

令和 7 年 4 月 1 日
総合政策局運輸審議会審理室

「東日本旅客鉄道株式会社からの鉄道の旅客運賃の 上限変更認可申請事案」に関する答申について

運輸審議会は、標記事案について申請どおり認可することが適当である旨、本日、国土交通大臣に対して答申しました。

令和 6 年 1 2 月 1 6 日付けで国土交通大臣から運輸審議会に対し諮問がありました標記事案について、審議の結果、申請どおり認可することが適当であるとの結論に達し、本日、国土交通大臣に対して答申しました（事案の内容、答申結果等は別紙のとおりです）。

審議における配付資料及び議事概要は以下の URL で後日公表予定です。

https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/unyu00_sg_000021.html

○運輸審議会について

運輸審議会は国家行政組織法第 8 条に規定する審議会で、個別法の規定に基づき、国土交通大臣の行う許認可等の個々の行政処分等の適否について諮問を受け、これに対して、公平な立場から各方面の意見を汲み上げ、公平かつ合理的な決定を行う常設の機関です。

当該事案については今後、国土交通大臣が運輸審議会の答申内容等を踏まえて処分を行う見込みです。

[運輸審議会における審議に関する問合せ先]

総合政策局運輸審議会審理室 増田、藤間

（直通）03-5253-8810

[鉄道の旅客運賃の上限変更認可申請に関する問合せ先]

鉄道局鉄道事業課旅客輸送業務監理室 小林、坂本、浪岡

（代表）03-5253-8111

【申請者】東日本旅客鉄道株式会社

【事案の種類】鉄道の旅客運賃の上限変更認可

【事案の内容（概要）】

○改定率（平均支払い運賃額の増加率）

	改定率	内 訳
普通運賃	7. 8 %	
定期運賃	1 1. 0 %	通勤：1 2. 0 % 通学： 4. 9 %
全 体	7. 1 %	

【運輸審議会答申】申請どおり認可することが適当

国 運 審 第 1 号
令 和 7 年 4 月 1 日

国土交通大臣 中野 洋昌 殿

運輸審議会会長 堀川 義弘

答 申 書

東日本旅客鉄道株式会社からの鉄道の旅客運賃の
上限変更の認可申請について

令 6 第 3 0 0 4 号

令和6年12月16日付け国鉄事第410号をもって諮問された上記
の事案については、令和7年2月27日東京都において公聴会を開催
し、審議した結果、次のとおり答申する。

主 文

東日本旅客鉄道株式会社からの申請に係る鉄道の旅客運賃の変更については、別紙に掲げる額を上限として認可することが適当である。

理 由

1. 申請者は、昭和62年の国鉄の分割民営化に伴い、主に関東・東北・上信越エリアの1都16県にまたがる輸送サービスを担う鉄道事業者として発足し、通勤・通学需要を支える高密度の輸送サービスを行う都市圏輸送や、新幹線に代表される高速輸送サービスを行う都市間輸送等、多様な輸送サービスを広範な鉄道ネットワークによって提供している。これまでの間、新幹線の延伸や在来線における輸送力の増強、直通運転の実施など、鉄道ネットワークの拡充や品質向上により利便性を高めた結果、令和5年度の輸送人キロは、会社発足当時に比べ約1.15倍に増加している。また、鉄道事業の運営に係わる人員を、7万2,000人から3万3,000人に削減するなど、生産性の向上にも努めている。このように収入の確保と経費削減による効率的な事業運営により、運賃値上げに依存しない経営基盤の確立に努めた結果、会社発足後、消費税率の引上げによるものを除き運賃改定を行わず、実質的に会社発足時の運賃水準を維持している。

しかしながら、人口減少・少子高齢化に加え、コロナ禍を経て申請者を取り巻く社会環境の変化が加速し、オンライン会議やテレワーク等の新しい生活様式の定着に伴う利用者の減少、さらに、昨今の物価高騰等による経費の増加や、人手不足・人件費上昇・人材の流動性が高まる中での人材確保・定着に向けた待遇改善等が不可避であるなど厳しい経営環境となってきている。

一方で、多様化する利用者ニーズ、安全やサービスの維持向上、老朽化した車両・設備の更新、激甚化する災害等に対応する設備投資や修繕等に必要な資金を安定的に確保することが困難となってきてい

る。

このため、申請者においては、申請者の経営努力を前提として、旅客運賃の上限変更認可を申請したものである。

具体的な申請内容としては、東京圏に設定している他のエリアよりも低廉な「電車特定区間」及び「山手線内」の運賃区分を「幹線」に統合した上で、普通運賃については平均7.8%、定期運賃については平均11.0%、全体としては平均7.1%の改定を行うとするものである。

2. 国土交通大臣は、鉄道運送事業者からの旅客運賃の上限の変更の認可にあたっては、鉄道事業法（以下「法」という。）第16条第2項に基づき、当該旅客運賃の上限による総収入が、能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたものを超えないものであることを確認の上、法第16条第1項の認可をするものとされている。

3. 当審議会は、本事案の審議にあたり、公聴会を開催し、申請者の陳述及び一般公述人の公述を聴取したほか、現地視察、当審議会に提出された資料、所管局から聴取した説明等に基づいて、申請理由等について確認し、検討を行った。

本件の審議等で確認した主な事項については、以下のとおりである。

まず、輸送数量の推計については、鉄道の利用頻度に関するアンケート結果を分析し、既にコロナ禍からの回復状態に達していると判断した上で、将来の人口推計及び社会経済指標を基に、コロナ禍による行動変容を反映したものに北陸新幹線敦賀開業やインバウンド需要等の増加要因及び令和8年度からの運賃値上げによる利用減少を加味して算出していることを当審議会として確認した。

一方、設備投資については、事業用車両の増備や変電所等の更新等の在来線・新幹線設備の強化及び老朽化への対応、耐震補強工事等の大規模地震対策、ターミナル駅等の改良、東京圏の330駅を対象としたホームドア整備等のホームにおける安全対策やバリアフリー設備の整備並びに羽田空港アクセス線（仮称）工事等の輸送サービスの拡

充等に必要な投資を行っていく計画であることを確認した。

また、人手不足・人件費上昇・人材の流動性が高まる中で、鉄道のオペレーションに不可欠な人材の確保・定着に向けた社員の待遇改善等に取り組んでいく計画であることを確認した。

なお、国鉄時代に競争力の確保を目的に設定された「電車特定区間」及び「山手線内」の運賃区分が適用されるエリアについては、当該運賃区分が廃止されることにより他のエリアに比べて値上げ幅が大きくなるが、現在では他の事業者の運賃改定により、運賃格差が逆転又は縮小していること、また、当該運賃区分が適用されてきたエリアにはこれまで利便性向上のための設備投資が重点的に実施されており、今後も更なる設備投資が必要なエリアであることを踏まえて、今回運賃区分を見直すこととしたものであることを確認した。

この結果、旅客運賃の上限を主文のとおり設定した場合、平年度である令和8年度から令和10年度までの3年間の運賃算定の基礎となる適正な総括原価（能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたもの）は、6, 113, 100百万円、総収入は6, 103, 921百万円と推定されることから、差引き9, 178百万円の不足を生ずるものと見込まれる。また、収入原価算定上における平年度の収支率（総収入（上限運賃）を総支出（総括原価）で除した値）は、99.8%と推定される。

4. 以上のように、本件申請に係る旅客運賃の上限による総収入が、能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたものを超えないものであるので、本件申請は上記2. の認可基準に適合するものとして、法第16条第1項に基づき、国土交通大臣が本件を認可することは適当であると認める。

要望事項

1. 東日本旅客鉄道株式会社の鉄道事業における需要見通しは、コロナ禍による行動変容の影響を考慮したものだが、今後のテレワークの実施状況やインバウンドなど旅行需要の動向等により、想定された需要と実績が乖離する可能性があることから、法第54条各項の趣旨に基づき、期限に係る条件を付すことを検討されたい。
2. 東日本旅客鉄道株式会社の業績が好調であること等を踏まえ、同社においては、今般の運賃改定が、今後も健全な鉄道事業を持続的に発展させていくために必要であることや、サービスの向上等にも資することについて、利用者に対し説明するよう、必要な指導、助言を行っていただきたい。

特に、「電車特定区間」及び「山手線内」の運賃区分の廃止に関しては、区間や券種ごとの改定率等の改定内容の詳細とともに、利用者の理解を得るべく運賃区分見直しの必要性や合理性について、利用者に対し丁寧に説明するよう、必要な指導、助言を行っていただきたい。

別紙

すべての運賃及び料金に消費税及び地方消費税（10％）を含んだ以下の額を上限額とする。

I 東日本旅客鉄道株式会社線内のみを利用する場合

1 鉄道の普通旅客運賃

(1) 普通旅客運賃

普通旅客運賃は、日本国有鉄道改革法等施行法第7条の定めに基づき運輸大臣に届け出た賃率、計算方法による額に 1.1 を乗じ、以下の端数処理をした額とする。

① 1 円単位運賃の端数処理は、1 円未満の端数を切り捨て、1 円単位とした額とする。

② 10 円単位運賃の端数処理は、10 円未満の端数を四捨五入し 10 円単位とした額とする。ただし、電車特定区間のみを乗車する場合に限り 10 円未満の端数を切り上げ、10 円単位とした額とする。

ただし、(2)～(4)のとおり変更する。

(2) 普通旅客運賃の端数計算

(1)②を次のとおり変更する。

10 円単位運賃の端数処理は、10 円未満の端数を切り上げ、10 円単位とした額とする。

(3) 普通旅客運賃の賃率

① 幹線のみを乗車する場合

現行の賃率を次のとおり変更する。

地帯	営業キロ	賃率
第1地帯	300 k mまでの部分	1 k mにつき 16 円 96 銭
第2地帯	300 k mを超え 600 k mまでの部分	1 k mにつき 13 円 45 銭

② 地方交通線のみを乗車する場合

現行の賃率を次のとおり変更する。

地帯	営業キロ	賃率
第1地帯	273 k mまでの部分	1 k mにつき 18 円 66 銭
第2地帯	273 k mを超え 546 k mまでの部分	1 k mにつき 14 円 80 銭

③ 電車特定区間のみを乗車する場合

現行の賃率を廃止する。

④ 山手線等のみを乗車する場合

現行の賃率を廃止する。

(4) 10 k mまでの普通旅客運賃

(3)①及び②にかかわらず、営業キロが 10 k mまでの普通旅客運賃は現行の運賃を次のとおり変更する。

区 分	1 k mから 3 k mまで		4 k mから 6 k mまで		7 k mから 10 k mまで	
	1 円 単位	10 円 単位	1 円 単位	10 円 単位	1 円 単位	10 円 単位
幹線のみを乗車する場合	円 155	円 160	円 199	円 200	円 209	円 210
地方交通線のみを乗車する場合	円 155	円 160	円 199	円 200	円 220	円 220
幹線と地方交通線とを連続して乗車する場合	円 155	円 160	円 199	円 200	円 220	円 220

2 鉄道の定期旅客運賃

(1) 通勤定期旅客運賃

- ① 幹線のみを乗車する場合
現行の運賃を別表第 1 のとおり変更する。
- ② 地方交通線のみを乗車する場合
現行の運賃を別表第 2 のとおり変更する。
- ③ 電車特定区間のみを乗車する場合
現行の運賃を廃止する。
- ④ 山手線等のみを乗車する場合
現行の運賃を廃止する。
- ⑤ 幹線と地方交通線とを連続して乗車する場合
現行の運賃を別表第 3 のとおり変更する。

(2) 通学定期旅客運賃

- ① 電車特定区間のみを乗車する場合
現行の運賃を廃止する。
- ② 山手線等のみを乗車する場合
現行の運賃を廃止する。
- 3 電車特定区間の範囲
現行の範囲を廃止する。
- 4 山手線等の範囲
現行の範囲を廃止する。

II 東日本旅客鉄道株式会社と北海道旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社、四国旅客鉄道株式会社及び九州旅客鉄道株式会社の営業線を連続して乗車する場合

1 鉄道の旅客運賃及び料金の計算方法並びに適用方法

東日本旅客鉄道株式会社と各会社とを連続して乗車する場合の旅客運賃を次のとおり変更する。

東日本旅客鉄道株式会社と各会社の鉄道を連続して乗車する場合の旅客運賃は、通算した営業キロ又は運賃計算キロに基づき、次により計算した各会社の旅客運賃（以下「基準額」という。）に、東日本旅客鉄道株式会社線の乗車区間に対する営業キロ又は運賃計算キロによる基準額と営業キロ又は運賃計算キロによる東日本旅客鉄道株式会社の旅客運賃との差額（以下「加算額」という。）を加算する。

なお、北海道旅客鉄道株式会社、四国旅客鉄道株式会社又は九州旅客鉄道株式会社の鉄道とを連続して乗車する場合の旅客運賃は、前段により計算した額に、北海道旅客鉄道株式会社、四国旅客鉄道株式会社又は九州旅客鉄道株式会社の乗車区間に対する営業キロ又は運賃計算キロによる当該会社の定める加算額を加算する。

(1) 普通旅客運賃の基準額

① 幹線のみを乗車する場合

地帯	営業キロ	賃率
第1地帯	300 k mまでの部分	1 k mにつき 16 円 20 銭
第2地帯	300 k mを超え 600 k mまでの部分	1 k mにつき 12 円 85 銭
第3地帯	600 k mを超える部分	1 k mにつき 7 円 5 銭

② 地方交通線のみを乗車する場合

地帯	営業キロ	賃率
第1地帯	273 k mまでの部分	1 k mにつき 17 円 80 銭
第2地帯	273 k mを超え 546 k mまでの部分	1 k mにつき 14 円 10 銭
第3地帯	546 k mを超える部分	1 k mにつき 7 円 70 銭

(2) 普通旅客運賃の基準額の計算方法及び端数計算

普通旅客運賃の基準額は、別表第4の営業キロの区間別に定めるものとし、その額は各区間の中央の営業キロについて、前号の賃率によって計算し、次の①又は②により端数計算した額に1.1を乗じ、10円未満の

端数を四捨五入し 10 円単位とした額とする。

① 発着区間の営業キロ又は運賃計算キロが 100 k m 以下のときは、10 円未満の端数を切り上げて 10 円単位とした額とする。

② 発着区間の営業キロ又は運賃計算キロが 101 k m 以上のときは、50 円未満の端数を切り捨てて、又は 50 円以上の端数を切り上げて 100 円単位とした額とする。

(3) 幹線と地方交通線とを連続して乗車する場合の普通旅客運賃の基準額の計算方法

通算した運賃計算キロについて、幹線のみを乗車する場合の普通旅客運賃の基準額の計算方法と同様の方法によって計算する。

(4) 10 k m までの普通旅客運賃の基準額

前(1)にかかわらず、次のとおりの額とする。

区 分	1 k m から 3 k m まで	4 k m から 6 k m まで	7 k m から 10 k m まで
	10 円単位	10 円単位	10 円単位
幹線のみを乗車する場合	150 円	190 円	200 円
地方交通線のみを乗車する場合	150 円	190 円	210 円
幹線と地方交通線とを連続して乗車する場合	150 円	190 円	210 円

(5) 定期旅客運賃の基準額

① 通勤定期旅客運賃の基準額

ア 幹線のみを乗車する場合

別表第 5 のとおりとする。

イ 地方交通線のみを乗車する場合

別表第 6 のとおりとする。

ウ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合

別表第 7 のとおりとする。

② 通学定期旅客運賃の基準額

ア 幹線のみを乗車する場合

別表第 8 のとおりとする。

イ 地方交通線のみを乗車する場合

別表第 9 のとおりとする。

ウ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合

別表第 10 のとおりとする。

別表第 1

幹線のみを乗車する場合の通勤定期旅客運賃（単位：円）

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	4,910	13,960	26,620
2	4,910	13,960	26,620
3	4,910	13,960	26,620
4	5,890	16,790	31,810
5	5,890	16,790	31,810
6	5,890	16,790	31,810
7	6,240	17,780	33,700
8	6,240	17,780	33,700
9	6,240	17,780	33,700
10	6,240	17,780	33,700
11	7,840	22,340	41,630
12	7,840	22,340	41,630
13	7,840	22,340	41,630
14	7,840	22,340	41,630
15	7,840	22,340	41,630
16	10,480	29,860	54,310
17	10,480	29,860	54,310
18	10,480	29,860	54,310
19	10,480	29,860	54,310
20	10,480	29,860	54,310
21	13,120	37,380	66,970
22	13,120	37,380	66,970
23	13,120	37,380	66,970
24	13,120	37,380	66,970
25	13,120	37,380	66,970
26	15,330	43,690	79,650
27	15,600	44,460	79,650
28	15,600	44,460	79,650
29	15,600	44,460	79,650
30	15,600	44,460	79,650
31	17,970	51,210	92,330
32	18,450	52,580	92,330
33	18,720	53,350	92,330
34	18,720	53,350	92,330
35	18,720	53,350	92,330
36	20,450	58,290	105,010
37	20,900	59,600	105,010
38	21,290	60,700	105,010
39	21,580	61,520	105,010
40	21,580	61,520	105,010
41	22,590	64,380	117,670
42	22,920	65,320	117,670
43	23,260	66,290	117,670
44	23,750	67,690	117,670
45	24,100	68,690	117,670
46	24,240	69,070	130,350
47	24,510	69,920	130,350
48	24,880	70,960	130,350
49	25,200	71,820	130,350
50	25,500	72,720	130,350

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
51	26,040	74,210	140,620
52	26,540	75,640	143,320
53	26,960	76,840	145,580
54	27,510	78,400	148,550
55	27,950	79,660	150,660
56	28,440	81,050	150,660
57	28,870	82,280	150,660
58	29,420	83,850	150,660
59	29,880	85,160	150,660
60	30,360	86,530	150,660
61	30,780	87,720	166,210
62	31,230	89,010	168,640
63	31,740	90,460	171,400
64	32,180	91,710	173,770
65	32,780	93,410	177,010
66	33,200	94,620	177,360
67	33,640	95,870	177,360
68	34,170	97,380	177,360
69	34,680	98,840	177,360
70	35,190	100,290	177,360
71	35,510	101,200	191,750
72	36,120	102,940	195,050
73	36,540	104,140	197,320
74	37,050	105,590	200,070
75	37,460	106,760	202,280
76	38,070	108,500	204,100
77	38,500	109,720	204,100
78	38,970	111,060	204,100
79	39,470	112,490	204,100
80	40,000	114,000	204,100
81	40,690	115,970	219,730
82	41,190	117,390	222,430
83	41,670	118,760	225,020
84	42,160	120,160	227,660
85	42,740	121,810	230,800
86	43,210	123,140	232,430
87	43,670	124,460	232,430
88	44,160	125,860	232,430
89	44,650	127,250	232,430
90	45,130	128,620	232,430
91	45,810	130,560	247,370
92	46,350	132,100	250,290
93	46,740	133,210	252,400
94	47,310	134,830	255,470
95	47,740	136,060	257,800
96	48,280	137,600	260,710
97	48,830	139,170	263,680
98	49,260	140,380	266,000
99	49,770	141,840	268,760
100	50,320	143,410	271,730

別表第2

地方交通線のみを乗車する場合の通勤定期旅客運賃（単位：円）

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	4,920	13,980	26,620
2	4,920	13,980	26,620
3	4,920	13,980	26,620
4	6,240	17,740	33,750
5	6,240	17,740	33,750
6	6,240	17,740	33,750
7	6,560	18,700	35,420
8	6,560	18,700	35,420
9	6,560	18,700	35,420
10	6,560	18,700	35,420
11	7,840	22,340	41,630
12	7,840	22,340	41,630
13	7,840	22,340	41,630
14	7,840	22,340	41,630
15	7,840	22,340	41,630
16	10,480	29,860	54,310
17	10,480	29,860	54,310
18	10,480	29,860	54,310
19	10,480	29,860	54,310
20	10,480	29,860	54,310
21	13,120	37,380	66,970
22	13,120	37,380	66,970
23	13,130	37,380	66,970
24	15,600	44,460	79,650
25	15,600	44,460	79,650
26	15,600	44,460	79,650
27	15,600	44,460	79,650
28	15,780	44,970	79,650
29	18,450	52,580	92,330
30	18,720	53,340	92,330
31	18,720	53,340	92,330
32	18,730	53,380	92,330
33	20,900	59,600	105,010
34	21,290	60,700	105,010
35	21,580	61,520	105,010
36	21,580	61,520	105,010
37	21,590	61,530	105,010
38	22,920	65,320	117,670
39	23,260	66,290	117,670
40	23,750	67,690	117,670
41	24,180	68,910	117,670
42	24,510	69,920	130,350
43	24,880	70,960	130,350
44	25,200	71,820	130,350
45	25,500	72,720	130,350
46	26,040	74,210	130,490
47	26,540	75,640	143,320
48	26,960	76,840	145,580
49	27,510	78,400	148,550
50	27,950	79,660	150,660

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
51	28,870	82,280	150,660
52	29,420	83,850	150,660
53	29,880	85,160	150,660
54	30,360	86,530	150,660
55	30,760	87,670	150,740
56	31,230	89,010	168,640
57	31,740	90,460	171,400
58	32,180	91,710	173,770
59	32,780	93,410	177,010
60	33,200	94,620	177,360
61	34,170	97,380	177,360
62	34,680	98,840	177,360
63	35,190	100,290	177,360
64	35,480	101,120	177,550
65	36,120	102,940	195,050
66	36,540	104,140	197,320
67	37,050	105,590	200,070
68	37,460	106,760	202,280
69	38,070	108,500	204,100
70	38,500	109,720	204,100
71	39,470	112,490	204,100
72	40,000	114,000	204,100
73	40,680	115,940	204,390
74	41,190	117,390	222,430
75	41,670	118,760	225,020
76	42,160	120,160	227,660
77	42,740	121,810	230,800
78	43,210	123,140	232,270
79	43,670	124,460	232,270
80	44,160	125,860	232,270
81	45,130	128,620	232,270
82	45,530	129,760	232,270
83	46,300	131,920	249,990
84	46,670	133,020	252,060
85	47,210	134,500	254,930
86	47,610	135,650	257,050
87	48,120	137,110	257,630
88	48,640	138,560	257,630
89	49,050	139,710	257,630
90	49,530	141,170	257,630
91	49,800	141,880	257,630
92	50,340	143,470	271,840
93	50,860	144,950	274,640
94	51,370	146,400	277,400
95	51,920	147,970	280,370
96	52,500	149,630	283,500
97	52,980	150,990	286,090
98	53,550	152,620	289,170
99	54,070	154,100	291,980
100	54,650	155,750	295,110

別表第3

幹線と地方交通線とを連続して乗車する場合の通勤定期旅客運賃

(1) 発着区間の営業キロが1～10キロメートルまでの場合

(単位：円)

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	4,920	13,980	26,620
2	4,920	13,980	26,620
3	4,920	13,980	26,620
4	6,240	17,740	33,750
5	6,240	17,740	33,750
6	6,240	17,740	33,750
7	6,560	18,700	35,420
8	6,560	18,700	35,420
9	6,560	18,700	35,420
10	6,560	18,700	35,420

(2) 発着区間の営業キロが10キロメートルを超える場合

発着区間の営業キロが10キロメートルを超える場合は、当該区間の運賃計算キロを営業キロとして、幹線のみを乗車する場合の通勤定期旅客運賃(別表第1)を適用する。

別表第 4

営業キロの区間

① 幹線のみを乗車する場合

区 分	営業キロの区間	中央の営業キロ
11 k m から 50 k m まで	11 k m から 5 k m ごとに区分した 区間とする。	11 k m から 15 k m までは 13 k m とし、以上 1 区間を増 すごとに 5 k m を加えたものとする。
51 k m から 100 k m まで	51 k m から 10 k m ごとに区分した 区間とする。	51 k m から 60 k m までは 55 k m とし、以上 1 区間を増 すごとに 10 k m を加えたものとする。
101 k m から 600 k m まで	101 k m から 20 k m ごとに区分した 区間とする。	101 k m から 120 k m までは 110 k m とし、以上 1 区間 を増すごとに 20 k m を加えたものとする。
601 k m 以上	601 k m から 40 k m ごとに区分した 区間とする。	601 k m から 640 k m までは 620 k m とし、以上 1 区間 を増すごとに 40 km を加えたものとする。

② 地方交通線のみを乗車する場合

営業キロの区間	中央の営業キロ
k m k m 11 ～ 15	k m 13
16 ～ 20	18
21 ～ 23	22
24 ～ 28	26
29 ～ 32	30
33 ～ 37	35
38 ～ 41	39
42 ～ 46	44
47 ～ 55	51
56 ～ 64	60
65 ～ 73	69
74 ～ 82	78
83 ～ 91	87
92 ～ 100	96
101 ～ 110	105

営業キロの区間	中央の営業キロ
k m k m 111 ～ 128	k m 119
129 ～ 146	137
147 ～ 164	155
165 ～ 182	173
183 ～ 200	191
201 ～ 219	210
220 ～ 237	228
238 ～ 255	246
256 ～ 273	264
274 ～ 291	282
292 ～ 310	301
311 ～ 328	319
329 ～ 346	337
347 ～ 364	355
365 ～ 382	373

営業キロの区間	中央の営業キロ
k m k m 383 ～ 400	k m 391
401 ～ 419	410
420 ～ 437	428
438 ～ 455	446
456 ～ 473	464
474 ～ 491	482
492 ～ 510	501
511 ～ 528	519
529 ～ 546	537
547 ～ 582	564
583 ～ 619	601
620 ～ 655	637
656 ～ 691	673
692 ～ 728	710
729 ～ 764	746
765 ～ 800	782
801 ～ 837	819
838 ～ 873	855
874 ～ 910	892
911 ～ 946	928
947 ～ 982	964
983 ～1, 019	1, 001
1, 020 ～1, 055	1, 037
1, 056 ～1, 091	1, 073
1, 092 ～1, 128	1, 110
1, 129 ～1, 164	1, 146
1, 165 ～1, 200	1, 182

別表第 5

幹線のみを乗車する場合の通勤定期旅客運賃の基準額（単位：円）

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	4,620	13,170	22,160
2	4,620	13,170	22,160
3	4,620	13,170	22,160
4	5,600	16,000	26,920
5	5,600	16,000	26,920
6	5,600	16,000	26,920
7	5,940	16,930	28,520
8	5,940	16,930	28,520
9	5,940	16,930	28,520
10	5,940	16,930	28,520
11	7,260	20,690	34,840
12	7,260	20,690	34,840
13	7,260	20,690	34,840
14	7,260	20,690	34,840
15	7,260	20,690	34,840
16	9,900	28,210	47,520
17	9,900	28,210	47,520
18	9,900	28,210	47,520
19	9,900	28,210	47,520
20	9,900	28,210	47,520
21	12,540	35,730	60,180
22	12,540	35,730	60,180
23	12,540	35,730	60,180
24	12,540	35,730	60,180
25	12,540	35,730	60,180
26	14,750	42,040	72,860
27	15,010	42,810	72,860
28	15,010	42,810	72,860
29	15,010	42,810	72,860
30	15,010	42,810	72,860
31	17,100	48,730	85,540
32	17,560	50,030	85,540
33	17,810	50,750	85,540
34	17,810	50,750	85,540
35	17,810	50,750	85,540
36	19,330	55,080	98,220
37	19,780	56,390	98,220
38	20,170	57,490	98,220
39	20,460	58,310	98,220
40	20,460	58,310	98,220
41	21,470	61,170	110,880
42	21,790	62,100	110,880
43	22,110	63,060	110,880
44	22,580	64,330	110,880
45	22,910	65,310	110,880
46	22,990	65,500	123,560
47	23,260	66,350	123,560
48	23,630	67,390	123,560
49	23,950	68,250	123,560
50	24,250	69,150	123,560

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
51	24,790	70,640	133,830
52	25,260	71,980	136,390
53	25,660	73,110	138,530
54	26,190	74,660	141,440
55	26,610	75,850	142,560
56	27,070	77,140	142,560
57	27,480	78,320	142,560
58	28,010	79,850	142,560
59	28,440	81,010	142,560
60	28,900	82,350	142,560
61	29,280	83,470	158,110
62	29,710	84,680	160,460
63	30,190	86,060	163,050
64	30,610	87,260	165,330
65	31,180	88,850	167,900
66	31,580	90,060	167,900
67	32,000	91,240	167,900
68	32,500	92,610	167,900
69	32,990	94,020	167,900
70	33,470	95,390	167,900
71	33,750	96,210	182,290
72	34,330	97,850	185,400
73	34,730	98,980	187,520
74	35,210	100,350	190,160
75	35,600	101,450	192,210
76	36,180	103,070	193,240
77	36,590	104,250	193,240
78	37,040	105,590	193,240
79	37,510	106,940	193,240
80	38,010	108,310	193,240
81	38,660	110,230	208,870
82	39,130	111,520	211,280
83	39,590	112,840	213,790
84	40,050	114,150	216,280
85	40,600	115,690	218,580
86	41,050	116,980	218,580
87	41,490	118,300	218,580
88	41,950	119,590	218,580
89	42,420	120,900	218,580
90	42,870	122,170	218,580
91	43,250	123,240	233,520
92	43,760	124,720	236,300
93	44,130	125,820	238,370
94	44,670	127,300	241,240
95	45,070	128,450	243,360
96	45,580	129,910	243,940
97	46,100	131,360	243,940
98	46,510	132,510	243,940
99	46,990	133,970	243,940
100	47,510	135,400	243,940

別表第6

地方交通線のみを乗車する場合の通勤定期旅客運賃の基準額(単位：円)

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	4,620	13,170	22,160
2	4,620	13,170	22,160
3	4,620	13,170	22,160
4	5,940	16,930	28,520
5	5,940	16,930	28,520
6	5,940	16,930	28,520
7	6,260	17,890	30,100
8	6,260	17,890	30,100
9	6,260	17,890	30,100
10	6,260	17,890	30,100
11	7,260	20,690	34,840
12	7,260	20,690	34,840
13	7,260	20,690	34,840
14	7,260	20,690	34,840
15	7,260	20,690	34,840
16	9,900	28,210	47,520
17	9,900	28,210	47,520
18	9,900	28,210	47,520
19	9,900	28,210	47,520
20	9,900	28,210	47,520
21	12,540	35,730	60,180
22	12,540	35,730	60,180
23	12,540	35,730	60,180
24	15,010	42,810	72,860
25	15,010	42,810	72,860
26	15,010	42,810	72,860
27	15,010	42,810	72,860
28	15,180	43,270	72,860
29	17,560	50,030	85,540
30	17,810	50,750	85,540
31	17,810	50,750	85,540
32	17,820	50,790	85,540
33	19,780	56,390	98,220
34	20,170	57,490	98,220
35	20,460	58,310	98,220
36	20,460	58,310	98,220
37	20,460	58,310	98,220
38	21,790	62,100	110,880
39	22,110	63,060	110,880
40	22,580	64,330	110,880
41	22,990	65,500	110,880
42	23,260	66,350	123,560
43	23,630	67,390	123,560
44	23,950	68,250	123,560
45	24,250	69,150	123,560
46	24,790	70,640	123,560
47	25,260	71,980	136,390
48	25,660	73,110	138,530
49	26,190	74,660	141,440
50	26,610	75,850	142,560

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
51	27,480	78,320	142,560
52	28,010	79,850	142,560
53	28,440	81,010	142,560
54	28,900	82,350	142,560
55	29,280	83,470	142,560
56	29,710	84,680	160,460
57	30,190	86,060	163,050
58	30,610	87,260	165,330
59	31,180	88,850	167,900
60	31,580	90,060	167,900
61	32,500	92,610	167,900
62	32,990	94,020	167,900
63	33,470	95,390	167,900
64	33,750	96,210	167,900
65	34,330	97,850	185,400
66	34,730	98,980	187,520
67	35,210	100,350	190,160
68	35,600	101,450	192,210
69	36,180	103,070	193,240
70	36,590	104,250	193,240
71	37,510	106,940	193,240
72	38,010	108,310	193,240
73	38,660	110,230	193,240
74	39,130	111,520	211,280
75	39,590	112,840	213,790
76	40,050	114,150	216,280
77	40,600	115,690	218,580
78	41,050	116,980	218,580
79	41,490	118,300	218,580
80	41,950	119,590	218,580
81	42,870	122,170	218,580
82	43,250	123,240	218,580
83	43,760	124,720	236,300
84	44,130	125,820	238,370
85	44,670	127,300	241,240
86	45,070	128,450	243,360
87	45,580	129,910	243,940
88	46,100	131,360	243,940
89	46,510	132,510	243,940
90	46,990	133,970	243,940
91	47,260	134,680	243,940
92	47,800	136,270	258,150
93	48,290	137,590	260,710
94	48,780	139,010	263,380
95	49,300	140,500	266,230
96	49,850	142,040	269,140
97	50,300	143,400	270,860
98	50,850	144,940	270,860
99	51,340	146,340	270,860
100	51,890	147,880	270,860

別表第7

幹線と地方交通線とを連続して乗車する場合の通勤定期旅客運賃の基準額

(1) 発着区間の営業キロが1～10キロメートルまでの場合

(単位：円)

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	4,620	13,170	22,160
2	4,620	13,170	22,160
3	4,620	13,170	22,160
4	5,940	16,930	28,520
5	5,940	16,930	28,520
6	5,940	16,930	28,520
7	6,260	17,890	30,100
8	6,260	17,890	30,100
9	6,260	17,890	30,100
10	6,260	17,890	30,100

(2) 発着区間の営業キロが10キロメートルを超える場合

発着区間の営業キロが10キロメートルを超える場合は、当該区間の運賃計算キロを営業キロとして、幹線のみを乗車する場合の通勤定期旅客運賃（別表第5）を適用する。

別表第 8

幹線のみを乗車する場合の通学定期旅客運賃の基準額（単位：円）

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	2,760	7,830	14,860
2	2,760	7,830	14,860
3	2,760	7,830	14,860
4	3,190	9,060	17,170
5	3,450	9,880	18,710
6	3,720	10,600	20,100
7	4,000	11,420	21,620
8	4,410	12,570	23,820
9	4,710	13,390	25,360
10	4,840	13,800	26,140
11	5,710	16,280	30,830
12	5,840	16,610	31,480
13	5,960	16,990	32,210
14	6,120	17,450	33,030
15	6,120	17,450	33,030
16	7,510	21,410	40,590
17	7,680	21,900	41,460
18	7,680	21,900	41,460
19	7,800	22,260	42,180
20	7,950	22,670	42,950
21	8,110	23,110	43,780
22	8,230	23,490	44,490
23	8,230	23,490	44,490
24	8,340	23,770	45,040
25	8,370	23,850	45,200
26	8,410	23,990	45,450
27	8,410	23,990	45,450
28	8,550	24,350	46,160
29	8,550	24,350	46,160
30	8,700	24,780	46,920
31	8,810	25,110	47,600
32	8,810	25,110	47,600
33	8,890	25,360	48,050
34	8,940	25,520	48,360
35	9,190	26,180	49,590
36	9,250	26,370	49,960
37	9,280	26,460	50,140
38	9,530	27,170	51,500
39	9,570	27,310	51,740
40	9,860	28,100	53,230
41	10,100	28,790	54,540
42	10,300	29,340	55,610
43	10,590	30,190	57,210
44	10,740	30,600	57,970
45	11,030	31,450	59,590
46	11,150	31,830	60,290
47	11,290	32,140	60,890
48	11,600	33,040	62,620
49	11,800	33,670	63,800
50	12,130	34,580	65,530

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
51	12,330	35,150	66,600
52	12,630	36,010	68,250
53	12,820	36,560	69,270
54	13,010	37,080	70,290
55	13,300	37,930	71,880
56	13,570	38,650	73,250
57	13,690	39,030	73,950
58	13,980	39,900	75,550
59	14,250	40,610	76,930
60	14,490	41,300	78,220
61	14,560	41,500	78,660
62	14,870	42,370	80,260
63	15,150	43,190	81,800
64	15,370	43,800	82,980
65	15,600	44,460	84,240
66	15,880	45,260	85,780
67	16,040	45,720	86,600
68	16,470	46,930	88,940
69	16,550	47,200	89,410
70	16,840	47,970	90,880
71	17,030	48,550	92,010
72	17,290	49,340	93,450
73	17,640	50,280	95,280
74	17,810	50,750	96,170
75	17,980	51,230	97,060
76	18,230	51,950	98,420
77	18,470	52,660	99,730
78	18,790	53,570	101,530
79	18,900	53,870	102,060
80	19,220	54,800	103,840
81	19,590	55,840	105,800
82	19,780	56,390	106,800
83	20,050	57,160	108,290
84	20,250	57,710	109,360
85	20,530	58,530	110,900
86	20,740	59,060	111,900
87	21,000	59,880	113,440
88	21,270	60,600	114,830
89	21,350	60,860	115,300
90	21,660	61,750	117,020
91	21,910	62,410	118,280
92	22,220	63,330	119,980
93	22,440	63,940	121,160
94	22,530	64,240	121,710
95	22,860	65,150	123,440
96	23,060	65,700	124,510
97	23,290	66,380	125,760
98	23,590	67,240	127,410
99	23,710	67,560	128,010
100	23,900	68,160	129,140

別表第9

地方交通線のみを乗車する場合の通学定期旅客運賃の基準額 (単位：円)

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	2,760	7,830	14,860
2	2,760	7,830	14,860
3	2,760	7,830	14,860
4	3,390	9,690	18,350
5	3,690	10,510	19,890
6	3,980	11,360	21,510
7	4,290	12,190	23,110
8	4,720	13,420	25,420
9	5,010	14,270	27,030
10	5,140	14,680	27,820
11	5,960	16,990	32,210
12	6,120	17,450	33,030
13	6,120	17,450	33,030
14	6,710	19,160	34,840
15	6,710	19,160	34,840
16	7,680	21,900	41,460
17	7,800	22,260	42,180
18	7,950	22,670	42,950
19	8,110	23,110	43,780
20	8,230	23,490	44,490
21	8,340	23,770	45,040
22	8,370	23,850	45,200
23	8,410	23,990	45,450
24	8,410	23,990	45,450
25	8,550	24,350	46,160
26	8,550	24,350	46,160
27	8,700	24,780	46,920
28	8,810	25,110	47,600
29	8,810	25,110	47,600
30	8,890	25,360	48,050
31	9,190	26,180	49,590
32	9,250	26,370	49,960
33	9,280	26,460	50,140
34	9,530	27,170	51,500
35	9,570	27,310	51,740
36	9,860	28,100	53,230
37	10,100	28,790	54,540
38	10,300	29,340	55,610
39	10,590	30,190	57,210
40	10,740	30,600	57,970
41	11,150	31,830	60,290
42	11,290	32,140	60,890
43	11,600	33,040	62,620
44	11,800	33,670	63,800
45	12,130	34,580	65,530
46	12,330	35,150	66,600
47	12,630	36,010	68,250
48	12,820	36,560	69,270
49	13,010	37,080	70,290
50	13,300	37,930	71,880

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
51	13,690	39,030	73,950
52	13,980	39,900	75,550
53	14,250	40,610	76,930
54	14,490	41,300	78,220
55	14,560	41,500	78,660
56	14,870	42,370	80,260
57	15,150	43,190	81,800
58	15,370	43,800	82,980
59	15,600	44,460	84,240
60	15,880	45,260	85,780
61	16,470	46,930	88,940
62	16,550	47,200	89,410
63	16,840	47,970	90,880
64	17,030	48,550	92,010
65	17,290	49,340	93,450
66	17,640	50,280	95,280
67	17,810	50,750	96,170
68	17,980	51,230	97,060
69	18,230	51,950	98,420
70	18,470	52,660	99,730
71	18,900	53,870	102,060
72	19,220	54,800	103,840
73	19,590	55,840	105,800
74	19,780	56,390	106,800
75	20,050	57,160	108,290
76	20,250	57,710	109,360
77	20,530	58,530	110,900
78	20,740	59,060	111,900
79	21,000	59,880	113,440
80	21,270	60,600	114,830
81	21,660	61,750	117,020
82	21,910	62,410	118,280
83	22,220	63,330	119,980
84	22,440	63,940	121,160
85	22,530	64,240	121,710
86	22,860	65,150	123,440
87	23,060	65,700	124,510
88	23,290	66,380	125,760
89	23,590	67,240	127,410
90	23,710	67,560	128,010
91	23,890	68,140	129,090
92	24,230	69,070	130,870
93	24,460	69,730	132,100
94	24,630	70,200	133,010
95	24,960	71,160	134,840
96	25,180	71,730	135,920
97	25,450	72,580	137,510
98	25,770	73,460	139,190
99	25,910	73,820	139,890
100	26,180	74,610	141,380

別表第 10

幹線と地方交通線とを連続して乗車する場合の通学定期旅客運賃の基準額

(1) 発着区間の営業キロが 1～10 キロメートルまでの場合

(単位：円)

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	2,760	7,830	14,860
2	2,760	7,830	14,860
3	2,760	7,830	14,860
4	3,390	9,690	18,350
5	3,690	10,510	19,890
6	3,980	11,360	21,510
7	4,290	12,190	23,110
8	4,720	13,420	25,420
9	5,010	14,270	27,030
10	5,140	14,680	27,820

(2) 発着区間の営業キロが 10 キロメートルを超える場合

発着区間の営業キロが 10 キロメートルを超える場合は、当該区間の運賃計算キロを営業キロとして、幹線のみを乗車する場合の通学定期旅客運賃（別表第 8）を適用する。