

(旧)

2025年5月23日修正

I. 生産動向

2024年度第3四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は93.3%であった。
今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、12,255両・63億円で、金額ベースで前期比10.3%増、前年同期比18.5%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は928両・21億円で、金額ベースで前年同期比35.5%増、修理は11,327両・42億円で、金額ベースで前年同期比11.6%増であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は96.1%であった。
今期の鉄道車両部品の生産金額は、2,958億円（前年同期比216.0%増）であり、出荷金額は2,965億円（前年同期比215.1%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは2,760億円（前年同期比259.0%増）、輸出向けは 205億円（前年同期比18.9%増）であった。

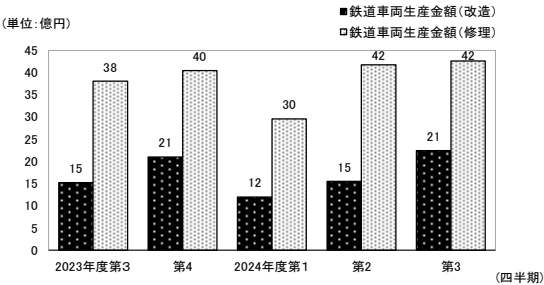
3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、331億円（前年同期比15.2%増）であり、出荷金額は330億円（前年同期比20.7%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは270億円（前年同期比17.9%増）、輸出向けは 60億円（前年同期比35.0%増）であった。

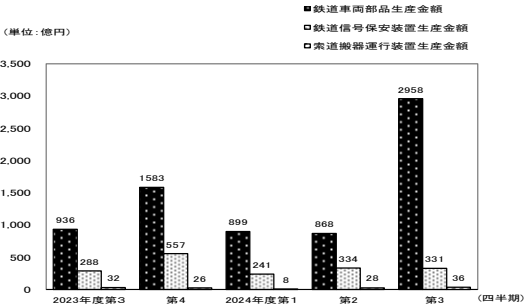
4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、36億円（前年同期比10.5%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



(新)

2025年5月23日修正

I. 生産動向

2024年度第3四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は96.8%であった。
今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、12,284両・65億円で、金額ベースで前期比13.6%増、前年同期比22.1%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は951両・22億円で、金額ベースで前年同期比47.1%増、修理は11,333両・43億円で、金額ベースで前年同期比12.0%増であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は96.1%であった。
今期の鉄道車両部品の生産金額は、2,958億円（前年同期比216.0%増）であり、出荷金額は2,965億円（前年同期比215.1%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは2,760億円（前年同期比259.0%増）、輸出向けは 205億円（前年同期比18.9%増）であった。

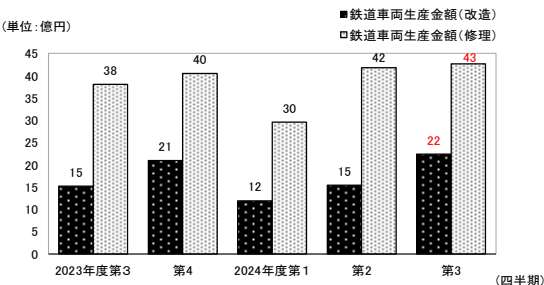
3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、331億円（前年同期比15.2%増）であり、出荷金額は330億円（前年同期比20.7%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは270億円（前年同期比17.9%増）、輸出向けは 60億円（前年同期比35.0%増）であった。

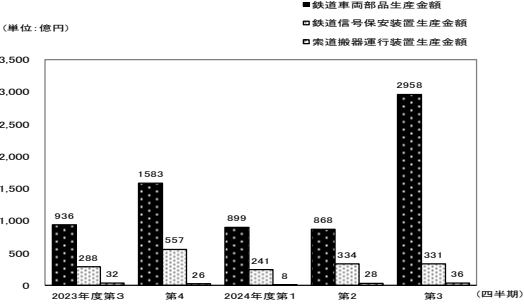
4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、36億円（前年同期比10.5%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



(旧)

2025年5月23日修正

Ⅱ. 生産・出荷推移表

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道機器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
	両 数	金 額	両 数	金 額					
2016年度	4,746	8,909	53,452	14,730	247,022	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
2020	3,557	7,585	43,287	16,446	347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
2021	2,076	6,422	41,577	13,241	343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
2022	2,039	5,073	38,576	13,707	322,093	57,623	116,859	10,703	6,952
2023	3,505	6,646	40,660	14,724	355,818	74,859	114,116	20,451	7,445
2023年度第3四半期	1,039	1,522	10,480	3,804	76,874	17,207	22,909	4,446	3,241
4	1,173	2,095	10,421	4,046	130,552	26,372	49,722	8,211	2,618
2024年度第1四半期	564	1,196	10,180	2,955	71,125	17,753	19,077	3,058	795
2	892	1,546	10,830	4,175	66,440	18,101	26,322	5,881	2,812
3	928	2,063	11,327	4,246	275,993	20,463	27,007	6,004	3,581
(対前年同期比)	89.3	135.5	108.1	111.6	359.0	118.9	117.9	135.0	110.5

(注1) 2014年度において存続団体情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が増えたため、公表額の連続性は担保されない。
(注2) 2019年度において存続団体情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が増えたため、公表額の連続性は担保されない。

(新)

2025年5月23日修正

Ⅱ. 生産・出荷推移表

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道機器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
	両 数	金 額	両 数	金 額					
2016年度	4,746	8,909	53,452	14,730	247,022	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
2020	3,557	7,585	43,287	16,446	347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
2021	2,076	6,422	41,577	13,241	343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
2022	2,039	5,073	38,576	13,707	322,093	57,623	116,859	10,703	6,952
2023	3,505	6,646	40,660	14,724	355,818	74,859	114,116	20,451	7,445
2023年度第3四半期	1,039	1,522	10,480	3,804	76,874	17,207	22,909	4,446	3,241
4	1,173	2,095	10,421	4,046	130,552	26,372	49,722	8,211	2,618
2024年度第1四半期	564	1,196	10,180	2,955	71,125	17,753	19,077	3,058	795
2	892	1,546	10,830	4,175	66,440	18,101	26,322	5,881	2,812
3	961	2,240	11,393	4,261	275,993	20,463	27,007	6,004	3,581
(対前年同期比)	91.5	147.2	108.1	112.0	359.0	118.9	117.9	135.0	110.5

(注1) 2014年度において存続団体情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が増えたため、公表額の連続性は担保されない。
(注2) 2019年度において存続団体情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が増えたため、公表額の連続性は担保されない。

1. 鉄道車両(改造・修理) (旧)

2025年5月23日修正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	12,362	5,758,884	12,255	6,309,120	964	4,628,678
機関車	〃	12	435	12	435	－	－
電気機関車	〃	3	77	3	77	－	－
直流電気機関車	〃	3	77	3	77	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	9	358	9	358	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	9	358	9	358	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	12,169	5,363,710	12,058	5,658,521	927	4,263,085
電車(新幹線を除く)	〃	2,525	2,499,733	2,408	3,684,092	842	3,281,733
電動車	〃	1,573	1,730,488	1,529	2,476,994	482	2,053,051
制御車	〃	557	511,084	482	781,699	270	873,341
付随車	〃	395	258,161	397	425,399	90	355,341
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	9,541	2,530,192	9,551	1,688,798	77	929,366
電動車	〃	8,357	2,184,622	8,365	1,391,540	67	843,083
制御車	〃	483	338,006	485	289,694	10	86,283
付随車	〃	698	6,630	698	6,630	－	－
その他の新幹線	〃	3	934	3	934	－	－
ディーゼル車	〃	71	283,118	73	284,964	2	1,986
ディーゼル動車	〃	71	283,118	73	284,964	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	32	50,667	26	667	6	50,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	14	1,980	14	1,980	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	14	1,980	14	1,980	－	－
特殊車両	〃	167	392,759	171	648,184	37	365,593

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両(改造・修理) (新)

2025年5月23日修正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	12,366	5,900,448	12,284	6,500,927	939	4,578,435
機関車	〃	12	435	12	435	－	－
電気機関車	〃	3	77	3	77	－	－
直流電気機関車	〃	3	77	3	77	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	9	358	9	358	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	9	358	9	358	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	12,173	5,505,274	12,087	5,850,328	902	4,212,842
電車(新幹線を除く)	〃	2,529	2,641,297	2,437	3,875,899	817	3,231,490
電動車	〃	1,575	1,801,511	1,544	2,573,033	469	2,028,035
制御車	〃	569	581,625	496	877,467	258	848,114
付随車	〃	395	258,161	397	425,399	90	355,341
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	9,541	2,530,192	9,551	1,688,798	77	929,366
電動車	〃	8,357	2,184,622	8,365	1,391,540	67	843,083
制御車	〃	483	338,006	485	289,694	10	86,283
付随車	〃	698	6,630	698	6,630	－	－
その他の新幹線	〃	3	934	3	934	－	－
ディーゼル車	〃	71	283,118	73	284,964	2	1,986
ディーゼル動車	〃	71	283,118	73	284,964	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	32	50,667	26	667	6	50,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	14	1,980	14	1,980	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	14	1,980	14	1,980	－	－
特殊車両	〃	167	392,759	171	648,184	37	365,593

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年5月23日修正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	818	1,771,309	928	2,062,648	298	3,410,450
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	818	1,771,309	928	2,062,648	298	3,410,450
電車(新幹線を除く)	〃	664	782,738	773	1,919,636	253	2,501,309
電動車	〃	409	484,768	469	1,168,346	126	1,426,971
制御車	〃	74	157,267	93	437,075	77	725,922
付随車	〃	181	140,703	211	314,215	50	348,416
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	146	979,839	145	132,434	43	907,155
電動車	〃	98	846,521	97	47,519	37	821,411
制御車	〃	48	133,318	48	84,915	6	85,744
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	8,732	10	10,578	2	1,986
ディーゼル動車	〃	8	8,732	10	10,578	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年5月23日修正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	820	1,857,522	951	2,239,698	277	3,319,613
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	820	1,857,522	951	2,239,698	277	3,319,613
電車(新幹線を除く)	〃	666	868,951	796	2,096,686	232	2,410,472
電動車	〃	410	527,777	478	1,249,628	118	1,388,698
制御車	〃	75	200,471	107	532,843	64	673,358
付随車	〃	181	140,703	211	314,215	50	348,416
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	146	979,839	145	132,434	43	907,155
電動車	〃	98	846,521	97	47,519	37	821,411
制御車	〃	48	133,318	48	84,915	6	85,744
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	8,732	10	10,578	2	1,986
ディーゼル動車	〃	8	8,732	10	10,578	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年5月23日修正

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け (2024年度第3四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	186	620,795	285	1,682,186	223	2,394,400
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	186	620,795	285	1,682,186	223	2,394,400
電車(新幹線を除く)	〃	186	620,795	285	1,682,186	223	2,394,400
電動車	〃	91	389,055	145	1,047,409	112	1,399,827
制御車	〃	34	134,987	51	371,277	67	653,036
付随車	〃	61	96,753	89	263,500	44	341,537
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年5月23日修正

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け (2024年度第3四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	188	707,008	308	1,859,236	202	2,303,563
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	188	707,008	308	1,859,236	202	2,303,563
電車(新幹線を除く)	〃	188	707,008	308	1,859,236	202	2,303,563
電動車	〃	92	432,064	154	1,128,691	104	1,361,554
制御車	〃	35	178,191	65	467,045	54	600,472
付随車	〃	61	96,753	89	263,500	44	341,537
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年5月23日修正

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11,544	3,987,575	11,327	4,246,472	666	1,218,228
機関車	〃	12	435	12	435	-	-
電気機関車	〃	3	77	3	77	-	-
直流電気機関車	〃	3	77	3	77	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	9	358	9	358	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	9	358	9	358	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	11,351	3,592,401	11,130	3,595,873	629	852,635
電車(新幹線を除く)	〃	1,861	1,716,995	1,635	1,764,456	589	780,424
電動車	〃	1,164	1,245,720	1,060	1,308,648	356	626,080
制御車	〃	483	353,817	389	344,624	193	147,419
付随車	〃	214	117,458	186	111,184	40	6,925
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,395	1,550,353	9,406	1,556,364	34	22,211
電動車	〃	8,259	1,338,101	8,268	1,344,021	30	21,672
制御車	〃	435	204,688	437	204,779	4	539
付随車	〃	698	6,630	698	6,630	-	-
その他の新幹線	〃	3	934	3	934	-	-
ディーゼル車	〃	63	274,386	63	274,386	-	-
ディーゼル動車	〃	63	274,386	63	274,386	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	32	50,667	26	667	6	50,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	14	1,980	14	1,980	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	14	1,980	14	1,980	-	-
特殊車両	〃	167	392,759	171	648,184	37	365,593

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年5月23日修正

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11,546	4,042,926	11,333	4,261,229	662	1,258,822
機関車	〃	12	435	12	435	-	-
電気機関車	〃	3	77	3	77	-	-
直流電気機関車	〃	3	77	3	77	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	9	358	9	358	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	9	358	9	358	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	11,353	3,647,752	11,136	3,610,630	625	893,229
電車(新幹線を除く)	〃	1,863	1,772,346	1,641	1,779,213	585	821,018
電動車	〃	1,165	1,273,734	1,066	1,323,405	351	639,337
制御車	〃	484	381,154	389	344,624	194	174,756
付随車	〃	214	117,458	186	111,184	40	6,925
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,395	1,550,353	9,406	1,556,364	34	22,211
電動車	〃	8,259	1,338,101	8,268	1,344,021	30	21,672
制御車	〃	435	204,688	437	204,779	4	539
付随車	〃	698	6,630	698	6,630	-	-
その他の新幹線	〃	3	934	3	934	-	-
ディーゼル車	〃	63	274,386	63	274,386	-	-
ディーゼル動車	〃	63	274,386	63	274,386	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	32	50,667	26	667	6	50,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	14	1,980	14	1,980	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	14	1,980	14	1,980	-	-
特殊車両	〃	167	392,759	171	648,184	37	365,593

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年5月23日修正

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け (2024年度第3四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,340	1,304,875	1,112	1,557,561	631	1,130,017
機関車	〃	12	435	12	435	-	-
電気機関車	〃	3	77	3	77	-	-
直流電気機関車	〃	3	77	3	77	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	9	358	9	358	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	9	358	9	358	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,174	912,808	942	910,269	594	764,424
電車(新幹線を除く)	〃	1,134	857,874	908	905,335	588	714,424
電動車	〃	709	610,958	605	673,886	356	626,080
制御車	〃	343	200,884	249	191,691	192	81,419
付随車	〃	82	46,032	54	39,758	40	6,925
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	4,267	8	4,267	-	-
ディーゼル動車	〃	8	4,267	8	4,267	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	32	50,667	26	667	6	50,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	14	1,980	14	1,980	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	14	1,980	14	1,980	-	-
特殊車両	〃	140	389,452	144	644,877	37	365,593

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年5月23日修正

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け (2024年度第3四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,342	1,360,026	1,118	1,572,318	627	1,170,611
機関車	〃	12	435	12	435	-	-
電気機関車	〃	3	77	3	77	-	-
直流電気機関車	〃	3	77	3	77	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	9	358	9	358	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	9	358	9	358	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,176	968,159	948	925,026	590	805,018
電車(新幹線を除く)	〃	1,136	913,225	914	920,092	584	755,018
電動車	〃	710	638,972	611	688,643	351	639,337
制御車	〃	344	228,221	249	191,691	193	108,756
付随車	〃	82	46,032	54	39,758	40	6,925
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	4,267	8	4,267	-	-
ディーゼル動車	〃	8	4,267	8	4,267	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	32	50,667	26	667	6	50,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	14	1,980	14	1,980	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	14	1,980	14	1,980	-	-
特殊車両	〃	140	389,452	144	644,877	37	365,593

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2. 鉄道車両部品

(旧)

2025年5月23日修正

第6表 鉄道車両部品 (2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			295,759,339		296,455,310		20,918,144
動力発生装置			33,000		41,800		16,500
ディーゼル機関	個	6	33,000	7	41,800	3	16,500
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			213,200		196,563		25,014
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-
逆転機	〃	18	20,931	18	20,931	-	-
推進軸	〃	139	51,436	139	51,436	-	-
歯車	〃	1,223	140,833	1,116	124,196	126	25,014
台車及び車体用品			30,622,428		30,372,392		2,704,635
台車	個	32,978	2,133,937	32,960	2,074,010	70	608,440
連結装置	〃	17,310	680,336	17,166	663,805	434	142,977
ばね	〃	11,292	1,692,729	11,292	1,722,012	-	195,215
オイルダンパ	〃	105,693	850,464	110,905	855,664	11,239	9,935
輪軸用品	〃	536,033	7,225,440	537,299	7,238,821	2,149	625,485
軸箱	〃	1,350	4,438,541	1,350	4,438,541	-	-
軸受	〃	143,840	3,119,470	142,158	3,085,400	20,276	582,049
その他の台車及び車体用品			10,481,511		10,294,139		540,534
ブレーキ装置			42,605,647		42,953,517		786,750
制輪子	個	44,196	776,194	44,196	783,369	-	7,886
空気ブレーキ用品			40,379,514		40,721,417		771,887
その他のブレーキ装置			1,449,939		1,448,731		6,977
電気機器			211,926,728		212,487,934		16,249,469
主電動機	個	2,091	3,143,125	2,101	3,159,515	1,524	2,512,697
主変圧器	〃	-	-	20	156,700	-	-
主変換装置	〃	107	2,171,479	150	2,929,256	202	3,601,871
補助電源装置	〃	193	1,580,894	193	1,576,027	69	678,772
制御装置			8,542,534		7,990,414		1,977,281
集電装置	個	8,490	79,604	15,936	81,624	9,480	51,588
点燈装置			397,412		396,001		8,019
電気冷・暖房装置	個	1,509	3,638,907	1,786	3,765,569	523	708,093
モニタ装置	〃	1,237	171,073,120	1,127	170,874,992	1,748	3,546,844
車上用列車自動制御装置用品	〃	577	3,829,411	1,017	3,719,614	408	555,845
その他の電気機器			17,470,242		17,838,222		2,608,459
ディーゼル機関用機器			84,319		84,319		-
補助機器			129,484		119,065		181,660
コンテナ	個	32	182,331	50	235,983	28	148,337
その他鉄道車両部品			9,962,202		9,963,737		805,779

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

(新)

2025年5月23日修正

第6表 鉄道車両部品 (2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			295,759,439		296,455,310		20,918,244
動力発生装置			33,000		41,800		16,500
ディーゼル機関	個	6	33,000	7	41,800	3	16,500
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			213,200		196,563		25,014
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-
逆転機	〃	18	20,931	18	20,931	-	-
推進軸	〃	139	51,436	139	51,436	-	-
歯車	〃	1,223	140,833	1,116	124,196	126	25,014
台車及び車体用品			30,622,428		30,372,392		2,704,635
台車	個	32,978	2,133,937	32,960	2,074,010	70	608,440
連結装置	〃	17,310	680,336	17,166	663,805	434	142,977
ばね	〃	11,292	1,692,729	11,292	1,722,012	-	195,215
オイルダンパ	〃	105,693	850,464	110,905	855,664	11,239	9,935
輪軸用品	〃	536,033	7,225,440	537,299	7,238,821	2,149	625,485
軸箱	〃	1,350	4,438,541	1,350	4,438,541	-	-
軸受	〃	143,840	3,119,470	142,158	3,085,400	20,276	582,049
その他の台車及び車体用品			10,481,511		10,294,139		540,534
ブレーキ装置			42,605,647		42,953,517		786,750
制輪子	個	44,196	776,194	44,196	783,369	-	7,886
空気ブレーキ用品			40,379,514		40,721,417		771,887
その他のブレーキ装置			1,449,939		1,448,731		6,977
電気機器			211,926,828		212,487,934		16,249,569
主電動機	個	2,091	3,143,125	2,101	3,159,515	1,524	2,512,697
主変圧器	〃	-	-	20	156,700	-	-
主変換装置	〃	107	2,171,479	150	2,929,256	202	3,601,871
補助電源装置	〃	193	1,580,894	193	1,576,027	69	678,772
制御装置			8,542,534		7,990,414		1,977,281
集電装置	個	8,490	79,704	15,936	81,624	9,480	51,688
点燈装置			397,412		396,001		8,019
電気冷・暖房装置	個	1,509	3,638,907	1,786	3,765,569	523	708,093
モニタ装置	〃	1,237	171,073,120	1,127	170,874,992	1,748	3,546,844
車上用列車自動制御装置用品	〃	577	3,829,411	1,017	3,719,614	408	555,845
その他の電気機器			17,470,242		17,838,222		2,608,459
ディーゼル機関用機器			84,319		84,319		-
補助機器			129,484		119,065		181,660
コンテナ	個	32	182,331	50	235,983	28	148,337
その他鉄道車両部品			9,962,202		9,963,737		805,779

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。