（様式１）

　　　年　　　月　　　日

無人航空機の飛行に関する許可・承認申請書（カテゴリーⅡ飛行）

新規　　更新※１　　変更※２

　　　　　　　　　　　　　殿

　　　　　氏名又は名称

法人の場合は代表者の氏名

　　　　　　　　　　　　　　　　　　住所

　　　　　　　　　　　　 （連絡先）

航空法（昭和27年法律第231号）第132条の85第２項及び第４項第２号の規定による許可及び同法第132条の86第３項及び第５項第２号の規定による承認を受けたいので、下記のとおり申請します。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 飛行の目的 | | 業務 | 空撮　　報道取材　　警備　 　農林水産業  測量　　環境調査　　設備メンテナンス  インフラ点検・保守　　資材管理　　輸送・宅配  自然観測　　事故・災害対応等 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 趣味 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 研究開発 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他（　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 立入管理措置 | | □補助者の配置　□立入管理区画の設定　□立入禁止区画の設定  □その他（　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飛行の日時※３ | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飛行の経路※４  （飛行の場所） | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飛行の高度 | | 地表等からの高度 | | | | | ｍ | | | | 海抜高度 | | | ｍ | | | | |
| 申請事項及び理由 | 飛行禁止  空域の飛行  （第132条の85関係） | 航空機の離陸及び着陸が頻繁に実施される空港等で安全かつ円滑な航空交通の確保を図る必要があるものとして国土交通大臣が告示で定めるものの周辺の空域であって、当該空港等及びその上空の空域における航空交通の安全を確保するために必要なものとして国土交通大臣が告示で定める空域（空港等名称　　　　　　　　　　）  進入表面、転移表面若しくは水平表面若しくは延長進入表面、円錐表面若しくは外側水平表面の上空の空域又は航空機の離陸及び着陸の安全を確保するために必要なものとして国土交通大臣が告示で定める空域（空港等名称　　　　　　　　　　）  □国土交通省、防衛省、警察庁、都道府県警察又は地方公共団体の消防機関その他の関係機関の使用する航空機のうち捜索、救助その他の緊急用務を行う航空機の飛行の安全を確保する必要があるものとして国土交通大臣が指定する空域  地表又は水面から150ｍ以上の高さの空域（地上又は水上の物件から30ｍ以内の空域を除く。）  人又は家屋の密集している地域の上空 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【飛行禁止空域を飛行させる理由】 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 飛行の方法  （第132条の86関係） | 夜間飛行　　　目視外飛行  人又は物件から30ｍ以上の距離が確保できない飛行  催し場所上空の飛行　　　危険物の輸送　　　物件投下 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【第132条の86第２項第１号から第６号までに掲げる方法によらずに飛行させる理由】 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無人航空機の登録記号又は試験飛行を行う場合の届出番号 | | | | 登録記号等 | | | |  | | | | | | | | |
| 別添資料のとおり。  変更申請であって、かつ、左記事項に変更がない。 | | | | | | | | | | | | |
| 無人航空機の機体認証書番号又は無人航空機の機能及び性能に関する事項 | | | | 機体認証書番号※５ | | | | 第一種 | | | |  | | | | |
| 第二種 | | | |  | | | | |
| 型式認証書番号※５ | | | | 第一種 | | | |  | | | | |
| 第二種 | | | |  | | | | |
| 別添資料のとおり。  申請する飛行の内容が使用条件等指定書又は無人航空機飛行規程の範囲内であることを確認した。※５  変更申請であって、かつ、左記事項に変更がない。 | | | | | | | | | | | | |
| 無人航空機を飛行させる者の無人航空機操縦者技能証明書番号又は無人航空機の飛行経歴並びに無人航空機を飛行させるために必要な知識及び能力に関する事項 | | | | 無人航空機を飛行させる者 | | | | | |  | | | | | | |
| 技能証明  ※６ | 技能証明書番号 | | |  | | | | | | | | |
| 区分 | | | 一等 | | | | | 二等 | | | |
| 限定事項 | 種類 | |  |  | | |  |  | |  |  |
| 総重量 | |  |  | | |  |  | |  |  |
| 飛行の  方法 | |  |  | | |  |  | |  |  |
| 別添資料のとおり※７。  申請する飛行の内容が区分及び限定事項の範囲内であることを確認した※６。  変更申請であって、かつ、左記事項に変更がない。 | | | | | | | | | | | | |
| 無人航空機を飛行させる際の安全を確保するために必要な体制に関する事項 | | | | 航空局標準マニュアルを使用する。  航空局ホームページ掲載されている以下の団体等が定め  る飛行マニュアルを使用する。  　　団体等名称：  　　飛行マニュアル名称：  リスク評価ガイドラインに基づき作成した飛行マニュアル（別添）を使用する。  上記以外の飛行マニュアル（別添）を使用する。  変更申請であって、かつ、左記事項に変更がない。 | | | | | | | | | | | | |
| その他参考となる事項 | | | | 【変更又は更新申請に関する現に有効な許可等の情報】  　　許可承認番号：  　　許可承認日：  　　※許可承認書の写しを添付すること。 | | | | | | | | | | | | |
| 【第三者賠償責任保険への加入状況及び賠償能力の有無】  加入している（対人　対物）  保険会社名：  商　品　名：  　　補償金額：（対人）　　　　　（対物）  加入していない  →　賠償能力　有　内容（　　　　　　　　　　）  無 | | | | | | | | | | | | | |
| 【空港設置管理者等又は空域を管轄する関係機関との調整結果（航空法第132条の85第１項第１号に掲げる空域における飛行に限る。）】  空港設置管理者等  　調整機関名：  　調整結果：  空域を管轄する関係機関  　調整機関名：  　調整結果： | | | | | | | | | | | | | |
| 【催しの主催者等との調整結果（催し場所上空の飛行に限る。）】  　催し名称：  　主催者等名：  　調整結果： | | | | | | | | | | | | | |
| 備　　　考 | | | | 【緊急連絡先】  　担当者　：  　電話番号： | | | | | | | | | | | | | |

※１　更新申請とは、許可等の期間の更新を受けようとする場合の申請。

※２　変更申請とは、許可等を取得した後に「無人航空機の登録記号又は試験飛行を行う場合の届出番号」、「無人航空機の機体認証書番号又は無人航空機の機能及び性能に関する事項」、「無人航空機を飛行させる者の無人航空機操縦者技能証明書番号又は無人航空機の飛行経歴並びに無人航空機を飛行させるために必要な知識及び能力に関する事項」又は「無人航空機を飛行させる際の安全を確保するために必要な体制に関する事項」の内容の一部を変更する場合の申請。

※３　次の飛行を行う場合は、飛行の日時を特定し記載すること。それ以外の飛行であって飛行の日時が特定できない場合には、期間及び時間帯を記載すること。

・人又は家屋の密集している地域の上空で夜間における目視外飛行

・催し場所の上空における飛行

※４　次の飛行を行う場合は、飛行の経路を特定し記載すること。それ以外の飛行であって飛行の経路を特定できない場合には、飛行が想定される範囲を記載すること。

・航空機の離陸及び着陸が頻繁に実施される空港等で安全かつ円滑な航空交通の確保を図る必要があるものとして国土交通大臣が告示で定めるものの周辺の空域であって、当該空港等及びその上空の空域における航空交通の安全を確保するために必要なものとして国土交通大臣が告示で定める空域、その他空港等における進入表面等の上空の空域又は航空機の離陸及び着陸の安全を確保するために必要なものとして国土交通大臣が告示で定める空域における飛行

・国土交通省、防衛省、警察庁、都道府県警察又は地方公共団体の消防機関その他の関係機関の使用する航空機のうち捜索、救助その他の緊急用務を行う航空機の飛行の安全を確保する必要があるものとして国土交通大臣が指定する空域における飛行

・地表又は水面から150ｍ以上の高さの空域（地上又は水上の物件から30ｍ以内の空域を除く。）における飛行

・人又は家屋の密集している地域の上空における夜間飛行

・夜間における目視外飛行

・補助者を配置しない目視外飛行

・催し場所の上空の飛行

・趣味目的での飛行

・研究開発目的での飛行

※５　機体認証書番号及び型式認証書番号の項目については、これらを有している場合にのみ記載する。その場合において（様式２）の添付を省略することができる。ただし、この場合においては、申請する飛行の内容が使用条件等指定書又は無人航空機飛行規程の範囲内であることを確認すること。

※６　無人航空機操縦者技能証明の項目については、有している場合にのみ記載する。その場合において（様式３）の添付を省略することができる。ただし、この場合においては、申請する飛行の内容が区分及び限定事項の範囲内であることを確認すること。なお、総重量は最大離陸重量とする。

※７　航空局ホームページに掲載されている団体等が技能認証を行う場合は、当該認証を証する書類の写しを添付すること。なお、当該写しは、発行した団体名、操縦者の氏名、技能の確認日、認証された飛行形態、無人航空機の種類が記載されたものであることに留意すること。

（様式２）

**無人航空機の機能・性能に関する基準適合確認書**

１．飛行させる無人航空機に関する事項を記載すること。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 登録記号等 |  | | | | |
| 製造者名 |  | | 型式又は名称 |  | |
| 総重量※１ |  | |  |  | |
| 機体認証書番号 | 第一種 |  | 型式認証書番号 | 第一種 |  |
| 第二種 |  | 第二種 |  |
| 申請する飛行の内容が、使用条件等指定書の範囲内であることを確認した。 | | 申請する飛行の内容が、無人航空機飛行規程の範囲内であることを確認した。 | |

２．ホームページ掲載無人航空機の場合には、改造の有無を記載し、「改造している」場合には、４．の項を記載すること。※２

改造の有無　　：　改造していない 　/　 改造している（→４．を記載）

３．個別の機体認証無人航空機において使用条件等指定書に従わない場合又は型式認証無人航空機において無人航空機飛行規程に従わない場合には、４．の項を記載すること。

４．ホームページ掲載無人航空機に該当しない場合又はホームページ掲載無人航空機であっても改造を行っている場合に加え、機体認証無人航空機においては使用条件等指定書に従わない場合又は型式認証無人航空機においては無人航空機飛行規程に従わない場合には、次の内容を確認すること。※３

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 確認事項 | | 確認結果 |
| 一般 | 鋭利な突起物のない構造であること（構造上、必要なものを除く。）。 | 適 / 否 |
| 無人航空機の位置及び向きが正確に視認できる灯火又は表示等を有していること。 | 適 / 否 |
| 無人航空機を飛行させる者が燃料又はバッテリーの状態を確認できること。 | 適 / 否 |
| 遠隔操作の機体※４ | 特別な操作技術又は過度な注意力を要することなく、安定した離陸及び着陸ができること。 | 適 / 否/ 該当せず |
| 特別な操作技術又は過度な注意力を要することなく、安定した飛行（上昇、前後移動、水平方向の飛行、ホバリング（回転翼機）、下降等）ができること。 | 適 / 否/ 該当せず |
| 緊急時に機体が暴走しないよう、操縦装置の主電源の切断又は同等な手段により、モーター又は発動機を停止できること。 | 適 / 否/ 該当せず |
| 操縦装置は、操作の誤りのおそれができる限り少ないようにしたものであること。 | 適 / 否/ 該当せず |
| 操縦装置により適切に無人航空機を制御できること。 | 適 / 否/ 該当せず |
| 自動操縦の機体※５ | 自動操縦システムにより、安定した離陸及び着陸ができること。 | 適 / 否/ 該当せず |
| 自動操縦システムにより、安定した飛行（上昇、前後移動、水平方向の飛行、ホバリング（回転翼機）、下降等）ができること。 | 適 / 否/ 該当せず |
| あらかじめ設定された飛行プログラムにかかわらず、常時、不具合発生時等において、無人航空機を飛行させる者が機体を安全に着陸させられるよう、強制的に操作介入ができる設計であること。 | 適 / 否/ 該当せず |

※１　申請を行う飛行形態の形態で確認すること。ただし、それが困難な場合には、最大離陸重量を記載すること。

※２　改造記録を証明する参照資料として、飛行日誌（点検・整備記録）の写しを添付することができる。

※３　４．の項を記載する場合には、無人航空機の運用限界（最高速度、最高到達高度、電波到達距離、飛行可能風速、最大搭載可能重量及び最大使用可能時間等）及び無人航空機を飛行させる方法（点検・整備の方法を含む。）が記載された取扱説明書等を確認したうえで記載すること。

※４　遠隔操作とは、プロポ等の操縦装置を活用し、空中での上昇、ホバリング、水平飛行、下降等の操作を行うことをいう。遠隔操作を行わない場合には「該当せず」を選択すること。

※５　自動操縦とは、当該機器に組み込まれたプログラムにより自動的に操縦を行うことをいう。自動操縦を行わない場合には「該当せず」を選択すること。

（様式３）

**無人航空機を飛行させる者に関する飛行経歴・知識・能力確認書**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 無人航空機を  飛行させる者 |  | | | | | | | |
| 無人航空機  操縦者  技能証明 | 技能証明書番号 | |  | | | | | |
| 区分 | | 一等 | | | 二等 | | |
| 限定事項 | 種類 |  |  |  |  |  |  |
| 総重量※１ |  |  |  |  |  |  |
| 飛行の方法 |  |  |  |  |  |  |
| 申請する飛行の内容が区分及び限定事項の範囲内であることを確認した。 | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 確認事項 | | | 確認結果 |
| 飛行経歴 | | 無人航空機の種類別に、10時間以上の飛行経歴を有すること。※２ | 適 / 否 |
| 知　識 | | 航空法関係法令に関する知識を有すること。 | 適 / 否 |
| 安全飛行に関する知識を有すること。  ・飛行ルール（飛行の禁止空域、飛行の方法）  ・気象に関する知識  ・無人航空機の安全機能（フェールセーフ機能　等）  ・取扱説明書等に記載された日常点検項目  ・自動操縦システムを装備している場合には、当該システムの構造及び取扱説明書等に記載された日常点検項目  ・無人航空機を飛行させる際の安全を確保するために必要な体制  ・飛行形態に応じた追加基準 | 適 / 否 |
| 能　力 | 一般 | 飛行前に、次に掲げる確認が行えること。  ・周囲の安全確認（第三者の立入の有無、風速・風向等の気象　等）  ・燃料又はバッテリーの残量確認  ・通信系統及び推進系統の作動確認 | 適 / 否 |
| 遠隔操作の機体※３ | GPS等の機能を利用せず、安定した離陸及び着陸ができること。 | 適 / 否 |
| GPS等の機能を利用せず、安定した飛行ができること。  ・上昇  ・一定位置、高度を維持したホバリング（回転翼機）  ・ホバリング状態から機首の方向を90°回転（回転翼機）  ・前後移動  ・水平方向の飛行（左右移動又は左右旋回）  ・下降 | 適 / 否 |
| 自動操縦の機体※４ | 自動操縦システムにおいて、適切に飛行経路を設定できること。 | 適 / 否 |
| 飛行中に不具合が発生した際に、無人航空機を安全に着陸させられるよう、適切に操作介入ができること。 | 適 / 否 |

※１　総重量は最大離陸重量とする。

※２　飛行経歴を証明する参照資料として、飛行日誌（飛行記録）の写しを添付することができる。

※３　遠隔操作とは、プロポ等の操縦装置を活用し、空中での上昇、ホバリング、水平飛行、下降等の操作を行うことをいう。遠隔操作を行わない場合には「遠隔操作の機体」の欄の確認結果について記載は不要。

※４　自動操縦とは、当該機器に組み込まれたプログラムにより自動的に操縦を行うことをいう。自動操縦を行わない場合には「自動操縦の機体」の欄の確認結果について記載は不要。

上記の確認において、基準に適合していない項目がある場合には、下記の表に代替的な安全対策等を記載し、航空機の航行の安全並びに地上及び水上の人及び物件の安全が損なわれるおそれがないことを説明すること。

|  |  |
| --- | --- |
| 項目 | 代替的な安全対策等及び安全が損なわれるおそれがないことの説明 |
|  |  |

記載内容が多いときは、別紙として添付すること。

（参考様式）

　別添資料〇

**飛行の経路**

（詳細図）

（参考様式）

　別添資料　○

**最大離陸重量25kg以上の無人航空機の機能・性能に関する基準適合確認書**

無人航空機の登録記号：

|  |  |
| --- | --- |
| 基　準 | 確認結果 |
| （１）実施しようとする飛行において想定される気象条件の他の運用条件を設定し、当該条件下において、安定した離陸、着陸及び飛行ができること。 | 適 / 否 |
| （２）機体と操縦装置との間の通信は、他の機器に悪影響を与えないこと | 適 / 否 |
| （３）発動機、モーター又はプロペラ（ローター）が故障した後、これらの破損した部品が飛散する恐れが出来る限り少ない構造であること。 | 適 / 否 |
| （４）事故発生時にその原因調査をするための飛行諸元を記録できる機能を有すること。 | 適 / 否 |
| （５）次表の想定される不具合モードに対し適切なフェールセーフ機能を有している。 | 適 / 否 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 想定される不具合モード | | |
| 通信系統 | | ・電波状況の悪化による通信不通  ・操縦装置の故障  ・他の操縦装置との混信  ・送受信機の故障 |
| 推進系統 | 発動機の場合 | ・発動機の出力の低下又は停止  ・不時回転数上昇 |
| 電動の場合 | ・モーターの回転数の減少又は停止  ・モーターの回転数上昇 |
| 電源系統 | | ・機体の主電源消失  ・操縦装置の主電源消失 |
| 自動制御系統 | | ・制御計算機の故障 |

（参考様式）

　別添資料〇

**無人航空機の追加基準への適合性**

※許可や承認を求める事項に応じて、必要な部分を抽出して（不要な部分は削除して）資料を作成してください。

※仮に、基準への適合性が困難な場合には、代替となる安全対策等を記載するなど、安全を損なうおそれがない理由等を記載してください。

※「否」を選択した場合には、確認結果枠へ代替的安全対策を記載ください。

無人航空機の登録記号：

○１号告示空域

|  |  |
| --- | --- |
| 基　準 | 確認結果 |
| 航空機からの視認をできるだけ容易にするため、灯火を装備している。又は飛行時に機体を認識しやすい塗色を行っている。 | 適 / 否 |
| 代替的安全対策 |
|  |
| （進入表面若しくは転移表面の下の空域又は空港の敷地の上空の空域であって、人口集中地区の上空に該当する場合） | |
| 第三者及び物件に接触した際の危害を軽減する機能を有している。 | 適 / 否 |
| 代替的安全対策 |
|  |

○進入表面等の上空の空域を飛行

○１５０ｍ以上の高さの空域を飛行

|  |  |
| --- | --- |
| 基　準 | 確認結果 |
| 航空機からの視認をできるだけ容易にするため、灯火を装備している。 | 適 / 否 |
| 代替的安全対策 |
|  |

○人又は家屋の密集している地域の上空を飛行（第三者上空の飛行以外）

○人及び物件との距離３０ｍを確保できない飛行（第三者上空の飛行以外）

|  |  |
| --- | --- |
| 基　準 | 確認結果 |
| 第三者及び物件に接触した際の危害を軽減する機能を有すること。 | 適 / 否 |
| 代替的安全対策 |
|  |

○夜間飛行

|  |  |
| --- | --- |
| 基　準 | 確認結果 |
| 無人航空機の姿勢及び方向が正確に視認できるよう灯火を有している。又は、無人航空機の飛行範囲が照明等で十分照らされている。 | 適 / 否 |
| 代替的安全対策 |
|  |

○目視外飛行

|  |  |
| --- | --- |
| 基　準 | 確認結果 |
| 自動操縦システムを装備し、機体に設置されたカメラ等により機体の外の様子を監視できる。 | 適 / 否 |
| 代替的安全対策 |
|  |
| 地上において、無人航空機の位置及び異常の有無を把握できる（不具合発生時に不時着した場合を含む。）。 | 適 / 否 |
| 代替的安全対策 |
|  |
| 不具合発生時に危機回避機能（フェールセーフ機能）が正常に作動する。 | 適 / 否 |
| 代替的安全対策 |
|  |

○催し場所上空での飛行（第三者上空の飛行以外）

|  |  |
| --- | --- |
| 基　準 | 確認結果 |
| 第三者及び物件に接触した際の危害を軽減する機能を有すること。 | 適 / 否 |
| 代替的安全対策 |
|  |
| 想定される運用により、10回以上の離陸及び着陸を含む３時間以上の飛行実績を有すること。 | 適 / 否 |
| 代替的安全対策 |
|  |

○危険物の輸送

|  |  |
| --- | --- |
| 基　準 | 確認結果 |
| 危険物の輸送に適した装備が備えられている。 | 適 / 否 |
| 代替的安全対策 |
|  |

○物件の投下

|  |  |
| --- | --- |
| 基　準 | 確認結果 |
| 不用意に物件を投下する機構でない。 | 適 / 否 |
| 代替的安全対策 |
|  |

○目視外飛行（補助者配置なし）

|  |  |
| --- | --- |
| 基　準 | 適合性 |
| ５－４（１）ａ）  自動操縦システムを装備し、機体に設置されたカメラ等により機体の外の様子を監視できること。 | 適 / 否 |
| （否の場合）代替的安全対策 |
|  |
| ５－４（１）ｂ）  地上において、無人航空機の位置及  び異常の有無を把握できること（不  具合発生時に不時着した場合を含  む。）。 | 適 / 否 |
| （否の場合）代替的安全対策 |
|  |
| ５－４（１）ｃ）  不具合発生時に危機回避機能（フェ  ールセーフ機能）が正常に作動する  こと。 | 適 / 否 |
| （否の場合）代替的安全対策 |
|  |
| ５－４（１）ｄ）ア）  航空機からの視認をできるだけ容易  にするため、灯火を装備すること又  は飛行時に機体を認識しやすい塗色  を行うこと。 |  |
| ５－４（１）ｄ）イ）  地上において、機体や地上に設置さ  れたカメラ等により飛行経路全体に  おいて他の航空機及び無人航空機の  状況を随時把握できるものであるこ  と。ただし、5-4(3)c)キ)に示す方法  により航空機の確認を行う場合は、  この限りでない。 |  |
| ５－４（１）ｄ）ウ）  第三者に危害を加えないことを製造  者等が証明した機能を有すること。  ただし、５－４（３）ｃ）オ）に示す  方法により立入管理区画を設定した  場合で、次のいずれかに該当する場  合は、この限りでない。  （ⅰ）５－４（３）ｃ）カ）に示す方  法により第三者が立ち入らないため  の対策を行う場合。  （ⅱ）地上において、機体や地上に設  置されたカメラ等により進行方向の  飛行経路の直下及びその周辺への第  三者の立ち入りの有無を常に検知で  きる場合。 |  |
| ５－４（１）ｄ）エ）  地上において、無人航空機の針路、姿  勢、高度、速度及び周辺の気象状況等  を把握できること。 |  |
| ５－４（１）ｄ）オ）  地上において、計画上の飛行経路と  飛行中の機体の位置の差を把握でき  ること。 |  |
| ５－４（１）ｄ）カ）  想定される運用により、十分な飛行  実績を有すること。なお、この実績  は、機体の初期故障期間を超えたも  のであること。 |  |
| 飛行実績に関する確認条件と結果  下に示す事例を検証することにより、想定される運用の飛行が可能であることを確認した。 なお、この検証では、今回飛行させる機体と同一の形態（機器構成等）で確認している。   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | | 今回の想定される運用条件 | 飛行実績１ | 飛行実績２ | 飛行実績３ | | 内容 | |  |  |  |  | | 経路 | 地勢 |  |  |  |  | | 距離 | km |  |  |  | | 時間 | 分 |  |  |  | | 高度 | M |  |  |  | | 風速 | m/s |  |  |  | | 気温 | ～　　℃ |  |  |  | | 降雨量 | mm/h以下 |  |  |  | | 飛行実績 | | |  |  |  |   ※ 上記の○、×について  ○：飛行実績が想定される運用条件をカバーできているもの  ×：飛行実績が想定される運用条件をカバーできていないもの | |

（参考様式）

　別添資料〇

**無人航空機を飛行させる者一覧**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| No. | 氏　名 | 住所 |
|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

（参考様式）

　別添資料〇

**無人航空機を飛行させる者の追加基準への適合性**

※許可や承認を求める事項に応じて、必要な部分を抽出して（不要な部分は削除して）資料を作成してください。

※仮に、基準への適合性が困難な場合には、代替となる安全対策等を記載するなど、安全を損なうおそれがない理由等を記載してください。

以下のとおり、飛行させる者は飛行経験を有しており飛行マニュアルに基づいた飛行訓練を実施している。

飛行させる者：　　○○　○○

○夜間飛行

|  |  |
| --- | --- |
| 基準 | 確認結果 |
| 夜間、意図した飛行経路を維持しながら無人航空機を飛行させることができる。 | 適 / 否 |

○目視外飛行

|  |  |
| --- | --- |
| 基準 | 確認結果 |
| モニターを見ながら、遠隔操作により、意図した飛行経路を維持しながら無人航空機を飛行されるができること及び飛行経路周辺において無人航空機を安全に着陸させることができる。 | 適 / 否 |
| 遠隔からの異常状態の把握、状況に応じた適切な判断及びこれに基づく操作等に関し座学・実技による教育訓練を少なくとも10時間以上受けている。 | 適 / 否 |

○物件の投下

|  |  |
| --- | --- |
| 基準 | 確認結果 |
| 5回以上の物件投下の実績を有し、物件投下の前後で安定した機体の姿勢制御ができる。 | 適 / 否 |

なお、許可等を求める飛行形態（夜間飛行、目視外飛行、物件の投下）について、過去の飛行実績及び訓練実績のない飛行形態がある場合には、下記の表に代替的な安全対策等を記載し、航空機の航行の安全並びに地上及び水上の人及び物件の安全が損なわれるおそれがないことを説明すること。

|  |  |
| --- | --- |
| 飛行形態 | 代替的な安全対策等及び安全が損なわれるおそれがないことの説明 |
| 夜間飛行  目視外飛行  物件の投下 | 訓練のための申請であり、無人航空機を飛行させる者又はその関係者の管理下にあって第三者が立ち入らないよう措置された場所において行うものである。  業務のための申請であるが、飛行マニュアルに基づいた訓練を屋内又は訓練のために許可等を受けた場所にて実施した後に業務のための飛行を行う。  その他　※具体的な代替的な安全対策を記載すること  （　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　） |

（参考様式）

　別添資料〇

**飛行マニュアル**

**※航空局標準飛行マニュアルを参照の上、飛行マニュアルを作成してください。**