（誤）

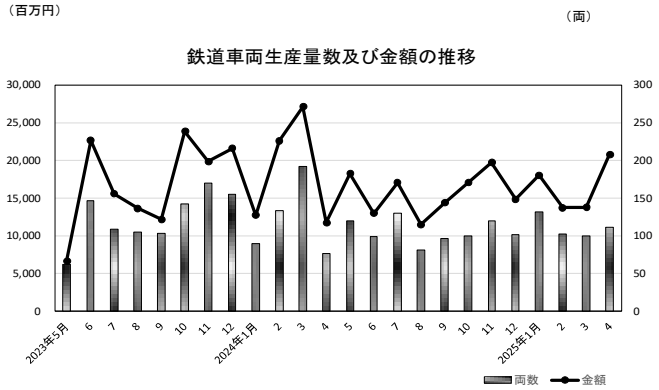
2025年6月30日修正

Ⅰ．鉄道車両生産動向

2025年4月分

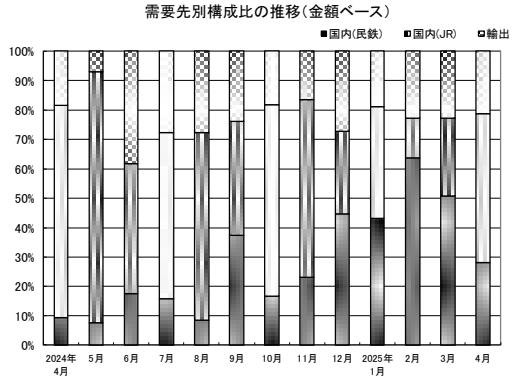
概　況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、111両・208億円で、金額ベースで前月比50.7%増、前年同月比76.6%増であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績　95両・164億円（うちＪＲ向け実績65両・105億円、民鉄向け実績30両・58億円、公的企業向けは7両・1億円）輸出は16両、44億円であった。
国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は76両・121億円、特殊車両は17両・38億円であった。



（正）

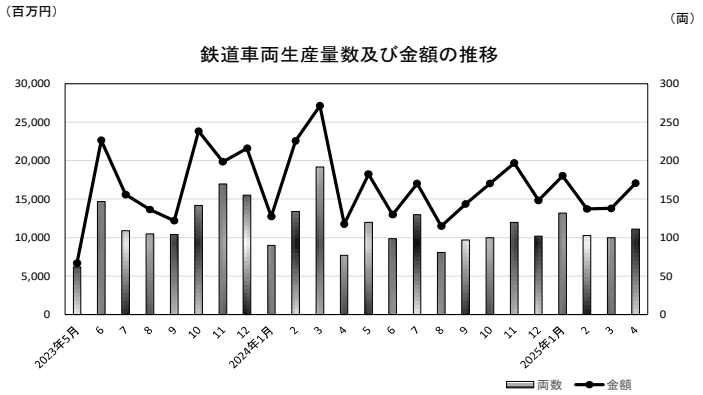
2025年6月30日修正

Ⅰ．鉄道車両生産動向

2025年4月分

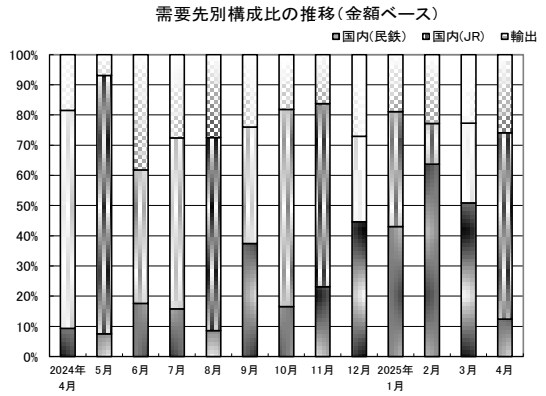
概　況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、111両・171億円で、金額ベースで前月比23.8%増、前年同月比45.0%増であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績　95両・126億円（うちＪＲ向け実績65両・105億円、民鉄向け実績30両・21億円、公的企業向けは7両・1億円）輸出は16両、44億円であった。
国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は76両・121億円、特殊車両は17両・1億円であった。



（誤）

Ⅱ．鉄道車両（新造）　生産の推移

2025年6月30日修正

（金額単位　百万円）

年度・月別	合計		国内向け		JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	229	38,361
2024	1,261	183,063	1,078	143,326	622	91,959	163	33,216	456	51,367	194	22,127	183	39,737
2024年4月	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	120	18,246	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	2	1,266
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	－	－	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	130	17,031	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	31	4,703
8	81	11,509	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	15	3,170
9	97	14,368	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	10	3,444
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089
11	120	19,695	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	15	3,219
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032
2025年1月	132	18,037	118	14,625	47	6,868	16	3,043	71	7,757	18	1,772	14	3,412
2	103	13,740	89	10,607	17	1,850	－	0	72	8,757	27	4,262	14	3,134
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	－	0	54	7,021	15	1,636	14	3,134
4	111	20,794	95	16,370	65	10,524	32	5,941	30	5,847	7	60	16	4,423
（前年同月比）	144.2	176.6	137.7	170.6	114.0	123.9	457.1	349.5	250.0	530.1	116.7	9.9	200.0	203.1

（注1）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。
（注2）　「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
（注3）　2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

（正）

Ⅱ．鉄道車両（新造）　生産の推移

2025年6月30日修正

（金額単位　百万円）

年度・月別	合計		国内向け		JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	229	38,361
2024	1,261	183,063	1,078	143,326	622	91,959	163	33,216	456	51,367	194	22,127	183	39,737
2024年4月	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	120	18,246	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	2	1,266
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	－	－	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	130	17,031	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	31	4,703
8	81	11,509	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	15	3,170
9	97	14,368	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	10	3,444
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089
11	120	19,695	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	15	3,219
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032
2025年1月	132	18,037	118	14,625	47	6,868	16	3,043	71	7,757	18	1,772	14	3,412
2	103	13,740	89	10,607	17	1,850	－	－	72	8,757	27	4,262	14	3,134
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	－	－	54	7,021	15	1,636	14	3,134
4	111	**17,073**	95	**12,649**	65	10,524	32	5,941	30	**2,125**	7	60	16	4,423
（前年同月比）	144.2	**145.0**	137.7	**131.8**	114.0	123.9	457.1	349.5	250.0	**192.7**	116.7	9.9	200.0	203.1

（注1）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。
（注2）　「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
（注3）　2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）　（旧）　2025年6月30日修正

第1表　鉄道車両・新造・合計　（2025年4月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**156**	**40,961,770**	**111**	**20,793,757**	**3,346**	**653,533,659**
機関車	〃	**1**	**59,900**	**6**	**3,002,652**	**73**	**39,525,713**
電気機関車	〃	－	－	6	3,002,652	64	36,723,974
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	6	3,002,652	62	35,667,974
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**95**	**17,450,415**	**88**	**13,966,589**	**3,150**	**585,149,183**
電車（新幹線を除く）	〃	95	17,270,951	52	7,271,705	2,549	408,123,032
電動車	〃	72	12,341,574	36	4,953,837	1,560	246,894,745
制御車	〃	21	4,177,227	8	1,491,933	531	91,686,527
付随車	〃	2	752,150	8	825,935	458	69,541,760
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	174,485	32	5,941,120	458	138,348,600
電動車	〃	－	152,675	28	5,198,484	394	117,777,793
制御車	〃	－	21,810	4	742,636	52	17,320,230
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	4,979	4	753,764	143	38,677,551
ディーゼル動車	〃	－	4,979	4	753,764	143	38,677,551
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**37**	**2,879,580**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**60**	**23,451,455**	**17**	**3,824,516**	**86**	**25,979,183**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）　（新）　2025年6月30日修正

第1表　鉄道車両・新造・合計　（2025年4月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**146**	**19,355,698**	**111**	**17,072,582**	**3,336**	**635,648,762**
機関車	〃	**1**	**59,900**	**6**	**3,002,652**	**73**	**39,525,713**
電気機関車	〃	－	－	6	3,002,652	64	36,723,974
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	6	3,002,652	62	35,667,974
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**95**	**17,450,415**	**88**	**13,966,589**	**3,150**	**585,149,183**
電車（新幹線を除く）	〃	95	17,270,951	52	7,271,705	2,549	408,123,032
電動車	〃	72	12,341,574	36	4,953,837	1,560	246,894,745
制御車	〃	21	4,177,227	8	1,491,933	531	91,686,527
付随車	〃	2	752,150	8	825,935	458	69,541,760
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	174,485	32	5,941,120	458	138,348,600
電動車	〃	－	152,675	28	5,198,484	394	117,777,793
制御車	〃	－	21,810	4	742,636	52	17,320,230
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	4,979	4	753,764	143	38,677,551
ディーゼル動車	〃	－	4,979	4	753,764	143	38,677,551
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**37**	**2,879,580**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**50**	**1,845,383**	**17**	**103,341**	**76**	**8,094,286**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（旧）　**2025年6月30日修正**

第2表　鉄道車両・新造・国内向け　（2025年4月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**156**	**40,961,770**	**95**	**16,370,478**	**2,238**	**369,281,568**
機関車	〃	**1**	**59,900**	**2**	**423,305**	**19**	**5,466,431**
電気機関車	〃	－	－	2	423,305	10	2,664,692
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	423,305	8	1,608,692
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**95**	**17,450,415**	**76**	**12,122,657**	**2,096**	**334,956,374**
電車（新幹線を除く）	〃	95	17,270,951	40	5,427,773	1,687	239,038,306
電動車	〃	72	12,341,574	24	3,109,905	1,068	153,561,675
制御車	〃	21	4,177,227	8	1,491,933	323	49,584,834
付随車	〃	2	752,150	8	825,935	296	35,891,797
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	174,485	32	5,941,120	266	57,240,517
電動車	〃	－	152,675	28	5,198,484	226	48,257,004
制御車	〃	－	21,810	4	742,636	28	5,732,936
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	4,979	4	753,764	143	38,677,551
ディーゼル動車	〃	－	4,979	4	753,764	143	38,677,551
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**37**	**2,879,580**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**60**	**23,451,455**	**17**	**3,824,516**	**86**	**25,979,183**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（新）　**2025年6月30日修正**

第2表　鉄道車両・新造・国内向け　（2025年4月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**146**	**19,355,698**	**95**	**12,649,303**	**2,228**	**351,396,671**
機関車	〃	**1**	**59,900**	**2**	**423,305**	**19**	**5,466,431**
電気機関車	〃	－	－	2	423,305	10	2,664,692
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	423,305	8	1,608,692
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**95**	**17,450,415**	**76**	**12,122,657**	**2,096**	**334,956,374**
電車（新幹線を除く）	〃	95	17,270,951	40	5,427,773	1,687	239,038,306
電動車	〃	72	12,341,574	24	3,109,905	1,068	153,561,675
制御車	〃	21	4,177,227	8	1,491,933	323	49,584,834
付随車	〃	2	752,150	8	825,935	296	35,891,797
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	174,485	32	5,941,120	266	57,240,517
電動車	〃	－	152,675	28	5,198,484	226	48,257,004
制御車	〃	－	21,810	4	742,636	28	5,732,936
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	4,979	4	753,764	143	38,677,551
ディーゼル動車	〃	－	4,979	4	753,764	143	38,677,551
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**37**	**2,879,580**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**50**	**1,845,383**	**17**	**103,341**	**76**	**8,094,286**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2025年6月30日修正**

第3表　鉄道車両・新造・JR向け　（2025年4月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**78**	**15,849,482**	**65**	**10,523,955**	**851**	**167,495,417**
機関車	〃	**1**	**59,900**	**2**	**423,305**	**16**	**4,344,731**
電気機関車	〃	－	－	2	423,305	8	1,608,692
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	423,305	8	1,608,692
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	8	2,736,039
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	3	219,800
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**66**	**11,987,482**	**56**	**10,040,524**	**810**	**154,226,768**
電車（新幹線を除く）	〃	66	11,808,018	20	3,345,640	413	62,814,894
電動車	〃	43	6,902,661	14	2,066,878	290	39,469,320
制御車	〃	21	4,177,227	5	1,172,972	84	15,098,600
付随車	〃	2	728,130	1	105,790	39	8,246,974
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	174,485	32	5,941,120	266	57,240,517
電動車	〃	－	152,675	28	5,198,484	226	48,257,004
制御車	〃	－	21,810	4	742,636	28	5,732,936
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	4,979	4	753,764	131	34,171,357
ディーゼル動車	〃	－	4,979	4	753,764	131	34,171,357
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**1**	**267,300**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**11**	**3,802,100**	**7**	**60,126**	**24**	**8,656,618**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（正）　**2025年6月30日修正**

第3表　鉄道車両・新造・JR向け　（2025年4月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**78**	**12,340,195**	**65**	**10,523,955**	**851**	**163,986,130**
機関車	〃	**1**	**59,900**	**2**	**423,305**	**16**	**4,344,731**
電気機関車	〃	－	－	2	423,305	8	1,608,692
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	423,305	8	1,608,692
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	8	2,736,039
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	3	219,800
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**66**	**11,987,482**	**56**	**10,040,524**	**810**	**154,226,768**
電車（新幹線を除く）	〃	66	11,808,018	20	3,345,640	413	62,814,894
電動車	〃	43	6,902,661	14	2,066,878	290	39,469,320
制御車	〃	21	4,177,227	5	1,172,972	84	15,098,600
付随車	〃	2	728,130	1	105,790	39	8,246,974
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	174,485	32	5,941,120	266	57,240,517
電動車	〃	－	152,675	28	5,198,484	226	48,257,004
制御車	〃	－	21,810	4	742,636	28	5,732,936
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	4,979	4	753,764	131	34,171,357
ディーゼル動車	〃	－	4,979	4	753,764	131	34,171,357
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**1**	**267,300**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**11**	**292,813**	**7**	**60,126**	**24**	**5,147,331**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（旧）　　2025年6月30日修正

第4表　鉄道車両・新造・民鉄向け　（2025年4月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**78**	**25,112,288**	**30**	**5,846,523**	**1,387**	**201,786,151**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**3**	**1,121,700**
電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**29**	**5,462,933**	**20**	**2,082,133**	**1,286**	**180,729,606**
電車（新幹線を除く）	〃	29	5,462,933	20	2,082,133	1,274	176,223,412
電動車	〃	29	5,438,913	10	1,043,027	778	114,092,355
制御車	〃	－	－	3	318,961	239	34,486,234
付随車	〃	－	24,020	7	720,145	257	27,644,823
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	12	4,506,194
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	12	4,506,194
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**36**	**2,612,280**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**49**	**19,649,355**	**10**	**3,764,390**	**62**	**17,322,565**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（新）　　2025年6月30日修正

第4表　鉄道車両・新造・民鉄向け　（2025年4月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**68**	**7,015,503**	**30**	**2,125,348**	**1,377**	**187,410,541**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**3**	**1,121,700**
電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**29**	**5,462,933**	**20**	**2,082,133**	**1,286**	**180,729,606**
電車（新幹線を除く）	〃	29	5,462,933	20	2,082,133	1,274	176,223,412
電動車	〃	29	5,438,913	10	1,043,027	778	114,092,355
制御車	〃	－	－	3	318,961	239	34,486,234
付随車	〃	－	24,020	7	720,145	257	27,644,823
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	12	4,506,194
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	12	4,506,194
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**36**	**2,612,280**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**39**	**1,552,570**	**10**	**43,215**	**52**	**2,946,955**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2025年6月30日修正**

第5表　鉄道車両・新造・公的企業向け　（2025年4月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**11**	**4,064,500**	**7**	**60,126**	**594**	**114,407,803**
機関車	〃	**1**	**59,900**	**－**	**－**	**7**	**1,882,469**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	7	1,882,469
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	1,596,969
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**1**	**317,500**	**－**	**－**	**546**	**102,690,716**
電車（新幹線を除く）	〃	1	317,500	－	－	480	80,375,588
電動車	〃	1	317,500	－	－	340	58,882,356
制御車	〃	－	－	－	－	90	14,788,426
付随車	〃	－	－	－	－	50	6,704,806
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	66	22,315,128
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	66	22,315,128
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**1**	**267,300**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**9**	**3,687,100**	**7**	**60,126**	**40**	**9,567,318**

（注1）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、
食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
（注2）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係
（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。
（注3）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（正）　**2025年6月30日修正**

第5表　鉄道車両・新造・公的企業向け　（2025年4月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**11**	**555,213**	**7**	**60,126**	**594**	**110,898,516**
機関車	〃	**1**	**59,900**	**－**	**－**	**7**	**1,882,469**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	7	1,882,469
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	1,596,969
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**1**	**317,500**	**－**	**－**	**546**	**102,690,716**
電車（新幹線を除く）	〃	1	317,500	－	－	480	80,375,588
電動車	〃	1	317,500	－	－	340	58,882,356
制御車	〃	－	－	－	－	90	14,788,426
付随車	〃	－	－	－	－	50	6,704,806
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	66	22,315,128
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	66	22,315,128
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**1**	**267,300**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**9**	**177,813**	**7**	**60,126**	**40**	**6,058,031**

（注1）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、
食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
（注2）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係
（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。
（注3）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。