

東日本旅客鉄道株式会社における
旅客の運賃の上限変更認可申請について

(運輸審議会ご説明資料)

令和6年12月17日
鉄 道 局

目 次

(頁)

1. 運賃改定申請について	1
○運賃改定申請の概要	2
○運賃区分のイメージ	3
○運賃改定の主な背景	5
○運賃改定の基本的な考え方	7
○運賃改定申請内容	8
○改定内容・改定率	20
○キロ地帯別の運賃改定イメージ	23
○幹線・地方交通線の運賃制度	24
○JR会社間またがり運賃の算出方法	25
○収入原価総括表	26
○収入原価（平年度内訳）	27
○需要見通し	28
○設備投資実績と計画	29
○近距離運賃の比較	30
○東京駅起点の普通旅客運賃・定期旅客運賃の現改比較	33
○中長距離利用時の旅客運賃・特急料金の現改比較	34
○利用者サービス向上策	35
2. 申請者の概要について	39
○申請者概要	40
○路線図	41

1. 運賃改定申請について

○運賃改定申請の概要

1. 背景

- ・ JR東日本は1987年の会社発足以来、消費税改定を除き、現在の運賃を維持してきたところである一方、新しい生活様式の定着に伴う鉄道利用の減少や、昨今のエネルギー価格や物価高騰による経費増、今後の更なる沿線人口の減少により、厳しい経営環境が継続する見込み。
- ・ 安全やサービスの維持向上、老朽化した車両・設備の更新、激甚化する災害やカーボンニュートラル、さらなる利便性向上等に対応する設備投資や修繕等に必要な資金を長期的・安定的に確保することが課題となっており、今後も事業継続に必要な対応を着実に実施するため、同社の経営努力を前提として、運賃の上限変更について認可申請するもの。

2. 申請の内容

- ①申請日 令和6年12月6日
- ②改定実施時期 令和8年 3月（予定）
- ③改定の内容

○改定率：7. 1%（8. 7%）

- ・ 普通旅客運賃：7. 8%（9. 8%）

（初乗り）150円→160円（幹線）

140円→160円（電特・山手、改定前にバリフリ料金除く）

150円→160円（電特・山手、改定前にバリフリ料金含む）

※電特・山手タリフは改定後廃止

- ・ 定期旅客運賃：11. 0%（13. 0%）

（通勤定期）12. 0%（14. 4%）

普通旅客運賃の改定分を反映させた上で、6か月定期の割引率を見直す。

（通学定期）4. 9%（4. 9%）

家計影響を配慮し、幹線・地方交通線の通学定期は改定しない。

（電特・山手区間の通学定期は幹線と同額に改定）

- ・ 新幹線特急料金

都市間輸送は他交通機関との競争が厳しいことを踏まえ据置き

※改定前収入にバリフリ料金を含む改定率（カッコ内はバリフリ料金を除く改定率）

【届出料金】

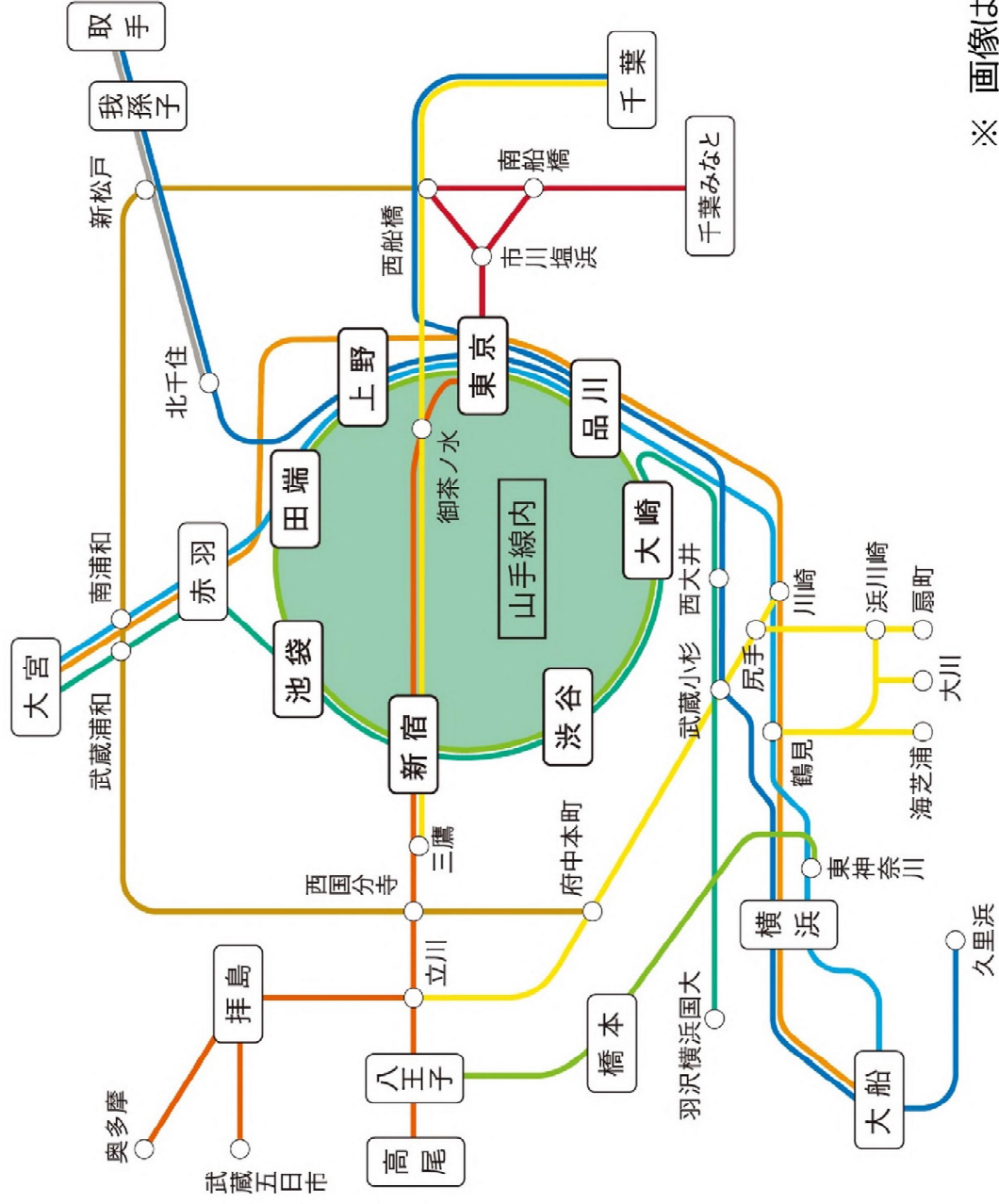
- ・ 在来線特急料金は新幹線と同様に据置き

（参考）JR 東日本発足以降初の本格改定

(図1) 電車特定区間・山手線内エリア

○運賃区分のイメージ

会社公表資料



※ 画像はイメージです。



○運賃改定の主な背景

運賃改定の主な背景

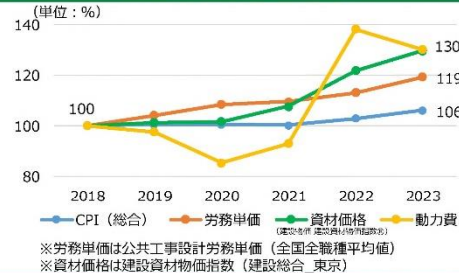
① 厳しい経営環境が継続する見込み

新しい生活様式の定着に伴う鉄道利用の減少や昨今の物価高騰による経費増、今後の更なる沿線人口の減少により、厳しい経営環境が継続する見込み。さらに人材確保・定着に向けた待遇改善等が必要。

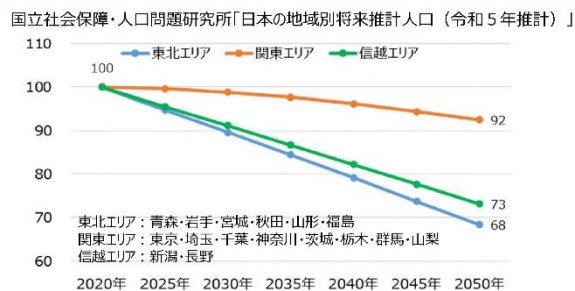
新しい生活様式の定着に伴う鉄道利用の減少



昨今の物価高騰



今後の更なる沿線人口の減少



人材確保・定着に向けた待遇改善等

採用市場は厳しく、JR東日本の人材募集への応募はコロナ禍前に比べると、約3割に留まっている状況。
このため、人材確保・定着に向けて待遇改善等を実施。

2023年度	2024年度
- ベースアップ (+1.84%) - 新卒初任給引上げ (+8,000円) - 出産祝い金の新設 (20万円) - 扶養手当の増額 - ウェルカムバック採用導入	- ベースアップ (+3.15%) - 博士号取得者の初任給引上げ (+25,000円) - 奨学金の代理返還制度の新設 - 難病や障がいのある子どもを育てる社員の勤務見直し

運賃改定の主な背景

② 鉄道設備の適切な改良・保守作業が不可欠であり、多くの労力と費用が必要

鉄道を安全に運行させるためには、安全投資や技術開発のほか、「車両」「設備」「信号」「架線」等の鉄道設備の適切な改良・保守作業が不可欠であり、多くの労力と費用が必要。

鉄道設備の適切な改良・保守作業



軌道工事



架線設備の検査

鉄道設備への安全投資・修繕費の推移

物価上昇に加え、事故や災害を契機として高度な自動列車停止装置や障害物検知装置の整備及び耐震補強対策等を着実に実施するとともに、ホームドア等のバリアフリー設備等を整備してきたため、会社発足以降、安全投資及び修繕費は増加。



鉄道工事における作業環境の改善

人口減少に伴い、JR東日本管内の鉄道工事従事員は約2割減少見込み。鉄道工事従事員を安定的に確保していくため、施設や作業機器の投資により作業環境の改善を実施。

省メンテナンス化



軌道構造強化 (弾性PC化)

作業の機械化



新幹線電化柱建替用保守用車

運賃改定の主な背景

③必要な資金の長期的・安定的な確保が課題

多様化するお客さまニーズ、安全・サービスの維持向上、老朽化した車両・設備の更新、激甚化する災害やカーボンニュートラル等に対応する設備投資や修繕等に必要な資金を長期に亘って安定的に確保していくことが課題。



○運賃改定の基本的な考え方

1. 普通旅客運賃

- ・現在の4種類の賃率（地方交通線、幹線、電車特定区間及び山手線等）のうち、電車特定区間及び山手線等は幹線に統合する。
- ・11km以上の幹線運賃
「賃率×中央キロ」による「対キロ制」を維持し、600kmまでに使用する賃率を4.7%引き上げ、601km以上の賃率は据え置く。地方交通線は幹線賃率を1.1倍した額とする。
- ・10kmまでの運賃
11km～600kmの賃率と同様に、税抜運賃に4.7%を乗じて算出する。
- ・消費税の転嫁方法について、現在の電車特定区間・山手線等と同様、幹線・地方交通線のきっぷの運賃を「IC≤きっぷ」とするため、1円単位の端数を四捨五入から切り上げへ変更する。
- ・JR他社またがり時の運賃
JR各社間の運賃の通算制を維持するため、新たに通算加算方式を導入し、加算額を設定する。

2. 定期旅客運賃

- ・普通旅客運賃と同様、通勤・通学ともに4種類のタリフ（地方交通線、幹線、電車特定区間及び山手線等）のうち、電車特定区間及び山手線等を幹線に統合する。
- ・通勤定期旅客運賃のうち、1箇月及び3箇月は普通旅客運賃の改定相当分を反映し、6箇月定期は「1箇月定期×6箇月×0.90」とする。これにより、6箇月は割引率が平均約1%減少する。
- ・通学定期旅客運賃
幹線・地方交通線は据え置き。これにより、割引率は約1%増加する。なお、電車特定区間及び山手線等を幹線に統合するため改定を行う。
- ・JR他社またがり時の運賃
新たに通算加算方式を導入し、加算額を設定する。

3. その他運賃・料金

- ・鉄道駅バリアフリー料金を廃止する。
- ・その他の料金（新幹線特急料金含む）
対抗輸送機関との競争関係等を考慮し、各種料金については改定しない。
- ・オフピーク定期券は運賃改定後も継続して設定する。

○運賃改定申請内容

1. 普通旅客運賃

(1) 賃率

ア 幹線のみを乗車する場合

現 行		申 請		差 額	改定率 (%)
営業キロ	賃率	営業キロ	賃率		
300 キロまで(※1)	16 円 20 銭	300 キロまで(※1)	16 円 96 銭	76 銭	4.7
301～600 キロまで	12 円 85 銭	301～600 キロまで	13 円 45 銭	60 銭	4.7
601 キロから	7 円 5 銭	601 キロから	据置	—	—

(※1) 10 キロまでは別途定める。

(参考・300km までの現行賃率) 電車特定区間：15 円 30 銭、山手線等：13 円 25 銭

イ 地方交通線のみを乗車する場合

現 行		申 請		差 額	改定率 (%)
営業キロ	賃率	営業キロ	賃率		
273 キロまで(※1)	17 円 80 銭	273 キロまで(※1)	18 円 66 銭	86 銭	4.8
274～546 キロまで	14 円 10 銭	274～546 キロまで	14 円 80 銭	70 銭	5.0
547 キロから	7 円 70 銭	547 キロから	据置	—	—

(※1) 10 キロまでは別途定める。

(2) 10 キロまでの普通旅客運賃

(円)

営業 キロ	幹線のみを乗車する場合				地方交通線のみを 乗車する場合				幹線と地方交通線を 連続して乗車する場合			
	現行	申請	差額	改定率 (%)	現行	申請	差額	改定率 (%)	現行	申請	差額	改定率 (%)
1～3 キロ	150 (147)	160 (155)	10 (8)	6.7 (5.4)	150 (147)	160 (155)	10 (8)	6.7 (5.4)	150 (147)	160 (155)	10 (8)	6.7 (5.4)
4～6 キロ	190 (189)	200 (199)	10 (10)	5.3 (5.3)	190 (189)	200 (199)	10 (10)	5.3 (5.3)	190 (189)	200 (199)	10 (10)	5.3 (5.3)
7～10 キロ	200 (199)	210 (209)	10 (10)	5.0 (5.0)	210 (210)	220 (220)	10 (10)	4.8 (4.8)	210 (210)	220 (220)	10 (10)	4.8 (4.8)

(※) 10 円単位運賃 (括弧内は 1 円単位運賃)

(1) 通勤定期旅客運賃

① 1 箇月

(円)

営業 キロ	幹線のみを乗車する場合				地方交通線のみを乗車する場合			
	現行	申請	差額	改定率 (%)	現行	申請	差額	改定率 (%)
1	4,620	4,910	290	6.3	4,620	4,920	300	6.5
2	4,620	4,910	290	6.3	4,620	4,920	300	6.5
3	4,620	4,910	290	6.3	4,620	4,920	300	6.5
4	5,600	5,890	290	5.2	5,940	6,240	300	5.1
5	5,600	5,890	290	5.2	5,940	6,240	300	5.1
6	5,600	5,890	290	5.2	5,940	6,240	300	5.1
7	5,940	6,240	300	5.1	6,260	6,560	300	4.8
8	5,940	6,240	300	5.1	6,260	6,560	300	4.8
9	5,940	6,240	300	5.1	6,260	6,560	300	4.8
10	5,940	6,240	300	5.1	6,260	6,560	300	4.8
11	7,260	7,840	580	8.0	7,260	7,840	580	8.0
12	7,260	7,840	580	8.0	7,260	7,840	580	8.0
13	7,260	7,840	580	8.0	7,260	7,840	580	8.0
14	7,260	7,840	580	8.0	7,260	7,840	580	8.0
15	7,260	7,840	580	8.0	7,260	7,840	580	8.0
16	9,900	10,480	580	5.9	9,900	10,480	580	5.9
17	9,900	10,480	580	5.9	9,900	10,480	580	5.9
18	9,900	10,480	580	5.9	9,900	10,480	580	5.9
19	9,900	10,480	580	5.9	9,900	10,480	580	5.9
20	9,900	10,480	580	5.9	9,900	10,480	580	5.9
21	12,540	13,120	580	4.6	12,540	13,120	580	4.6
22	12,540	13,120	580	4.6	12,540	13,120	580	4.6
23	12,540	13,120	580	4.6	12,540	13,130	590	4.7
24	12,540	13,120	580	4.6	15,010	15,600	590	3.9
25	12,540	13,120	580	4.6	15,010	15,600	590	3.9
26	14,750	15,330	580	3.9	15,010	15,600	590	3.9
27	15,010	15,600	590	3.9	15,010	15,600	590	3.9
28	15,010	15,600	590	3.9	15,180	15,780	600	4.0
29	15,010	15,600	590	3.9	17,560	18,450	890	5.1
30	15,010	15,600	590	3.9	17,810	18,720	910	5.1
31	17,100	17,970	870	5.1	17,810	18,720	910	5.1

32	17,560	18,450	890	5.1	17,820	18,730	910	5.1
33	17,810	18,720	910	5.1	19,780	20,900	1,120	5.7
34	17,810	18,720	910	5.1	20,170	21,290	1,120	5.6
35	17,810	18,720	910	5.1	20,460	21,580	1,120	5.5
36	19,330	20,450	1,120	5.8	20,460	21,580	1,120	5.5
37	19,780	20,900	1,120	5.7	20,460	21,590	1,130	5.5
38	20,170	21,290	1,120	5.6	21,790	22,920	1,130	5.2
39	20,460	21,580	1,120	5.5	22,110	23,260	1,150	5.2
40	20,460	21,580	1,120	5.5	22,580	23,750	1,170	5.2
41	21,470	22,590	1,120	5.2	22,990	24,180	1,190	5.2
42	21,790	22,920	1,130	5.2	23,260	24,510	1,250	5.4
43	22,110	23,260	1,150	5.2	23,630	24,880	1,250	5.3
44	22,580	23,750	1,170	5.2	23,950	25,200	1,250	5.2
45	22,910	24,100	1,190	5.2	24,250	25,500	1,250	5.2
46	22,990	24,240	1,250	5.4	24,790	26,040	1,250	5.0
47	23,260	24,510	1,250	5.4	25,260	26,540	1,280	5.1
48	23,630	24,880	1,250	5.3	25,660	26,960	1,300	5.1
49	23,950	25,200	1,250	5.2	26,190	27,510	1,320	5.0
50	24,250	25,500	1,250	5.2	26,610	27,950	1,340	5.0
51	24,790	26,040	1,250	5.0	27,480	28,870	1,390	5.1
52	25,260	26,540	1,280	5.1	28,010	29,420	1,410	5.0
53	25,660	26,960	1,300	5.1	28,440	29,880	1,440	5.1
54	26,190	27,510	1,320	5.0	28,900	30,360	1,460	5.1
55	26,610	27,950	1,340	5.0	29,280	30,760	1,480	5.1
56	27,070	28,440	1,370	5.1	29,710	31,230	1,520	5.1
57	27,480	28,870	1,390	5.1	30,190	31,740	1,550	5.1
58	28,010	29,420	1,410	5.0	30,610	32,180	1,570	5.1
59	28,440	29,880	1,440	5.1	31,180	32,780	1,600	5.1
60	28,900	30,360	1,460	5.1	31,580	33,200	1,620	5.1
61	29,280	30,780	1,500	5.1	32,500	34,170	1,670	5.1
62	29,710	31,230	1,520	5.1	32,990	34,680	1,690	5.1
63	30,190	31,740	1,550	5.1	33,470	35,190	1,720	5.1
64	30,610	32,180	1,570	5.1	33,750	35,480	1,730	5.1
65	31,180	32,780	1,600	5.1	34,330	36,120	1,790	5.2
66	31,580	33,200	1,620	5.1	34,730	36,540	1,810	5.2
67	32,000	33,640	1,640	5.1	35,210	37,050	1,840	5.2
68	32,500	34,170	1,670	5.1	35,600	37,460	1,860	5.2

69	32, 990	34, 680	1, 690	5. 1	36, 180	38, 070	1, 890	5. 2
70	33, 470	35, 190	1, 720	5. 1	36, 590	38, 500	1, 910	5. 2
71	33, 750	35, 510	1, 760	5. 2	37, 510	39, 470	1, 960	5. 2
72	34, 330	36, 120	1, 790	5. 2	38, 010	40, 000	1, 990	5. 2
73	34, 730	36, 540	1, 810	5. 2	38, 660	40, 680	2, 020	5. 2
74	35, 210	37, 050	1, 840	5. 2	39, 130	41, 190	2, 060	5. 3
75	35, 600	37, 460	1, 860	5. 2	39, 590	41, 670	2, 080	5. 3
76	36, 180	38, 070	1, 890	5. 2	40, 050	42, 160	2, 110	5. 3
77	36, 590	38, 500	1, 910	5. 2	40, 600	42, 740	2, 140	5. 3
78	37, 040	38, 970	1, 930	5. 2	41, 050	43, 210	2, 160	5. 3
79	37, 510	39, 470	1, 960	5. 2	41, 490	43, 670	2, 180	5. 3
80	38, 010	40, 000	1, 990	5. 2	41, 950	44, 160	2, 210	5. 3
81	38, 660	40, 690	2, 030	5. 3	42, 870	45, 130	2, 260	5. 3
82	39, 130	41, 190	2, 060	5. 3	43, 250	45, 530	2, 280	5. 3
83	39, 590	41, 670	2, 080	5. 3	43, 760	46, 300	2, 540	5. 8
84	40, 050	42, 160	2, 110	5. 3	44, 130	46, 670	2, 540	5. 8
85	40, 600	42, 740	2, 140	5. 3	44, 670	47, 210	2, 540	5. 7
86	41, 050	43, 210	2, 160	5. 3	45, 070	47, 610	2, 540	5. 6
87	41, 490	43, 670	2, 180	5. 3	45, 580	48, 120	2, 540	5. 6
88	41, 950	44, 160	2, 210	5. 3	46, 100	48, 640	2, 540	5. 5
89	42, 420	44, 650	2, 230	5. 3	46, 510	49, 050	2, 540	5. 5
90	42, 870	45, 130	2, 260	5. 3	46, 990	49, 530	2, 540	5. 4
91	43, 250	45, 810	2, 560	5. 9	47, 260	49, 800	2, 540	5. 4
92	43, 760	46, 350	2, 590	5. 9	47, 800	50, 340	2, 540	5. 3
93	44, 130	46, 740	2, 610	5. 9	48, 290	50, 860	2, 570	5. 3
94	44, 670	47, 310	2, 640	5. 9	48, 780	51, 370	2, 590	5. 3
95	45, 070	47, 740	2, 670	5. 9	49, 300	51, 920	2, 620	5. 3
96	45, 580	48, 280	2, 700	5. 9	49, 850	52, 500	2, 650	5. 3
97	46, 100	48, 830	2, 730	5. 9	50, 300	52, 980	2, 680	5. 3
98	46, 510	49, 260	2, 750	5. 9	50, 850	53, 550	2, 700	5. 3
99	46, 990	49, 770	2, 780	5. 9	51, 340	54, 070	2, 730	5. 3
100	47, 510	50, 320	2, 810	5. 9	51, 890	54, 650	2, 760	5. 3

② 3 箇月

(円)

営業 キロ	幹線のみを乗車する場合				地方交通線のみを乗車する場合			
	現行	申請	差額	改定率 (%)	現行	申請	差額	改定率 (%)
1	13,170	13,960	790	6.0	13,170	13,980	810	6.2
2	13,170	13,960	790	6.0	13,170	13,980	810	6.2
3	13,170	13,960	790	6.0	13,170	13,980	810	6.2
4	16,000	16,790	790	4.9	16,930	17,740	810	4.8
5	16,000	16,790	790	4.9	16,930	17,740	810	4.8
6	16,000	16,790	790	4.9	16,930	17,740	810	4.8
7	16,930	17,780	850	5.0	17,890	18,700	810	4.5
8	16,930	17,780	850	5.0	17,890	18,700	810	4.5
9	16,930	17,780	850	5.0	17,890	18,700	810	4.5
10	16,930	17,780	850	5.0	17,890	18,700	810	4.5
11	20,690	22,340	1,650	8.0	20,690	22,340	1,650	8.0
12	20,690	22,340	1,650	8.0	20,690	22,340	1,650	8.0
13	20,690	22,340	1,650	8.0	20,690	22,340	1,650	8.0
14	20,690	22,340	1,650	8.0	20,690	22,340	1,650	8.0
15	20,690	22,340	1,650	8.0	20,690	22,340	1,650	8.0
16	28,210	29,860	1,650	5.8	28,210	29,860	1,650	5.8
17	28,210	29,860	1,650	5.8	28,210	29,860	1,650	5.8
18	28,210	29,860	1,650	5.8	28,210	29,860	1,650	5.8
19	28,210	29,860	1,650	5.8	28,210	29,860	1,650	5.8
20	28,210	29,860	1,650	5.8	28,210	29,860	1,650	5.8
21	35,730	37,380	1,650	4.6	35,730	37,380	1,650	4.6
22	35,730	37,380	1,650	4.6	35,730	37,380	1,650	4.6
23	35,730	37,380	1,650	4.6	35,730	37,380	1,650	4.6
24	35,730	37,380	1,650	4.6	42,810	44,460	1,650	3.9
25	35,730	37,380	1,650	4.6	42,810	44,460	1,650	3.9
26	42,040	43,690	1,650	3.9	42,810	44,460	1,650	3.9
27	42,810	44,460	1,650	3.9	42,810	44,460	1,650	3.9
28	42,810	44,460	1,650	3.9	43,270	44,970	1,700	3.9
29	42,810	44,460	1,650	3.9	50,030	52,580	2,550	5.1
30	42,810	44,460	1,650	3.9	50,750	53,340	2,590	5.1
31	48,730	51,210	2,480	5.1	50,750	53,340	2,590	5.1
32	50,030	52,580	2,550	5.1	50,790	53,380	2,590	5.1

33	50, 750	53, 350	2, 600	5. 1	56, 390	59, 600	3, 210	5. 7
34	50, 750	53, 350	2, 600	5. 1	57, 490	60, 700	3, 210	5. 6
35	50, 750	53, 350	2, 600	5. 1	58, 310	61, 520	3, 210	5. 5
36	55, 080	58, 290	3, 210	5. 8	58, 310	61, 520	3, 210	5. 5
37	56, 390	59, 600	3, 210	5. 7	58, 310	61, 530	3, 220	5. 5
38	57, 490	60, 700	3, 210	5. 6	62, 100	65, 320	3, 220	5. 2
39	58, 310	61, 520	3, 210	5. 5	63, 060	66, 290	3, 230	5. 1
40	58, 310	61, 520	3, 210	5. 5	64, 330	67, 690	3, 360	5. 2
41	61, 170	64, 380	3, 210	5. 2	65, 500	68, 910	3, 410	5. 2
42	62, 100	65, 320	3, 220	5. 2	66, 350	69, 920	3, 570	5. 4
43	63, 060	66, 290	3, 230	5. 1	67, 390	70, 960	3, 570	5. 3
44	64, 330	67, 690	3, 360	5. 2	68, 250	71, 820	3, 570	5. 2
45	65, 310	68, 690	3, 380	5. 2	69, 150	72, 720	3, 570	5. 2
46	65, 500	69, 070	3, 570	5. 5	70, 640	74, 210	3, 570	5. 1
47	66, 350	69, 920	3, 570	5. 4	71, 980	75, 640	3, 660	5. 1
48	67, 390	70, 960	3, 570	5. 3	73, 110	76, 840	3, 730	5. 1
49	68, 250	71, 820	3, 570	5. 2	74, 660	78, 400	3, 740	5. 0
50	69, 150	72, 720	3, 570	5. 2	75, 850	79, 660	3, 810	5. 0
51	70, 640	74, 210	3, 570	5. 1	78, 320	82, 280	3, 960	5. 1
52	71, 980	75, 640	3, 660	5. 1	79, 850	83, 850	4, 000	5. 0
53	73, 110	76, 840	3, 730	5. 1	81, 010	85, 160	4, 150	5. 1
54	74, 660	78, 400	3, 740	5. 0	82, 350	86, 530	4, 180	5. 1
55	75, 850	79, 660	3, 810	5. 0	83, 470	87, 670	4, 200	5. 0
56	77, 140	81, 050	3, 910	5. 1	84, 680	89, 010	4, 330	5. 1
57	78, 320	82, 280	3, 960	5. 1	86, 060	90, 460	4, 400	5. 1
58	79, 850	83, 850	4, 000	5. 0	87, 260	91, 710	4, 450	5. 1
59	81, 010	85, 160	4, 150	5. 1	88, 850	93, 410	4, 560	5. 1
60	82, 350	86, 530	4, 180	5. 1	90, 060	94, 620	4, 560	5. 1
61	83, 470	87, 720	4, 250	5. 1	92, 610	97, 380	4, 770	5. 2
62	84, 680	89, 010	4, 330	5. 1	94, 020	98, 840	4, 820	5. 1
63	86, 060	90, 460	4, 400	5. 1	95, 390	100, 290	4, 900	5. 1
64	87, 260	91, 710	4, 450	5. 1	96, 210	101, 120	4, 910	5. 1
65	88, 850	93, 410	4, 560	5. 1	97, 850	102, 940	5, 090	5. 2
66	90, 060	94, 620	4, 560	5. 1	98, 980	104, 140	5, 160	5. 2
67	91, 240	95, 870	4, 630	5. 1	100, 350	105, 590	5, 240	5. 2
68	92, 610	97, 380	4, 770	5. 2	101, 450	106, 760	5, 310	5. 2
69	94, 020	98, 840	4, 820	5. 1	103, 070	108, 500	5, 430	5. 3

70	95,390	100,290	4,900	5.1	104,250	109,720	5,470	5.2
71	96,210	101,200	4,990	5.2	106,940	112,490	5,550	5.2
72	97,850	102,940	5,090	5.2	108,310	114,000	5,690	5.3
73	98,980	104,140	5,160	5.2	110,230	115,940	5,710	5.2
74	100,350	105,590	5,240	5.2	111,520	117,390	5,870	5.3
75	101,450	106,760	5,310	5.2	112,840	118,760	5,920	5.2
76	103,070	108,500	5,430	5.3	114,150	120,160	6,010	5.3
77	104,250	109,720	5,470	5.2	115,690	121,810	6,120	5.3
78	105,590	111,060	5,470	5.2	116,980	123,140	6,160	5.3
79	106,940	112,490	5,550	5.2	118,300	124,460	6,160	5.2
80	108,310	114,000	5,690	5.3	119,590	125,860	6,270	5.2
81	110,230	115,970	5,740	5.2	122,170	128,620	6,450	5.3
82	111,520	117,390	5,870	5.3	123,240	129,760	6,520	5.3
83	112,840	118,760	5,920	5.2	124,720	131,920	7,200	5.8
84	114,150	120,160	6,010	5.3	125,820	133,020	7,200	5.7
85	115,690	121,810	6,120	5.3	127,300	134,500	7,200	5.7
86	116,980	123,140	6,160	5.3	128,450	135,650	7,200	5.6
87	118,300	124,460	6,160	5.2	129,910	137,110	7,200	5.5
88	119,590	125,860	6,270	5.2	131,360	138,560	7,200	5.5
89	120,900	127,250	6,350	5.3	132,510	139,710	7,200	5.4
90	122,170	128,620	6,450	5.3	133,970	141,170	7,200	5.4
91	123,240	130,560	7,320	5.9	134,680	141,880	7,200	5.3
92	124,720	132,100	7,380	5.9	136,270	143,470	7,200	5.3
93	125,820	133,210	7,390	5.9	137,590	144,950	7,360	5.3
94	127,300	134,830	7,530	5.9	139,010	146,400	7,390	5.3
95	128,450	136,060	7,610	5.9	140,500	147,970	7,470	5.3
96	129,910	137,600	7,690	5.9	142,040	149,630	7,590	5.3
97	131,360	139,170	7,810	5.9	143,400	150,990	7,590	5.3
98	132,510	140,380	7,870	5.9	144,940	152,620	7,680	5.3
99	133,970	141,840	7,870	5.9	146,340	154,100	7,760	5.3
100	135,400	143,410	8,010	5.9	147,880	155,750	7,870	5.3

③ 6 箇月

(円)

営業 キロ	幹線のみを乗車する場合				地方交通線のみを乗車する場合			
	現行	申請	差額	改定率 (%)	現行	申請	差額	改定率 (%)
1	22,160	26,620	4,460	20.1	22,160	26,620	4,460	20.1
2	22,160	26,620	4,460	20.1	22,160	26,620	4,460	20.1
3	22,160	26,620	4,460	20.1	22,160	26,620	4,460	20.1
4	26,920	31,810	4,890	18.2	28,520	33,750	5,230	18.3
5	26,920	31,810	4,890	18.2	28,520	33,750	5,230	18.3
6	26,920	31,810	4,890	18.2	28,520	33,750	5,230	18.3
7	28,520	33,700	5,180	18.2	30,100	35,420	5,320	17.7
8	28,520	33,700	5,180	18.2	30,100	35,420	5,320	17.7
9	28,520	33,700	5,180	18.2	30,100	35,420	5,320	17.7
10	28,520	33,700	5,180	18.2	30,100	35,420	5,320	17.7
11	34,840	41,630	6,790	19.5	34,840	41,630	6,790	19.5
12	34,840	41,630	6,790	19.5	34,840	41,630	6,790	19.5
13	34,840	41,630	6,790	19.5	34,840	41,630	6,790	19.5
14	34,840	41,630	6,790	19.5	34,840	41,630	6,790	19.5
15	34,840	41,630	6,790	19.5	34,840	41,630	6,790	19.5
16	47,520	54,310	6,790	14.3	47,520	54,310	6,790	14.3
17	47,520	54,310	6,790	14.3	47,520	54,310	6,790	14.3
18	47,520	54,310	6,790	14.3	47,520	54,310	6,790	14.3
19	47,520	54,310	6,790	14.3	47,520	54,310	6,790	14.3
20	47,520	54,310	6,790	14.3	47,520	54,310	6,790	14.3
21	60,180	66,970	6,790	11.3	60,180	66,970	6,790	11.3
22	60,180	66,970	6,790	11.3	60,180	66,970	6,790	11.3
23	60,180	66,970	6,790	11.3	60,180	66,970	6,790	11.3
24	60,180	66,970	6,790	11.3	72,860	79,650	6,790	9.3
25	60,180	66,970	6,790	11.3	72,860	79,650	6,790	9.3
26	72,860	79,650	6,790	9.3	72,860	79,650	6,790	9.3
27	72,860	79,650	6,790	9.3	72,860	79,650	6,790	9.3
28	72,860	79,650	6,790	9.3	72,860	79,650	6,790	9.3
29	72,860	79,650	6,790	9.3	85,540	92,330	6,790	7.9
30	72,860	79,650	6,790	9.3	85,540	92,330	6,790	7.9
31	85,540	92,330	6,790	7.9	85,540	92,330	6,790	7.9
32	85,540	92,330	6,790	7.9	85,540	92,330	6,790	7.9

33	85,540	92,330	6,790	7.9	98,220	105,010	6,790	6.9
34	85,540	92,330	6,790	7.9	98,220	105,010	6,790	6.9
35	85,540	92,330	6,790	7.9	98,220	105,010	6,790	6.9
36	98,220	105,010	6,790	6.9	98,220	105,010	6,790	6.9
37	98,220	105,010	6,790	6.9	98,220	105,010	6,790	6.9
38	98,220	105,010	6,790	6.9	110,880	117,670	6,790	6.1
39	98,220	105,010	6,790	6.9	110,880	117,670	6,790	6.1
40	98,220	105,010	6,790	6.9	110,880	117,670	6,790	6.1
41	110,880	117,670	6,790	6.1	110,880	117,670	6,790	6.1
42	110,880	117,670	6,790	6.1	123,560	130,350	6,790	5.5
43	110,880	117,670	6,790	6.1	123,560	130,350	6,790	5.5
44	110,880	117,670	6,790	6.1	123,560	130,350	6,790	5.5
45	110,880	117,670	6,790	6.1	123,560	130,350	6,790	5.5
46	123,560	130,350	6,790	5.5	123,560	130,490	6,930	5.6
47	123,560	130,350	6,790	5.5	136,390	143,320	6,930	5.1
48	123,560	130,350	6,790	5.5	138,530	145,580	7,050	5.1
49	123,560	130,350	6,790	5.5	141,440	148,550	7,110	5.0
50	123,560	130,350	6,790	5.5	142,560	150,660	8,100	5.7
51	133,830	140,620	6,790	5.1	142,560	150,660	8,100	5.7
52	136,390	143,320	6,930	5.1	142,560	150,660	8,100	5.7
53	138,530	145,580	7,050	5.1	142,560	150,660	8,100	5.7
54	141,440	148,550	7,110	5.0	142,560	150,660	8,100	5.7
55	142,560	150,660	8,100	5.7	142,560	150,740	8,180	5.7
56	142,560	150,660	8,100	5.7	160,460	168,640	8,180	5.1
57	142,560	150,660	8,100	5.7	163,050	171,400	8,350	5.1
58	142,560	150,660	8,100	5.7	165,330	173,770	8,440	5.1
59	142,560	150,660	8,100	5.7	167,900	177,010	9,110	5.4
60	142,560	150,660	8,100	5.7	167,900	177,360	9,460	5.6
61	158,110	166,210	8,100	5.1	167,900	177,360	9,460	5.6
62	160,460	168,640	8,180	5.1	167,900	177,360	9,460	5.6
63	163,050	171,400	8,350	5.1	167,900	177,360	9,460	5.6
64	165,330	173,770	8,440	5.1	167,900	177,550	9,650	5.7
65	167,900	177,010	9,110	5.4	185,400	195,050	9,650	5.2
66	167,900	177,360	9,460	5.6	187,520	197,320	9,800	5.2
67	167,900	177,360	9,460	5.6	190,160	200,070	9,910	5.2
68	167,900	177,360	9,460	5.6	192,210	202,280	10,070	5.2
69	167,900	177,360	9,460	5.6	193,240	204,100	10,860	5.6

70	167, 900	177, 360	9, 460	5. 6	193, 240	204, 100	10, 860	5. 6
71	182, 290	191, 750	9, 460	5. 2	193, 240	204, 100	10, 860	5. 6
72	185, 400	195, 050	9, 650	5. 2	193, 240	204, 100	10, 860	5. 6
73	187, 520	197, 320	9, 800	5. 2	193, 240	204, 390	11, 150	5. 8
74	190, 160	200, 070	9, 910	5. 2	211, 280	222, 430	11, 150	5. 3
75	192, 210	202, 280	10, 070	5. 2	213, 790	225, 020	11, 230	5. 3
76	193, 240	204, 100	10, 860	5. 6	216, 280	227, 660	11, 380	5. 3
77	193, 240	204, 100	10, 860	5. 6	218, 580	230, 800	12, 220	5. 6
78	193, 240	204, 100	10, 860	5. 6	218, 580	232, 270	13, 690	6. 3
79	193, 240	204, 100	10, 860	5. 6	218, 580	232, 270	13, 690	6. 3
80	193, 240	204, 100	10, 860	5. 6	218, 580	232, 270	13, 690	6. 3
81	208, 870	219, 730	10, 860	5. 2	218, 580	232, 270	13, 690	6. 3
82	211, 280	222, 430	11, 150	5. 3	218, 580	232, 270	13, 690	6. 3
83	213, 790	225, 020	11, 230	5. 3	236, 300	249, 990	13, 690	5. 8
84	216, 280	227, 660	11, 380	5. 3	238, 370	252, 060	13, 690	5. 7
85	218, 580	230, 800	12, 220	5. 6	241, 240	254, 930	13, 690	5. 7
86	218, 580	232, 430	13, 850	6. 3	243, 360	257, 050	13, 690	5. 6
87	218, 580	232, 430	13, 850	6. 3	243, 940	257, 630	13, 690	5. 6
88	218, 580	232, 430	13, 850	6. 3	243, 940	257, 630	13, 690	5. 6
89	218, 580	232, 430	13, 850	6. 3	243, 940	257, 630	13, 690	5. 6
90	218, 580	232, 430	13, 850	6. 3	243, 940	257, 630	13, 690	5. 6
91	233, 520	247, 370	13, 850	5. 9	243, 940	257, 630	13, 690	5. 6
92	236, 300	250, 290	13, 990	5. 9	258, 150	271, 840	13, 690	5. 3
93	238, 370	252, 400	14, 030	5. 9	260, 710	274, 640	13, 930	5. 3
94	241, 240	255, 470	14, 230	5. 9	263, 380	277, 400	14, 020	5. 3
95	243, 360	257, 800	14, 440	5. 9	266, 230	280, 370	14, 140	5. 3
96	243, 940	260, 710	16, 770	6. 9	269, 140	283, 500	14, 360	5. 3
97	243, 940	263, 680	19, 740	8. 1	270, 860	286, 090	15, 230	5. 6
98	243, 940	266, 000	22, 060	9. 0	270, 860	289, 170	18, 310	6. 8
99	243, 940	268, 760	24, 820	10. 2	270, 860	291, 980	21, 120	7. 8
100	243, 940	271, 730	27, 790	11. 4	270, 860	295, 110	24, 250	9. 0

④幹線と地方交通線を連続して乗車する場合（１箇月）
（円）

営業 キロ	幹線と地方交通線を連続して乗車する場合			
	現行	申請	差額	改定率 (%)
1	4,620	4,920	300	6.5
2	4,620	4,920	300	6.5
3	4,620	4,920	300	6.5
4	5,940	6,240	300	5.1
5	5,940	6,240	300	5.1
6	5,940	6,240	300	5.1
7	6,260	6,560	300	4.8
8	6,260	6,560	300	4.8
9	6,260	6,560	300	4.8
10	6,260	6,560	300	4.8

⑤幹線と地方交通線を連続して乗車する場合（３箇月）
（円）

営業 キロ	幹線と地方交通線を連続して乗車する場合			
	現行	申請	差額	改定率 (%)
1	13,170	13,980	810	6.2
2	13,170	13,980	810	6.2
3	13,170	13,980	810	6.2
4	16,930	17,740	810	4.8
5	16,930	17,740	810	4.8
6	16,930	17,740	810	4.8
7	17,890	18,700	810	4.5
8	17,890	18,700	810	4.5
9	17,890	18,700	810	4.5
10	17,890	18,700	810	4.5

⑥幹線と地方交通線を連続して乗車する場合（6箇月）
（円）

営業 キロ	幹線と地方交通線を連続して乗車する場合			
	現行	申請	差額	改定率 （％）
1	22,160	26,620	4,460	20.1
2	22,160	26,620	4,460	20.1
3	22,160	26,620	4,460	20.1
4	28,520	33,750	5,230	18.3
5	28,520	33,750	5,230	18.3
6	28,520	33,750	5,230	18.3
7	30,100	35,420	5,320	17.7
8	30,100	35,420	5,320	17.7
9	30,100	35,420	5,320	17.7
10	30,100	35,420	5,320	17.7

（２）通学定期旅客運賃（大学生）
幹線・地方交通線ともに据置き

○改定内容・改定率

普通運賃の改定内容・改定率（～100^{キロ}まで・バリフリ込み）

営業キロ	現行			改定	対山手		対電特		対幹線	
	山手	電特	幹線	幹線	差額	改定率	差額	改定率	差額	改定率
1～3	150	150	150	160	10	6.7%	10	6.7%	10	6.7%
4～6	170	170	190	200	30	17.6%	30	17.6%	10	5.3%
7～10	180	180	200	210	30	16.7%	30	16.7%	10	5.0%
11～15	210	230	240	260	50	23.8%	30	13.0%	20	8.3%
16～20	280	320	330	350	70	25.0%	30	9.4%	20	6.1%
21～25	360	410	420	440	80	22.2%	30	7.3%	20	4.8%
26～30	430	490	510	530	100	23.3%	40	8.2%	20	3.9%
31～35	500	580	590	620	120	24.0%	40	6.9%	30	5.1%
36～40	—	660	680	720	—	—	60	9.1%	40	5.9%
41～45	—	740	770	810	—	—	70	9.5%	40	5.2%
46～50	—	830	860	910	—	—	80	9.6%	50	5.8%
51～60	—	950	990	1,040	—	—	90	9.5%	50	5.1%
61～70	—	1,110	1,170	1,230	—	—	120	10.8%	60	5.1%
71～80	—	1,280	1,340	1,410	—	—	130	10.2%	70	5.2%
81～90	—	1,460	1,520	1,600	—	—	140	9.6%	80	5.3%
91～100	—	1,620	1,690	1,790	—	—	170	10.5%	100	5.9%

※電特・山手バリフリ込み

※電特・山手廃止

普通運賃の改定内容・改定率（～100^{キロ}まで・バリフリ抜き）

営業キロ	現行			改定	対山手		対電特		対幹線	
	山手	電特	幹線	幹線	差額	改定率	差額	改定率	差額	改定率
1～3	140	140	150	160	20	14.3%	20	14.3%	10	6.7%
4～6	160	160	190	200	40	25.0%	40	25.0%	10	5.3%
7～10	170	170	200	210	40	23.5%	40	23.5%	10	5.0%
11～15	200	220	240	260	60	30.0%	40	18.2%	20	8.3%
16～20	270	310	330	350	80	29.6%	40	12.9%	20	6.1%
21～25	350	400	420	440	90	25.7%	40	10.0%	20	4.8%
26～30	420	480	510	530	110	26.2%	50	10.4%	20	3.9%
31～35	490	570	590	620	130	26.5%	50	8.8%	30	5.1%
36～40	—	650	680	720	—	—	70	10.8%	40	5.9%
41～45	—	730	770	810	—	—	80	11.0%	40	5.2%
46～50	—	820	860	910	—	—	90	11.0%	50	5.8%
51～60	—	940	990	1,040	—	—	100	10.6%	50	5.1%
61～70	—	1,100	1,170	1,230	—	—	130	11.8%	60	5.1%
71～80	—	1,270	1,340	1,410	—	—	140	11.0%	70	5.2%
81～90	—	1,450	1,520	1,600	—	—	150	10.3%	80	5.3%
91～100	—	1,610	1,690	1,790	—	—	180	11.2%	100	5.9%

※電特・山手バリフリ抜き

※電特・山手廃止

通勤定期の改定内容・改定率（～100*まで・バリフリ込み）

- 1 箇月通勤定期運賃は普通運賃の値上げを反映し、割引率を据え置き
- 6 箇月通勤定期運賃は、割引率を見直し

※電特・山手バリフリ込み

営業キロ	現行						改定		対山手				対電特				対幹線			
	山手		電特		幹線		幹線		1 箇月		6 箇月		1 箇月		6 箇月		1 箇月		6 箇月	
	1 箇月	6 箇月	1 箇月	6 箇月	1 箇月	6 箇月	1 箇月	6 箇月	差額	改定率	差額	改定率	差額	改定率	差額	改定率	差額	改定率	差額	改定率
1	4,280	20,660	4,280	20,660	4,620	22,160	4,910	26,620	630	14.7%	5,960	28.8%	630	14.7%	5,960	28.8%	290	6.3%	4,460	20.1%
5	5,280	25,460	5,280	25,460	5,600	26,920	5,890	31,810	610	11.6%	6,350	24.9%	610	11.6%	6,350	24.9%	290	5.2%	4,890	18.2%
10	5,620	27,060	5,620	27,060	5,940	28,520	6,240	33,700	620	11.0%	6,640	24.5%	620	11.0%	6,640	24.5%	300	5.1%	5,180	18.2%
15	6,290	30,270	6,950	33,480	7,260	34,840	7,840	41,630	1,550	24.6%	11,360	37.5%	890	12.8%	8,150	24.3%	580	8.0%	6,790	19.5%
20	8,290	39,900	9,620	46,290	9,900	47,520	10,480	54,310	2,190	26.4%	14,410	36.1%	860	8.9%	8,020	17.3%	580	5.9%	6,790	14.3%
25	10,630	51,100	12,290	59,120	12,540	60,180	13,120	66,970	2,490	23.4%	15,870	31.1%	830	6.8%	7,850	13.3%	580	4.6%	6,790	11.3%
30	12,970	62,320	14,640	70,350	15,010	72,860	15,600	79,650	2,630	20.3%	17,330	27.8%	960	6.6%	9,300	13.2%	590	3.9%	6,790	9.3%
35	14,970	71,950	17,310	83,160	17,810	85,540	18,720	92,330	3,750	25.1%	20,380	28.3%	1,410	8.1%	9,170	11.0%	910	5.1%	6,790	7.9%
40	-	-	19,980	95,990	20,460	98,220	21,580	105,010	-	-	-	-	1,600	8.0%	9,020	9.4%	1,120	5.5%	6,790	6.9%
45	-	-	22,180	107,210	22,910	110,880	24,100	117,670	-	-	-	-	1,920	8.7%	10,460	9.8%	1,190	5.2%	6,790	6.1%
50	-	-	23,480	120,040	24,250	123,560	25,500	130,350	-	-	-	-	2,020	8.6%	10,310	8.6%	1,250	5.2%	6,790	5.5%
60	-	-	27,900	137,660	28,900	142,560	30,360	150,660	-	-	-	-	2,460	8.8%	13,000	9.4%	1,460	5.1%	8,100	5.7%
70	-	-	32,300	161,710	33,470	167,900	35,190	177,360	-	-	-	-	2,890	8.9%	15,650	9.7%	1,720	5.1%	9,460	5.6%
80	-	-	36,620	185,750	38,010	193,240	40,000	204,100	-	-	-	-	3,380	9.2%	18,350	9.9%	1,990	5.2%	10,860	5.6%
90	-	-	41,270	211,400	42,870	218,580	45,130	232,430	-	-	-	-	3,860	9.4%	21,030	9.9%	2,260	5.3%	13,850	6.3%
100	-	-	45,720	235,440	47,510	243,940	50,320	271,730	-	-	-	-	4,600	10.1%	36,290	15.4%	2,810	5.9%	27,790	11.4%

※電特・山手廃止

通勤定期の改定内容・改定率（～100*まで・バリフリ抜き）

- 1 箇月通勤定期運賃は普通運賃の値上げを反映し、割引率を据え置き
- 6 箇月通勤定期運賃は、割引率を見直し

※電特・山手バリフリ抜き

営業キロ	現行						改定		対山手				対電特				対幹線			
	山手		電特		幹線		幹線		1 箇月		6 箇月		1 箇月		6 箇月		1 箇月		6 箇月	
	1 箇月	6 箇月	1 箇月	6 箇月	1 箇月	6 箇月	1 箇月	6 箇月	差額	改定率	差額	改定率	差額	改定率	差額	改定率	差額	改定率	差額	改定率
1	4,000	19,240	4,000	19,240	4,620	22,160	4,910	26,620	910	22.8%	7,380	38.4%	910	22.8%	7,380	38.4%	290	6.3%	4,460	20.1%
5	5,000	24,040	5,000	24,040	5,600	26,920	5,890	31,810	890	17.8%	7,770	32.3%	890	17.8%	7,770	32.3%	290	5.2%	4,890	18.2%
10	5,340	25,640	5,340	25,640	5,940	28,520	6,240	33,700	900	16.9%	8,060	31.4%	900	16.9%	8,060	31.4%	300	5.1%	5,180	18.2%
15	6,010	28,850	6,670	32,060	7,260	34,840	7,840	41,630	1,830	30.4%	12,780	44.3%	1,170	17.5%	9,570	29.9%	580	8.0%	6,790	19.5%
20	8,010	38,480	9,340	44,870	9,900	47,520	10,480	54,310	2,470	30.8%	15,830	41.1%	1,140	12.2%	9,440	21.0%	580	5.9%	6,790	14.3%
25	10,350	49,680	12,010	57,700	12,540	60,180	13,120	66,970	2,770	26.8%	17,290	34.8%	1,110	9.2%	9,270	16.1%	580	4.6%	6,790	11.3%
30	12,690	60,900	14,360	68,930	15,010	72,860	15,600	79,650	2,910	22.9%	18,750	30.8%	1,240	8.6%	10,720	15.6%	590	3.9%	6,790	9.3%
35	14,690	70,530	17,030	81,740	17,810	85,540	18,720	92,330	4,030	27.4%	21,800	30.9%	1,690	9.9%	10,590	13.0%	910	5.1%	6,790	7.9%
40	-	-	19,700	94,570	20,460	98,220	21,580	105,010	-	-	-	-	1,880	9.5%	10,440	11.0%	1,120	5.5%	6,790	6.9%
45	-	-	21,900	105,790	22,910	110,880	24,100	117,670	-	-	-	-	2,200	10.0%	11,880	11.2%	1,190	5.2%	6,790	6.1%
50	-	-	23,200	118,620	24,250	123,560	25,500	130,350	-	-	-	-	2,300	9.9%	11,730	9.9%	1,250	5.2%	6,790	5.5%
60	-	-	27,620	136,240	28,900	142,560	30,360	150,660	-	-	-	-	2,740	9.9%	14,420	10.6%	1,460	5.1%	8,100	5.7%
70	-	-	32,020	160,290	33,470	167,900	35,190	177,360	-	-	-	-	3,170	9.9%	17,070	10.6%	1,720	5.1%	9,460	5.6%
80	-	-	36,340	184,330	38,010	193,240	40,000	204,100	-	-	-	-	3,660	10.1%	19,770	10.7%	1,990	5.2%	10,860	5.6%
90	-	-	40,990	209,980	42,870	218,580	45,130	232,430	-	-	-	-	4,140	10.1%	22,450	10.7%	2,260	5.3%	13,850	6.3%
100	-	-	45,440	234,020	47,510	243,940	50,320	271,730	-	-	-	-	4,880	10.7%	37,710	16.1%	2,810	5.9%	27,790	11.4%

※電特・山手廃止

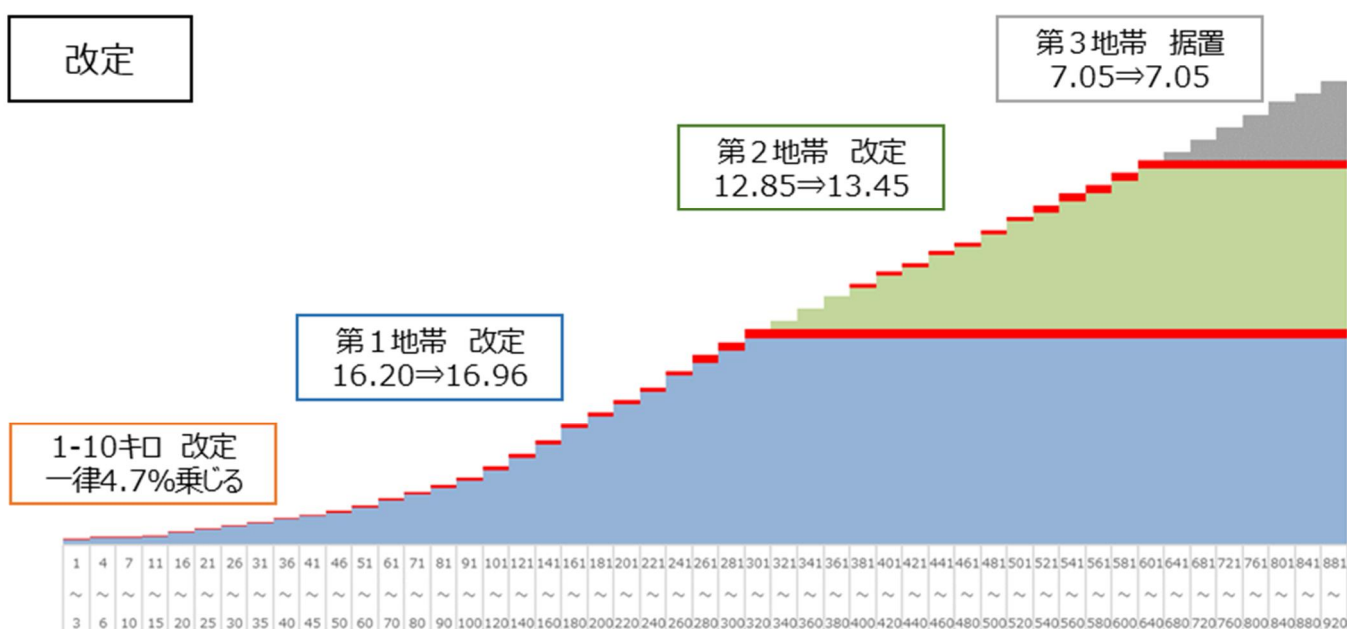
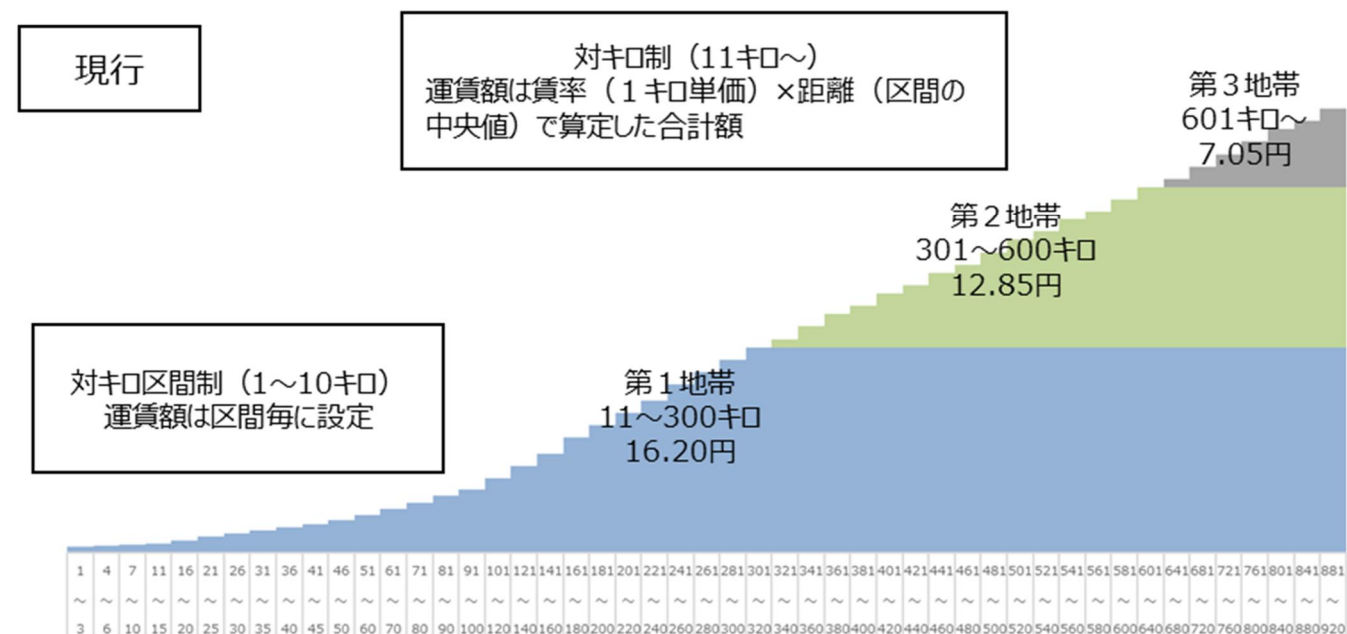
通学定期の改定内容・改定率（～100キロまで）

- 通学定期運賃は電特・山手を廃止し幹線運賃を適用。幹線・地交線は据え置き。

営業キロ	現行						改定		対山手				対電特				対幹線			
	山手		電特		幹線		幹線		1 箇月		6 箇月		1 箇月		6 箇月		1 箇月		6 箇月	
	1 箇月	6 箇月	1 箇月	6 箇月	1 箇月	6 箇月	1 箇月	6 箇月	差額	改定率	差額	改定率	差額	改定率	差額	改定率	差額	改定率	差額	改定率
1	2,300	12,450	2,300	12,450	2,760	14,860	2,760	14,860	460	20.0%	2,410	19.4%	460	20.0%	2,410	19.4%	0	0	0	0
5	2,940	15,890	2,940	15,890	3,450	18,710	3,450	18,710	510	17.3%	2,820	17.7%	510	17.3%	2,820	17.7%	0	0	0	0
10	4,400	23,780	4,400	23,780	4,840	26,140	4,840	26,140	440	10.0%	2,360	9.9%	440	10.0%	2,360	9.9%	0	0	0	0
15	4,940	26,680	5,720	30,880	6,120	33,030	6,120	33,030	1,180	23.9%	6,350	23.8%	400	7.0%	2,150	7.0%	0	0	0	0
20	6,040	32,590	7,440	40,200	7,950	42,950	7,950	42,950	1,910	31.6%	10,360	31.8%	510	6.9%	2,750	6.8%	0	0	0	0
25	6,520	35,210	7,820	42,280	8,370	45,200	8,370	45,200	1,850	28.4%	9,990	28.4%	550	7.0%	2,920	6.9%	0	0	0	0
30	6,900	37,240	8,130	43,930	8,700	46,920	8,700	46,920	1,800	26.1%	9,680	26.0%	570	7.0%	2,990	6.8%	0	0	0	0
35	7,190	38,780	8,590	46,440	9,190	49,590	9,190	49,590	2,000	27.8%	10,810	27.9%	600	7.0%	3,150	6.8%	0	0	0	0
40	-	-	9,220	49,800	9,860	53,230	9,860	53,230	-	-	-	-	640	6.9%	3,430	6.9%	0	0	0	0
45	-	-	10,310	55,720	11,030	59,590	11,030	59,590	-	-	-	-	720	7.0%	3,870	6.9%	0	0	0	0
50	-	-	11,350	61,310	12,130	65,530	12,130	65,530	-	-	-	-	780	6.9%	4,220	6.9%	0	0	0	0
60	-	-	13,560	73,210	14,490	78,220	14,490	78,220	-	-	-	-	930	6.9%	5,010	6.8%	0	0	0	0
70	-	-	15,760	85,060	16,840	90,880	16,840	90,880	-	-	-	-	1,080	6.9%	5,820	6.8%	0	0	0	0
80	-	-	17,990	97,170	19,220	103,840	19,220	103,840	-	-	-	-	1,230	6.8%	6,670	6.9%	0	0	0	0
90	-	-	20,280	109,560	21,660	117,020	21,660	117,020	-	-	-	-	1,380	6.8%	7,460	6.8%	0	0	0	0
100	-	-	22,380	120,870	23,900	129,140	23,900	129,140	-	-	-	-	1,520	6.8%	8,270	6.8%	0	0	0	0

※電特・山手廃止

〇キロ地帯別の運賃改定イメージ



○幹線・地方交通線の運賃制度

幹線のみを乗車する場合



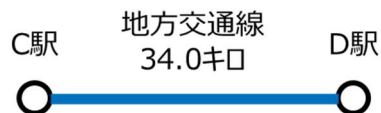
幹線の運賃表を参照する。

【幹線の運賃表】

営業キロ	運賃
1 ～ 3	160
4 ～ 6	200
7 ～ 10	210
11 ～ 15	260
16 ～ 20	350
21 ～ 25	440
26 ～ 30	530
31 ～ 35	620
36 ～ 40	720

34.0キロが該当する区間
(31～35キロ) の運賃
「620円」となる。

地方交通線のみを乗車する場合



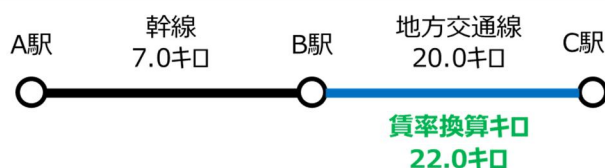
地方交通線の運賃表を参照する。

【地方交通線の運賃表】

営業キロ	運賃
1 ～ 3	160
4 ～ 6	200
7 ～ 10	220
11 ～ 15	260
16 ～ 20	350
21 ～ 23	440
24 ～ 28	530
29 ～ 32	620
33 ～ 37	720

34.0キロが該当する区間
(33～37キロ) の運賃
「720円」となる。

幹線と地方交通線にまたがって乗車する場合



7.0キロ + 22.0キロ = **29.0キロ**
運賃計算用に用いるキロ
(**運賃計算キロ**)

【賃率換算キロとは】
地方交通線の運賃水準（幹線比で1.1倍）を
距離に反映させ、キロ数を擬制する。

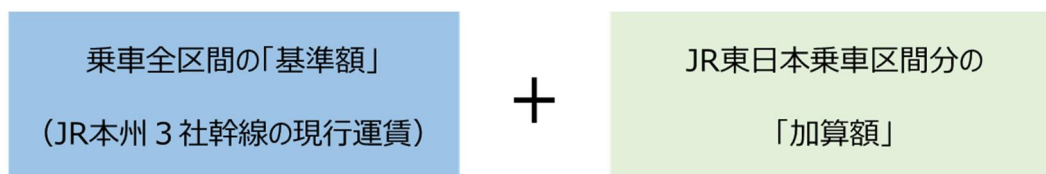
運賃計算キロをもとに
幹線の運賃表を参照する。

【幹線の運賃表】

営業キロ	運賃
1 ～ 3	160
4 ～ 6	200
7 ～ 10	210
11 ～ 15	260
16 ～ 20	350
21 ～ 25	440
26 ～ 30	530
31 ～ 35	620
36 ～ 40	720

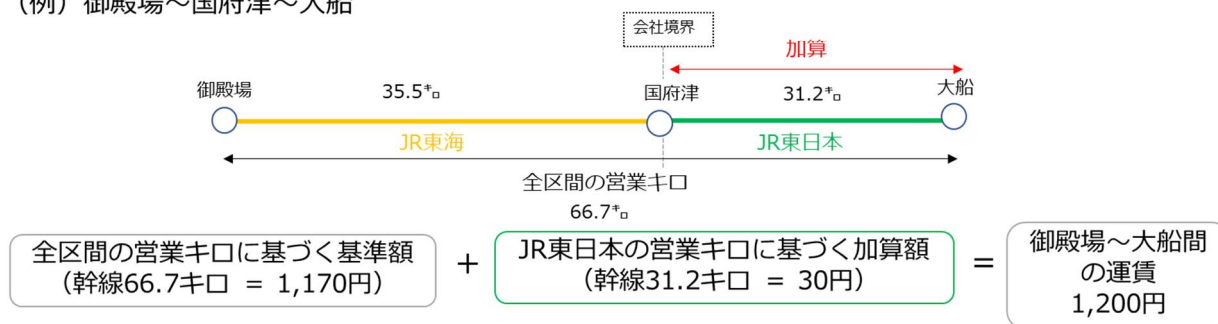
29.0キロが該当する区間
(26～30キロ) の運賃
「530円」となる。

○ J R 会社間またがり運賃の算出方法



【加算額の考え方】
 運賃改定を実施することに伴い、JR他社と運賃水準が異なることになるため、通算加算制度を導入する。
 JR他社にまたがる場合、全区間の距離による運賃（基準額）に、JR東日本の乗車区間分のJR東日本運賃と基準額との差額（加算額）を加える形で運賃計算を行う。
 この仕組みにより、国鉄から継承した通算制の運賃を維持しつつ、運賃改定相当分の収入を得ることができるようになる仕組みである。

(例) 御殿場～国府津～大船



○収入原価総括表

(単位：百万円、%)

科目		5年度 (実績)	6年度 (推定)	7年度 (推定)	平年度 3年間合計 (令和8～10年度) (推定)		増収額c b-a	増収率d c ÷ a × 100
					現行 a	申請 b		
収入	旅客運賃収入	1,348,735	1,372,011	1,382,674	4,205,211	4,482,558	277,347	6.6
	定期外	928,419	947,509	955,131	2,914,608	3,080,199	165,591	5.7
	定期	420,317	424,501	427,543	1,290,603	1,402,359	111,756	8.7
	特別急行料金等収入	331,213	345,158	355,011	1,090,263	1,077,289	▲12,975	▲1.2
	運輸雑収等	171,535	160,932	160,958	482,684	482,684	0	0.0
	小計	1,851,484	1,878,101	1,898,642	5,778,159	6,042,531	264,372	4.6
	営業外収入	21,841	20,763	20,464	61,391	61,391	0	0.0
	合計	1,873,325	1,898,863	1,919,106	5,839,549	6,103,921	264,372	4.5
原価	適正コスト	611,199	641,871	657,523	2,060,971	2,060,971		
	その他人件費、経費等	348,653	357,405	364,641	1,077,843	1,077,843		
	動力費	106,132	111,112	111,831	338,440	338,440		
	賃借料	51,589	53,034	54,201	169,193	169,193		
	固定資産除却費	64,141	65,021	74,607	210,089	210,089		
	引当金繰入額・取崩額	24,000	24,000	24,000	72,000	72,000		
	研究開発費	19,293	20,498	20,641	60,662	60,662		
	諸税	96,353	97,181	101,047	322,136	322,136		
	減価償却費	298,848	305,589	309,754	989,068	989,068		
	小計	1,620,207	1,675,710	1,718,245	5,300,401	5,300,401		
	雑支出	7,006	6,646	6,646	19,938	19,938		
	法人税等	56,276	59,329	60,202	185,161	185,161		
	小計	1,683,489	1,741,685	1,785,092	5,505,500	5,505,500		
	事業報酬	180,708	182,736	184,724	564,552	564,552		
	特別損失	14,349	14,349	14,349	43,048	43,048		
	合計	1,878,546	1,938,770	1,984,165	6,113,100	6,113,100		
差引損益		▲5,221	▲39,907	▲65,059	▲273,550	▲9,178		
収支率		99.7	97.9	96.7	95.5	99.8		

(注) 端数整理のため計が合わない場合がある。

○収入原価（平年度内訳）

（単位：百万円）

科目		令和8年度 （推定）		令和9年度 （推定）		令和10年度 （推定）	
		現行	申請	現行	申請	現行	申請
収入	旅客運賃収入	1,392,751	1,482,460	1,403,399	1,497,000	1,409,062	1,503,098
	定期外	963,808	1,018,594	973,259	1,028,554	977,541	1,033,050
	定期	428,942	463,866	430,140	468,445	431,521	470,048
	特別急行料金等収入	359,146	354,869	364,051	359,719	367,066	362,701
	運輸雑収等	160,954	160,954	160,979	160,979	160,751	160,751
	小計	1,912,851	1,998,283	1,928,429	2,017,697	1,936,879	2,026,550
	営業外収入	20,464	20,464	20,464	20,464	20,464	20,464
	合計	1,933,314	2,018,747	1,948,892	2,038,161	1,957,343	2,047,014
原価	適正コスト	672,057	672,057	686,886	686,886	702,028	702,028
	その他人件費、経費等	364,703	364,703	360,161	360,161	352,979	352,979
	動力費	112,320	112,320	112,812	112,812	113,307	113,307
	賃借料	55,285	55,285	56,390	56,390	57,518	57,518
	固定資産除却費	72,805	72,805	70,476	70,476	66,808	66,808
	引当金繰入額・取崩額	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
	研究開発費	20,687	20,687	19,961	19,961	20,014	20,014
	諸税	104,347	104,347	107,671	107,671	110,118	110,118
	減価償却費	321,936	321,936	330,489	330,489	336,642	336,642
	小計	1,748,141	1,748,141	1,768,846	1,768,846	1,783,414	1,783,414
	雑支出	6,646	6,646	6,646	6,646	6,646	6,646
	法人税等	61,074	61,074	61,862	61,862	62,225	62,225
	小計	1,815,861	1,815,861	1,837,354	1,837,354	1,852,285	1,852,285
	事業報酬	186,712	186,712	188,506	188,506	189,333	189,333
	特別損失	14,349	14,349	14,349	14,349	14,349	14,349
	合計	2,016,923	2,016,923	2,040,210	2,040,210	2,055,967	2,055,967
差引損益		▲83,609	1,824	▲91,317	▲2,049	▲98,624	▲8,953
収支率		95.9%	100.1%	95.5%	99.9%	95.2%	99.6%

（注）端数整理のため計が合わない場合がある。

○需要見通し

(単位：百万人キ口)

項目		平成 30 年度 (実績)	令和元年度 (実績)	令和 2 年度 (実績)	令和 3 年度 (実績)
定期外		61,506	58,710	27,410	35,071
定期	通勤	61,399	62,113	49,362	45,372
	通学	14,692	14,561	7,778	10,807
	計	76,092	76,675	57,140	56,179
合 計		137,598	135,385	84,550	91,250
前 年 比		—	98.4%	62.5%	107.9%

項目		令和 4 年度 (実績)	令和 5 年度 (実績)	令和 6 年度 (推定)	令和 7 年度 (推定)
定期外		48,450	57,792	59,067	59,641
定期	通勤	46,429	48,825	49,411	49,963
	通学	12,598	13,082	13,029	12,939
	計	59,027	61,908	62,441	62,902
合 計		107,477	119,701	121,509	122,543
前 年 比		117.8%	111.4%	101.5%	100.9%

項目		令和 8 年度 (推定)	令和 9 年度 (推定)	令和 10 年度 (推定)
定期外		58,950	59,574	59,883
定期	通勤	49,130	49,430	49,753
	通学	12,584	12,450	12,320
	計	61,714	61,881	62,073
合 計		120,665	121,456	121,957
前 年 比		98.5%	100.7%	100.4%

※ 端数処理のため、各項目の計と合計が一致しない場合がある。

○設備投資実績と計画

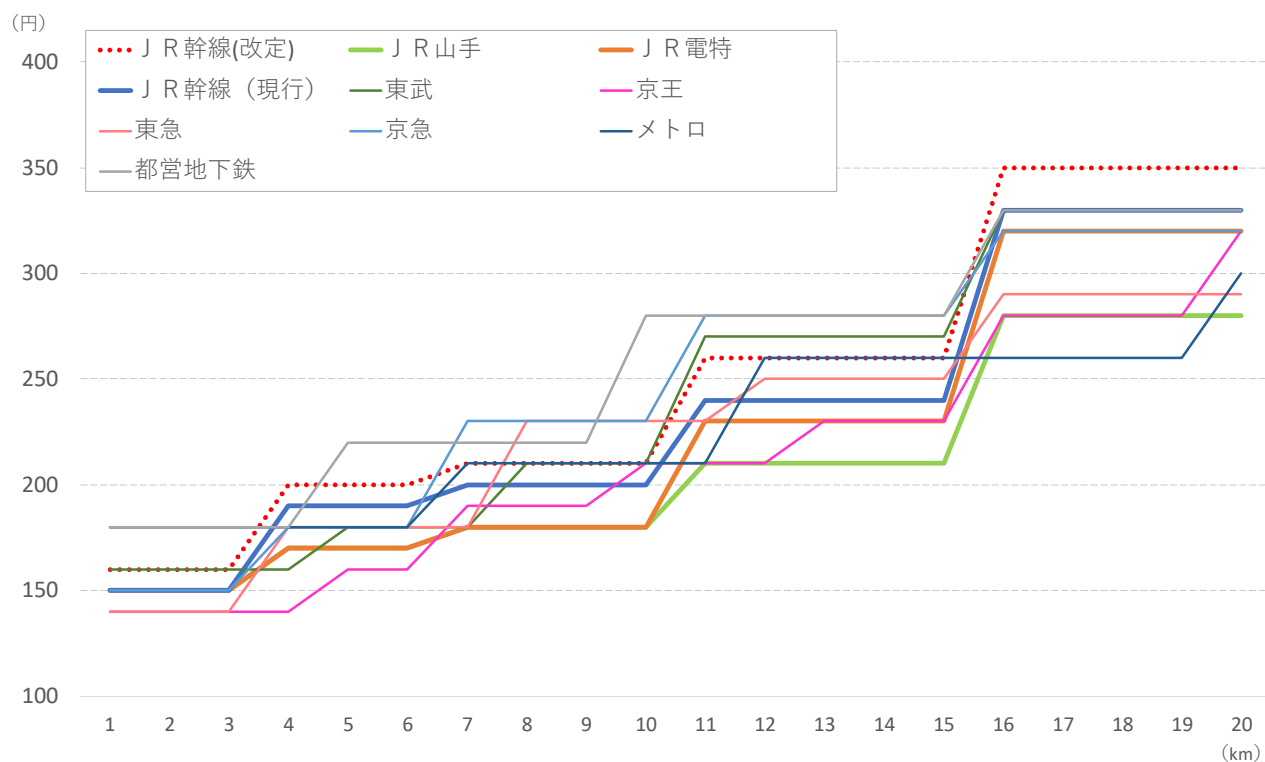
(単位：億円)

項目	令和3年度 (実績)	令和4年度 (実績)	令和5年度 (実績)	令和6年度 (計画)
安全投資	2,405	2,439	2,710	2,610
その他	1,224	1,257	1,586	1,290
合 計	3,629	3,696	4,296	3,900

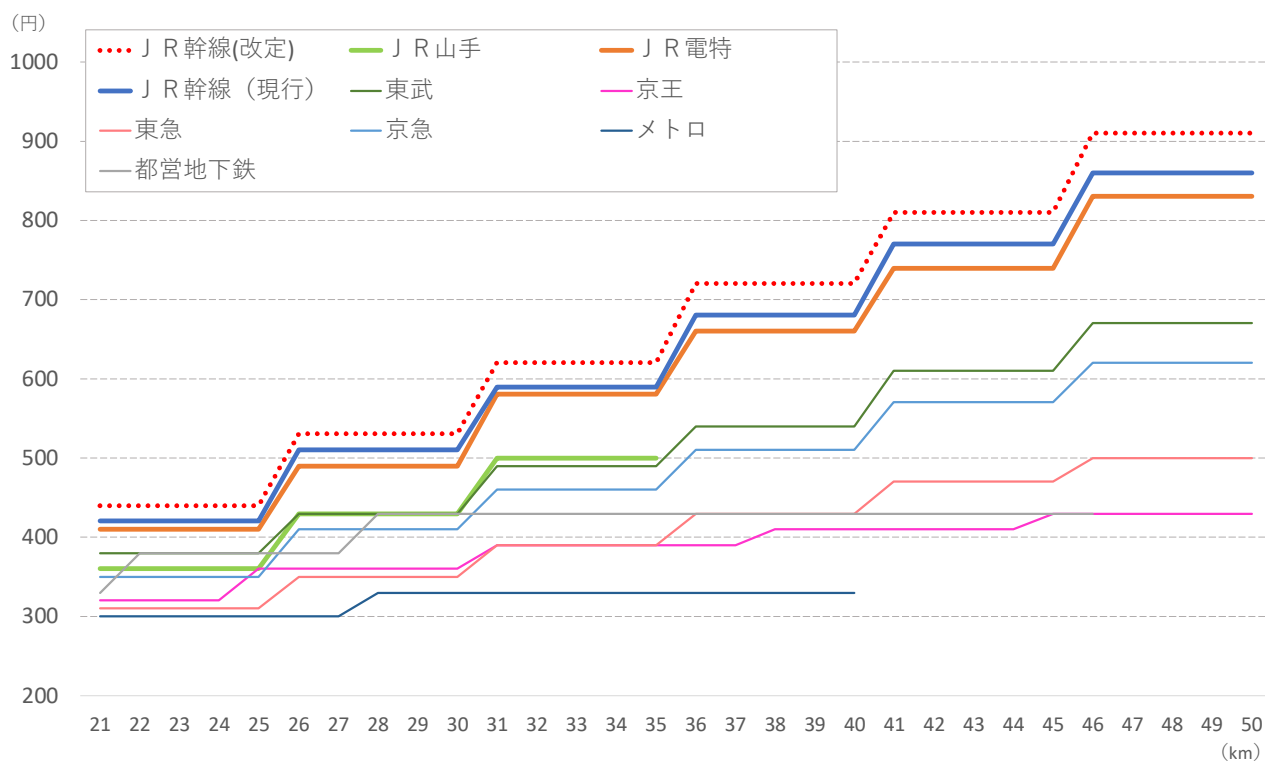
項目	令和7年度 (計画)	令和8年度 (計画)	令和9年度 (計画)	令和10年度 (計画)
安全投資	2,750	2,540	2,440	2,330
その他	1,760	1,880	2,010	1,870
合 計	4,510	4,420	4,450	4,200

○近距離運賃の比較

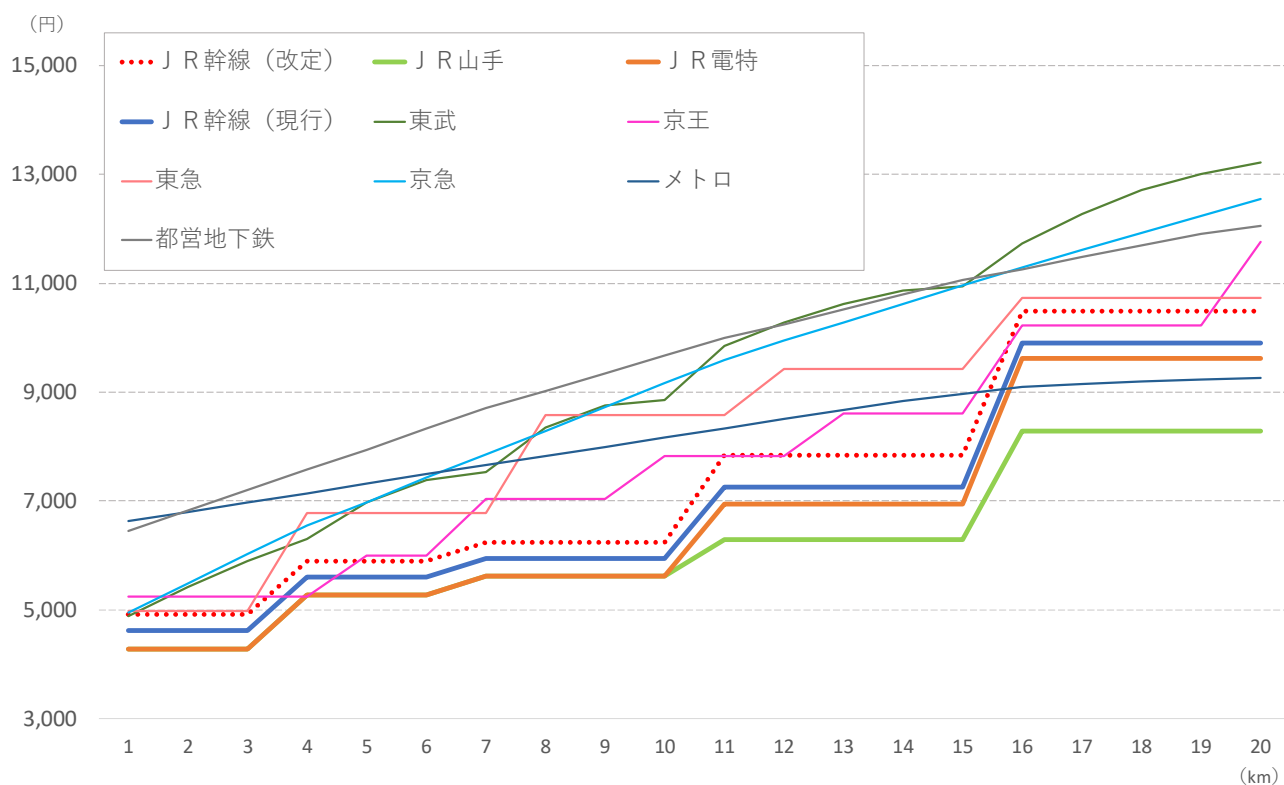
普通運賃（1km～20km）



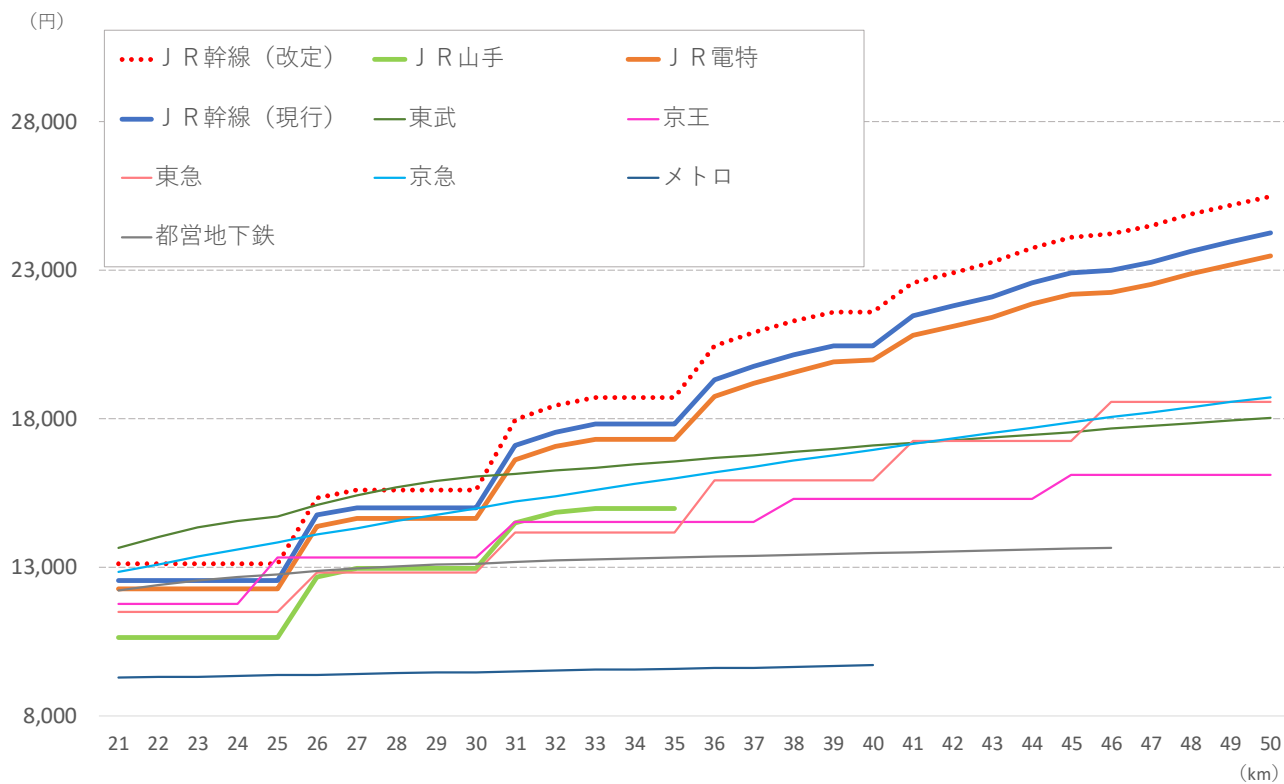
普通運賃（21km～50km）



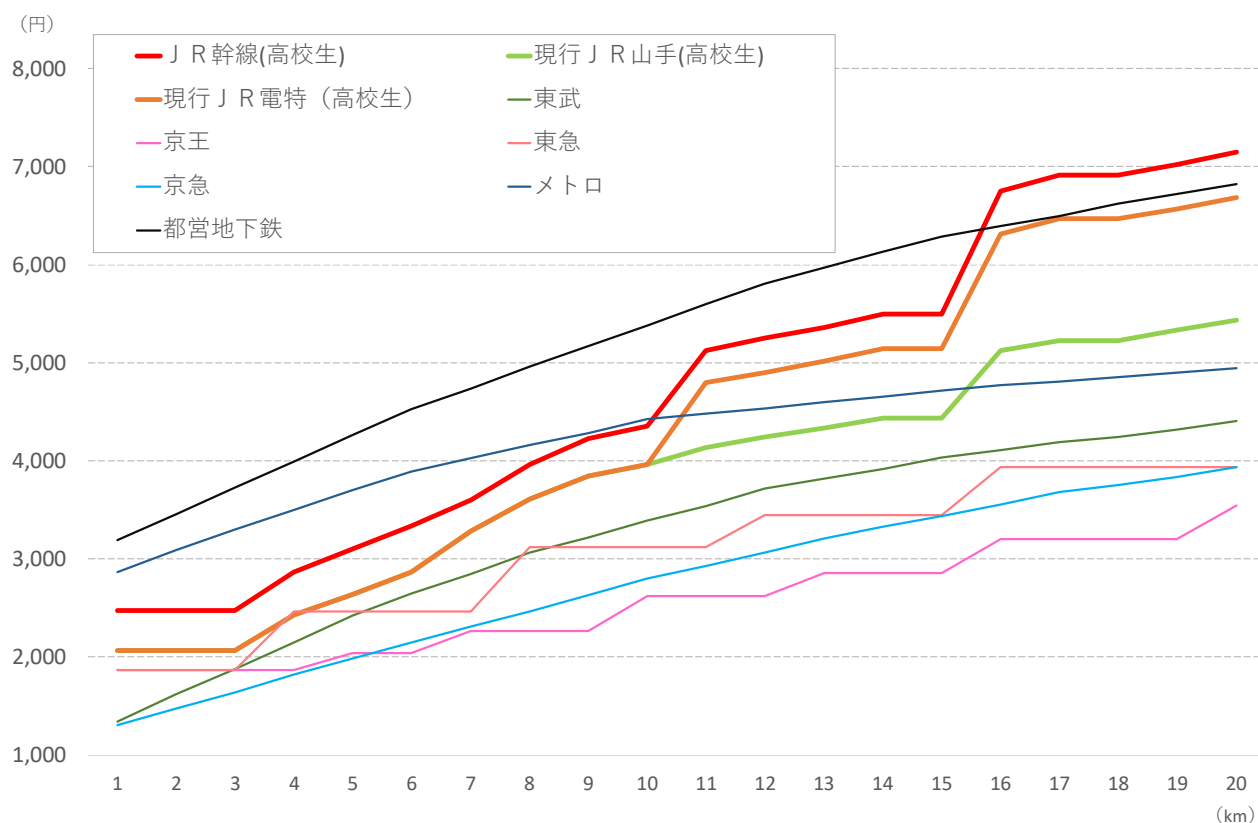
通勤定期・1箇月（1km～20km）



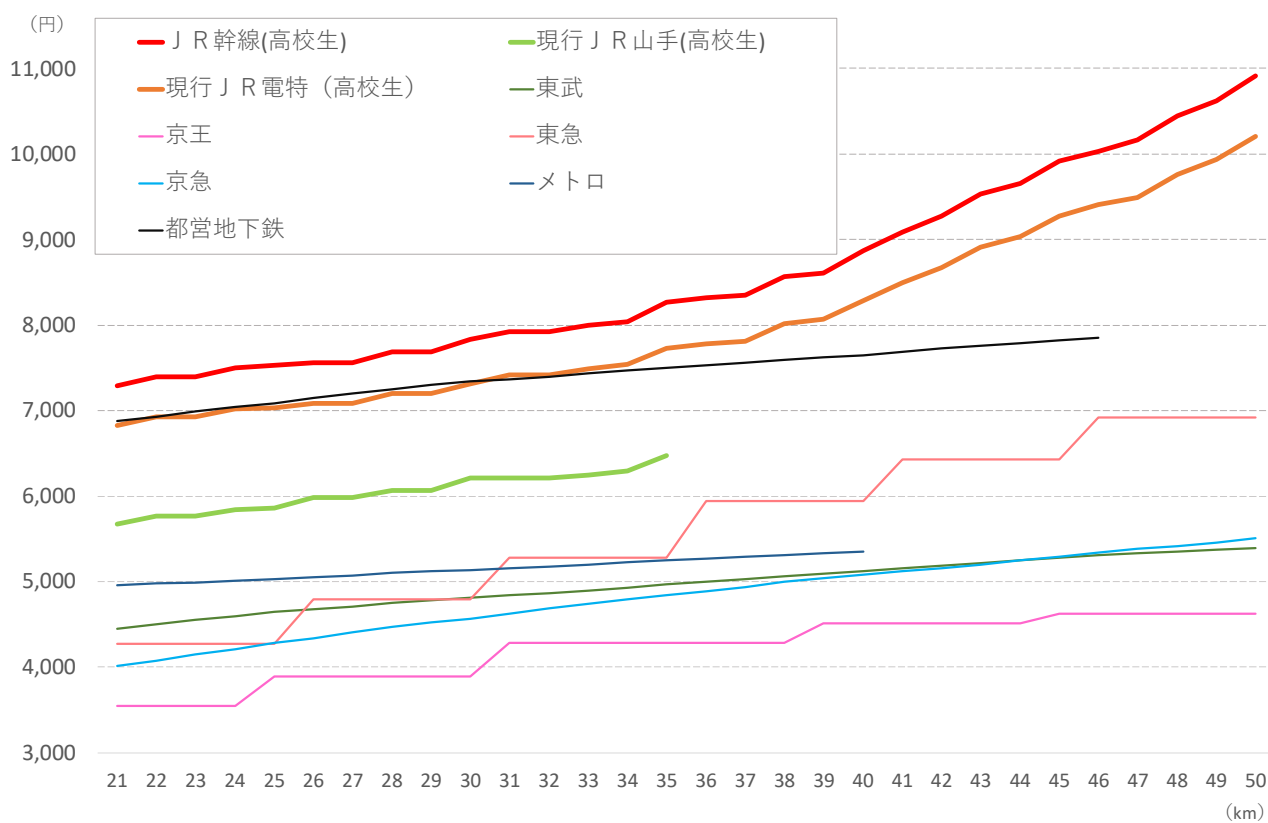
通勤定期・1箇月（21km～50km）



通学定期・高校生・1箇月（1km～20km）



通学定期・高校生・1箇月（21km～50km）



○東京駅起点の普通旅客運賃・定期旅客運賃の現改比較

(図 2 - 1) 東京駅起点の普通旅客運賃 (現改比較)

会社公表資料

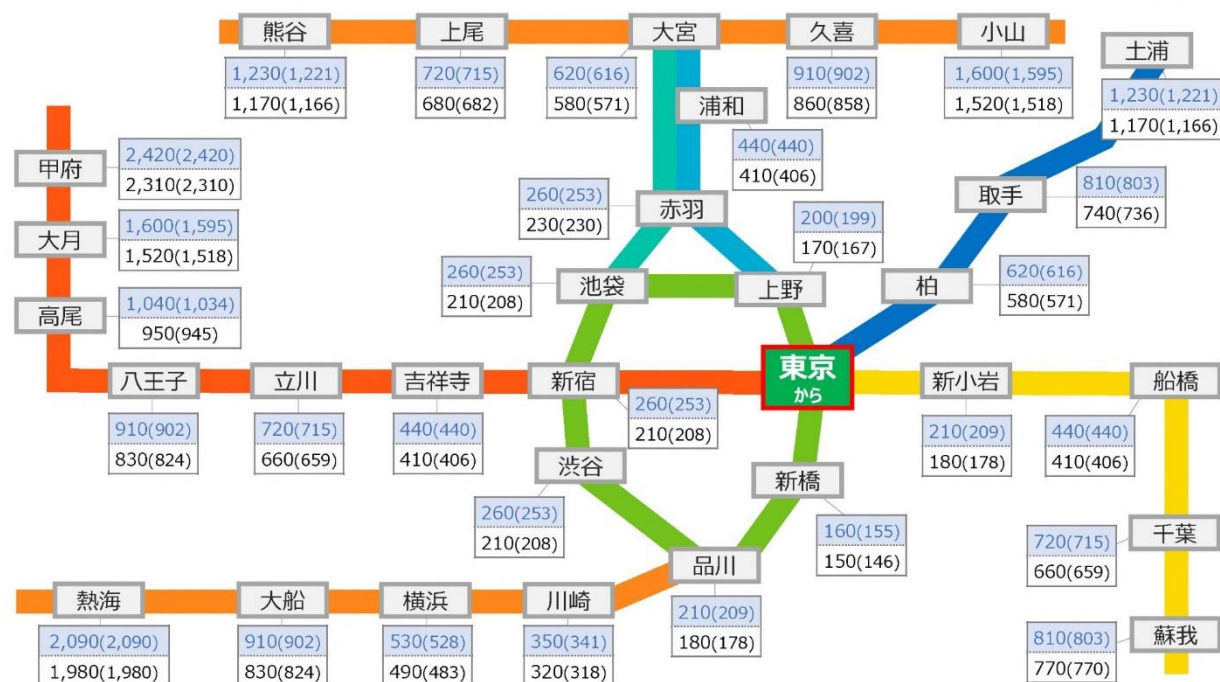
凡例

(改定)普通旅客運賃 きっぷ(IC)

(現行)普通旅客運賃 きっぷ(IC)

※現行の「電車特定区間・山手線内」における普通運賃は鉄道駅/リアフリー料金を含む

【単位：円】



(図 2 - 2) 東京駅起点の通勤定期旅客運賃 (現改比較)

会社公表資料

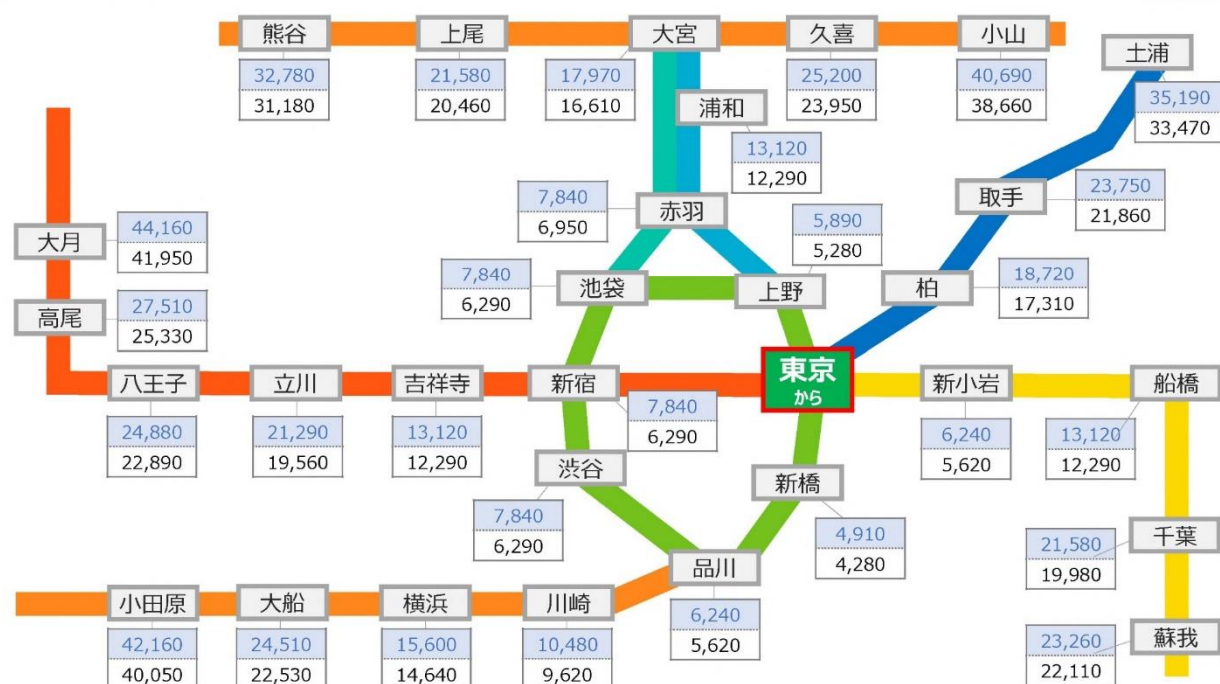
凡例

(改定)通勤定期旅客運賃

(現行)通勤定期旅客運賃

※通勤定期 (1箇月) の運賃の比較
※現行の「電車特定区間・山手線内」における運賃は鉄道駅/リアフリー料金を含む

【単位：円】



(図 2 - 3) 東京駅起点の通学定期旅客運賃 (現改比較)

会社公表資料

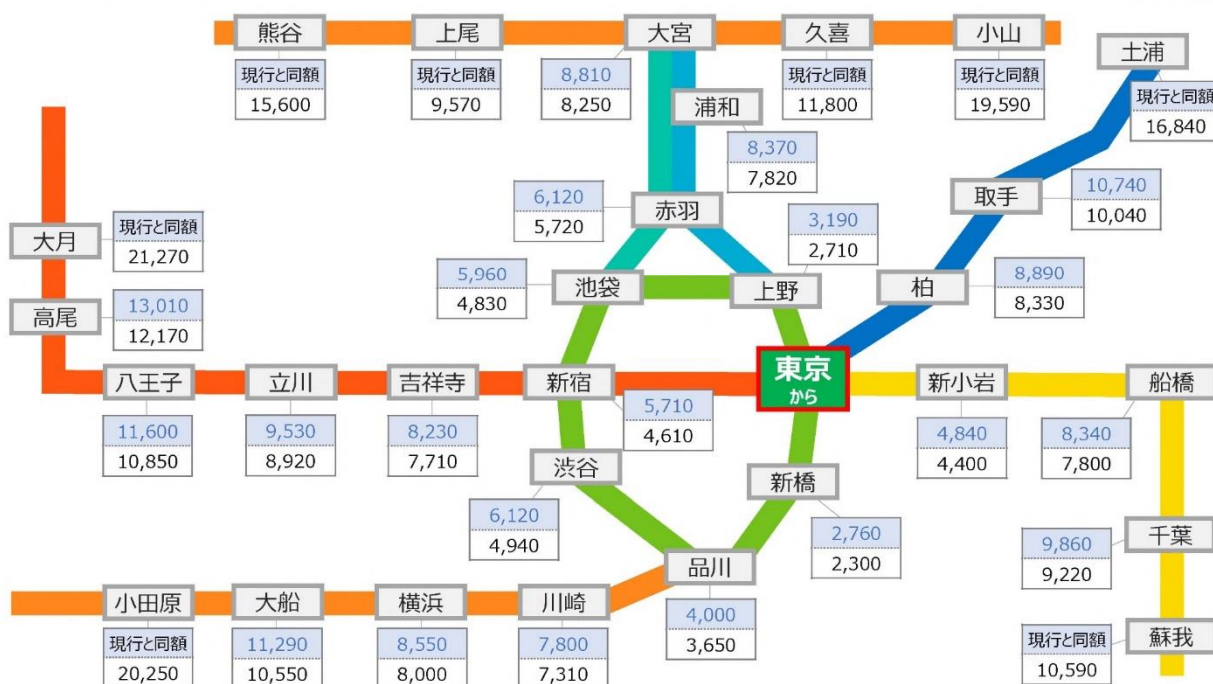
凡例

(改定)通学定期旅客運賃

(現行)通学定期旅客運賃

※通学定期(1箇月)の運賃の比較

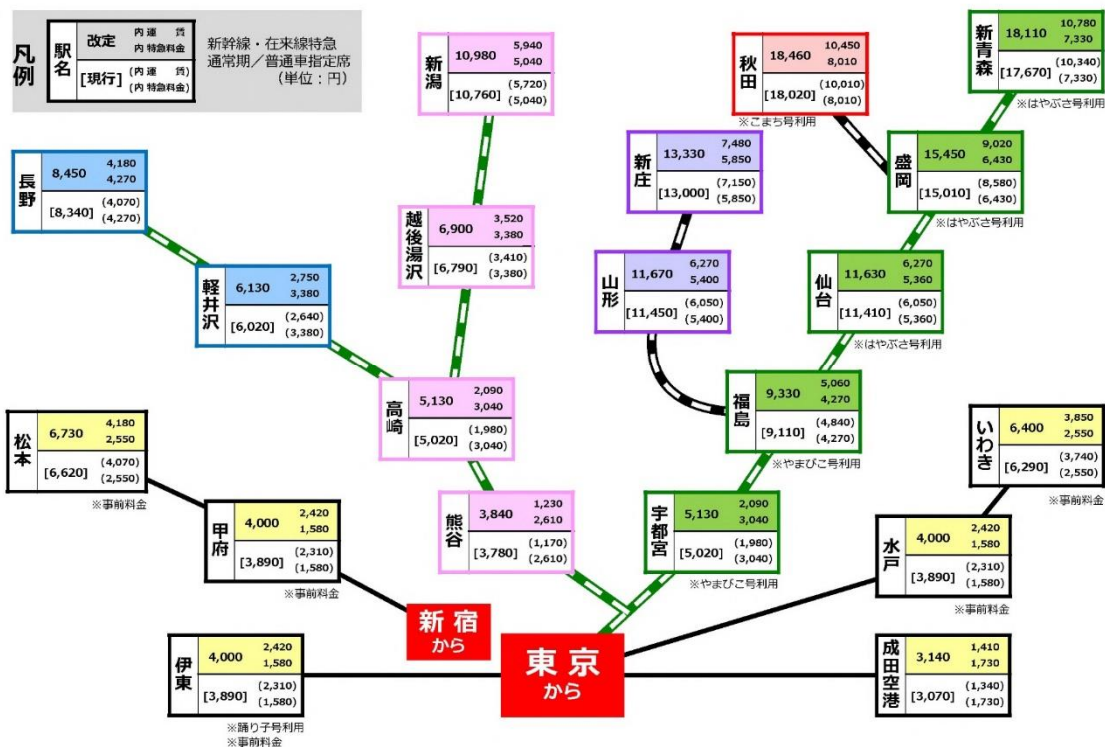
【単位：円】



○中長距離利用時の旅客運賃・特急料金の現改比較

(図 2 - 4) 中長距離利用時の旅客運賃・特急料金 (現改比較)

会社公表資料



※ 特急料金は改定前後で変更はありません。

○利用者サービス向上策

利用者サービス向上策

会社公表資料

安全安心なインフラを社会のために

□ ホームドア整備

ホームでのお客さまの転落や列車との接触を防止するため、首都圏におけるホームドアの早期整備に向けて、軽量型の「スマートホームドア」の導入や設計荷重の見直しなどによる工期短縮を図りながら引き続き整備を進めます。



スマートホームドア



ホームドア工事

□ 鉄道設備更新

事業用車両の増備、変電所、電車線設備等の鉄道設備更新を計画的に実施し、安全性向上とより効率的なオペレーションを実現します。



新幹線電車線（架線）設備



新型砕石輸送気動車



変電所設備

□ 事故防止対策

踏切事故防止のための3DLR式障害物検知装置等の整備や、新幹線台車モニタリング装置の整備などの安全対策を着実に進めます。



障害物検知装置



全方位警報灯



新幹線台車モニタリング

□ 自然災害に対するリスク低減

大規模地震に備えた耐震補強対策を推進するほか、激甚化する災害へ備えるため、降雨・強風・雪等に対する検討や対策を進めます。



大規模地震対策（新幹線高架橋柱）



切取り面工（吹付棒工）



ドップラーレーダー

利用者サービス向上策

会社公表資料

快適な都市のために

□ 在来線着席サービス

お客さまの着席ニーズにお応えるため、新たに中央線快速・青梅線にも2階建てグリーン車を2両連結し、2025年春からグリーン車サービスを開始します。これにより、東京駅を中心として、首都圏の各方面に向けたグリーン車サービスが拡充されます。

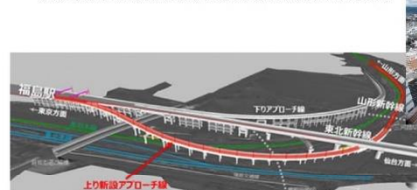


中央線グリーン車



□ 東北新幹線福島駅アプローチ線

山形新幹線（上り）から東北新幹線（上り）に、立体交差で接続するアプローチ線の増設工事を進めます。山形新幹線と東北新幹線が平面交差する現在の状況を解消し、輸送の安定性をさらに高めます。



福島駅アプローチ線

□ 羽田空港アクセス線（仮称）

東京駅や宇都宮線・高崎線・常磐線方面から羽田空港へのダイレクトアクセスを実現する、羽田空港アクセス線（仮称）の工事を進めます。休止貨物線など既存資産を有効活用し、田町駅付近で上野東京ラインと直通させることで、東京圏鉄道ネットワークを更に充実させます。



羽田空港アクセス線（仮称）
（新駅へのルートイメージ）

□ 山形新幹線E8系新幹線車両

車椅子スペースの増設、大型荷物置場の全号車設置、全座席へのコンセント設置など車内設備を充実させたE8系車両を順次導入していきます。



E8系車両



車内車椅子スペース



コンセント

利用者サービス向上策

会社公表資料

快適な都市のために

駅改良、バリアフリー設備整備

渋谷駅、中野駅、品川駅などの駅改良、バリアフリー設備の整備を引き続き進めていくことで、すべてのお客さまにとって魅力ある使いやすい駅を目指します。



渋谷駅



中野駅

防犯対策

駅や車内へ防犯カメラを設置し、セキュリティレベルの向上を図っています。



改札付近

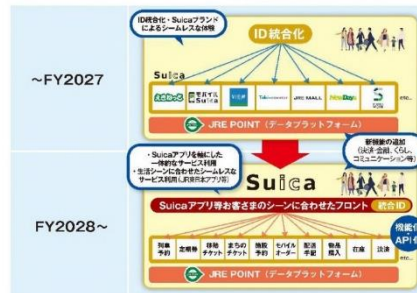
車内

Suicaの進化によるデジタルプラットフォームの構築

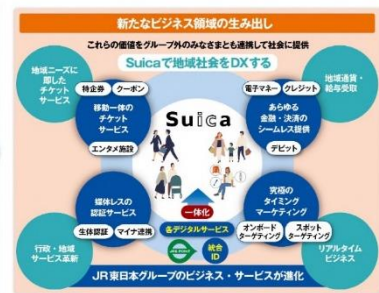
2027年度までにえきねっとやモバイルSuicaなどの各種ID統合でシームレスなご利用を可能とするとともに、クラウド化による新しい鉄道チケットシステムを開始し、例えば駅ビルで一定額のお買い物をされたお客さまに帰りの運賃割引のご提供を可能にします。

さらに、2028年度にはSuicaアプリ（仮称）をリリースし、お客さまのご利用シーンにあわせたサービスを一括してご利用できるようにします。

あわせて、金融・決済、生体認証、マイナンバーカード連携等の新機能を今後10年の間に順次追加し、進化したSuicaであらゆる生活をカバーすることを目指します。



Suicaの進化



利用者サービス向上策

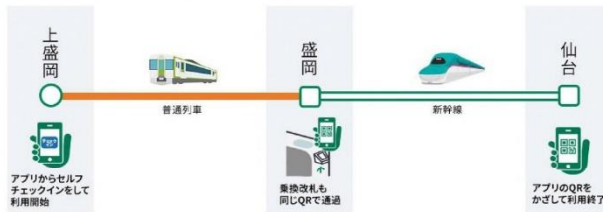
会社公表資料

快適な都市のために

より多くのお客さまのシームレスな移動の実現

Suicaエリア外のご利用やSuicaをお持ちでないお客さまがご利用される場合にも、駅の券売機や窓口を経由せずに乗車いただけるよう、スマートフォンひとつで乗り降りができるQRコード※を利用した新たなチケットレス乗車サービス「えきねっとQチケ」を2024年10月1日より開始しました。段階的にサービス提供エリアを拡大し、2026年度末にはJR東日本エリア全域でご利用いただけるようになる予定です。

※QRコードは株式会社デンソーウェーブの登録商標です。



「えきねっとQチケ」ご利用イメージ



QRコード対応改札機

混雑緩和の取組み

平日朝の通勤時間帯の混雑緩和を実現するため、通常の定期券より割安な「オフピーク定期券」を提供していますが、運賃改定後も利用可能範囲を拡大して設定を行う予定です。引き続き利用促進を進めてまいります。

また、定期多売期のみでの窓口の混雑緩和を目的として、新規購入時に一度だけ通学証明書等を窓口にお持ちいただければ、その後は卒業まで確認の省略が可能とするとともに、指定席券売機の増設や乗車変更・払い戻し機能を拡充していきます。



指定席券売機の増設や機能拡充

（例）高校生が通学定期券を購入する場合



通学証明書等の確認方法の簡素化（通学定期券）

利用者サービス向上策

会社公表資料

快適な都市のために

□ TAKANAWA GATEWAY CITY

“Global Gateway”をコンセプトに掲げ、TAKANAWA GATEWAY CITYのまちづくりを推進します。「100年先の心豊かな暮らしのための実験場」と位置づけ、新たなビジネス・文化が生まれ続ける街を目指します。THE LINKPILLAR 1および高輪ゲートウェイ駅周辺エリアを2025年3月27日にまちひらきいたします。



TAKANAWA GATEWAY CITY

□ OIMACHI TRACKS

隣接して計画される品川区新庁舎と連携し、大井町エリア全体の賑わいと回遊性の向上や、災害に強く環境に配慮したまちづくりを進め、さまざまな関係者との共創により地域のさらなるエリア価値向上に取り組みます。また、大井町駅では開発エリアに直結する改札口の新設工事等を進めます。



OIMACHI TRACKS

□ Beyond Stations構想

生活における「豊かさ」の起点として駅のあり方を変革し、「交通の拠点」という役割を超えて駅を“つながる”「暮らしのプラットフォーム」へと転換します。上野駅、秋葉原駅、新宿駅には、駅を「イマーシブなメディア空間」として、大規模なサインageと一体となった駅型ショールーミングスペースを整備し、リアルな駅空間と一体となった新たな発見・体験・交流の場を創出します。



秋葉原駅



新宿駅



上野駅

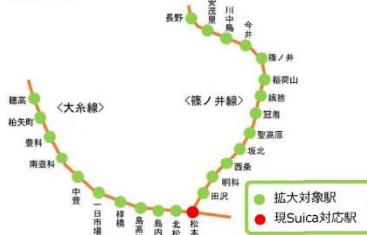
利用者サービス向上策

会社公表資料

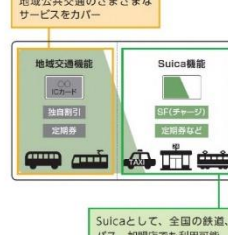
地方創生

□ 地域特性に応じた生活交通ネットワークの構築

「Suicaの共通基盤強化」を進め、地方を豊かにすることを目指し、2025年春以降、長野エリアを対象にSuicaをご利用いただける駅を拡大します。また乗車券や電子マネーのSuicaサービスとバス定期券や各種割引などの地域独自サービスを実現する地域連携ICカードの導入拡大を進めます。



Suicaエリア拡大（長野エリア）



地域連携ICカード（イメージ）

□ 地域観光型MaaS

シームレスでストレスフリーな移動の実現をめざして、移動のための検索・手配・決済をお客さまにオールインワンで提供するプラットフォームをより多くの地域への展開を目指します。また、交通系ICカードとマイナンバーカードを連携させることで、地方の方の生活をサポートするとさまざまなサービスを構築し、地域課題の解決に取り組みます。



地域観光型MaaS

□ ローカルスタートアップ企業との共創

地域に特化して、地域課題の解決とローカルスタートアップ企業の持続的な成長を支援し、地域のより一層の活性化と豊かなくらしづくりに貢献していきます。



山田線土内米（かみよない）駅（岩手県）
無人駅をリフォームしカフェや工房を併設



常磐線小高駅（福島県）
無人駅舎を活用した醸造所を開業

□ 観光需要の創出

デスティネーションキャンペーンや旅行商品の提供等により地域の魅力発信や観光流動の創出に引き続き取り組みます。



茨城DC

Japanese Beauty Hokuriku

日本の美は、
北陸にあり。

北陸デスティネーションキャンペーン 2024.10.1-12.31

北陸DC

38

2. 申請者の概要について

○申請者概要

1. 会社概要（令和6年4月1日現在）

- (1) 設 立：昭和62年4月1日
- (2) 会 社 名：東日本旅客鉄道株式会社
- (3) 代 表 者：代表取締役社長 喜勢 陽一
- (4) 所 在 地：東京都渋谷区代々木二丁目2番2号
- (5) 資 本 金：2,000億円
- (6) 主な事業：旅客鉄道事業等

2. 経営諸元（令和6年4月1日現在）

- (1) 営 業 キ ロ：7,418.7km（BRTを含む）
- (2) 社 員 数：44,565人
- (3) 輸送人員の推移：

（単位：千人）

	令和3年度	令和4年度	令和5年度
定 期	3,044,111 (100)	3,184,089 (105)	3,331,651 (109)
定 期 外	1,749,644 (100)	2,139,530 (122)	2,365,793 (135)
計	4,793,755 (100)	5,323,619 (111)	5,697,444 (119)
1 日 当 たり	13,134	14,585	15,567

※（ ）内は、令和3年度を100とした数値。

3. 経常収支の推移（決算ベース）

（単位：億円）

	令和3年度		令和4年度		令和5年度	
	鉄道業	その他	鉄道業	その他	鉄道業	その他
営 業 収 益	12,547	1,694	16,083	1,571	18,481	1,391
営 業 費 用	15,085	652	16,053	692	16,501	833
営 業 損 益	▲2,537	1,041	30	879	1,979	558
営 業 外 損 益	▲281		▲449		▲514	
経 常 損 益	▲1,777		460		2,023	
当 期 損 益	▲991		524		1,466	

○路線図

■路線図

Railway map

