7 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| 8 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| 9 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| 10 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| 11 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| 12 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| 2024年 1月分 | － | － | 2 | 453,200 | 1 | 231,000 |
| 2 | 6 | 2,019,600 | － | － | 7 | 2,250,600 |
| 3 | － | － | 1 | 231,000 | 6 | 2,019,600 |

（注1）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。
（注2）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（新）　**2025年3月31日修正**

## 第3表(3)附表　鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移　(2023年度分)

（金額単位　千円）

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| **鉄道車両** | | | | | | |
| **2023年度計** | **450** | **59,909,572** | **584** | **71,795,751** | **1,387** | **170,689,326** |
| 2023年 4月分 | 65 | 9,150,615 | 26 | 2,774,584 | 1,560 | 188,951,536 |
| 5 | 4 | 1,351,989 | 27 | 2,454,840 | 1,537 | 187,848,685 |
| 6 | 71 | 10,111,146 | 44 | 6,161,877 | 1,564 | 191,797,954 |
| 7 | 6 | 1,763,085 | 36 | 4,102,468 | 1,534 | 189,458,571 |
| 8 | 4 | 465,500 | 48 | 4,886,275 | 1,490 | 185,037,796 |
| 9 | 2 | 371,797 | 65 | 6,870,969 | 1,427 | 178,538,624 |
| 10 | -12 | -2,334,771 | 38 | 6,522,192 | 1,377 | 169,681,661 |
| 11 | 76 | 11,121,908 | 93 | 8,353,544 | 1,360 | 172,450,025 |
| 12 | 25 | 1,705,947 | 54 | 6,476,048 | 1,331 | 167,679,924 |
| 2024年 1月分 | 98 | 12,500,081 | 37 | 5,144,970 | 1,392 | 175,035,035 |
| 2 | 8 | 2,311,226 | 53 | 9,648,183 | 1,347 | 167,698,078 |
| 3 | 103 | 11,391,049 | 63 | 8,399,801 | 1,387 | 170,689,326 |
| **電気機関車** | | | | | | |
| **2023年度計** | **－** | **－** | **－** | **－** | **－** | **－** |
| 2023年 4月分 | － | － | － | － | － | － |
| 5 | － | － | － | － | － | － |
| 6 | － | － | － | － | － | － |
| 7 | － | － | － | － | － | － |
| 8 | － | － | － | － | － | － |
| 9 | － | － | － | － | － | － |
| 10 | － | － | － | － | － | － |
| 11 | － | － | － | － | － | － |
| 12 | － | － | － | － | － | － |
| 2024年 1月分 | － | － | － | － | － | － |
| 2 | － | － | － | － | － | － |
| 3 | － | － | － | － | － | － |
| **ディーゼル機関車** | | | | | | |
| **2023年度計** | **－** | **385** | **1** | **283,635** | **1** | **371,030** |
| 2023年 4月分 | － | － | － | － | 2 | 654,280 |
| 5 | － | － | － | － | 2 | 654,280 |
| 6 | － | － | － | － | 2 | 654,280 |
| 7 | － | 385 | 1 | 283,635 | 1 | 371,030 |
| 8 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| 9 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| 10 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| 11 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| 12 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| 2024年 1月分 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| 2 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| 3 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| **電車（新幹線を除く）** | | | | | | |
| **2023年度計** | **402** | **55,351,747** | **564** | **70,012,812** | **1,335** | **165,763,856** |
| 2023年 4月分 | 65 | 9,150,615 | 24 | 2,652,584 | 1,538 | 186,922,952 |
| 5 | 3 | 1,120,989 | 18 | 1,971,036 | 1,523 | 186,072,905 |
| 6 | 70 | 10,045,146 | 44 | 6,161,877 | 1,549 | 189,956,174 |
| 7 | 6 | 1,762,700 | 35 | 3,818,833 | 1,520 | 187,900,041 |
| 8 | 1 | 316,000 | 48 | 4,886,275 | 1,473 | 183,329,766 |
| 9 | 1 | 287,397 | 65 | 6,870,969 | 1,409 | 176,746,194 |
| 10 | -12 | -2,334,771 | 37 | 6,467,562 | 1,360 | 167,943,861 |
| 11 | 68 | 10,920,488 | 92 | 8,298,874 | 1,336 | 170,565,475 |
| 12 | － | -6,173 | 54 | 6,476,048 | 1,282 | 164,083,254 |
| 2024年 1月分 | 98 | 12,500,081 | 35 | 4,691,770 | 1,345 | 171,891,565 |
| 2 | 1 | 216,626 | 52 | 9,571,183 | 1,294 | 162,537,008 |
| 3 | 101 | 11,372,649 | 60 | 8,145,801 | 1,335 | 165,763,856 |
| **ディーゼル車** | | | | | | |
| **2023年度計** | **7** | **2,250,600** | **3** | **684,200** | **6** | **2,019,600** |
| 2023年 4月分 | － | － | － | － | 2 | 453,200 |
| 5 | 1 | 231,000 | － | － | 3 | 684,200 |
| 6 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| 7 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| 8 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| 9 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| 10 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| 11 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| 12 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| 2024年 1月分 | － | － | 2 | 453,200 | 1 | 231,000 |
| 2 | 6 | 2,019,600 | － | － | 7 | 2,250,600 |
| 3 | － | － | 1 | 231,000 | 6 | 2,019,600 |

（注1）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。
（注2）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。