

(旧)

2025年9月26日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

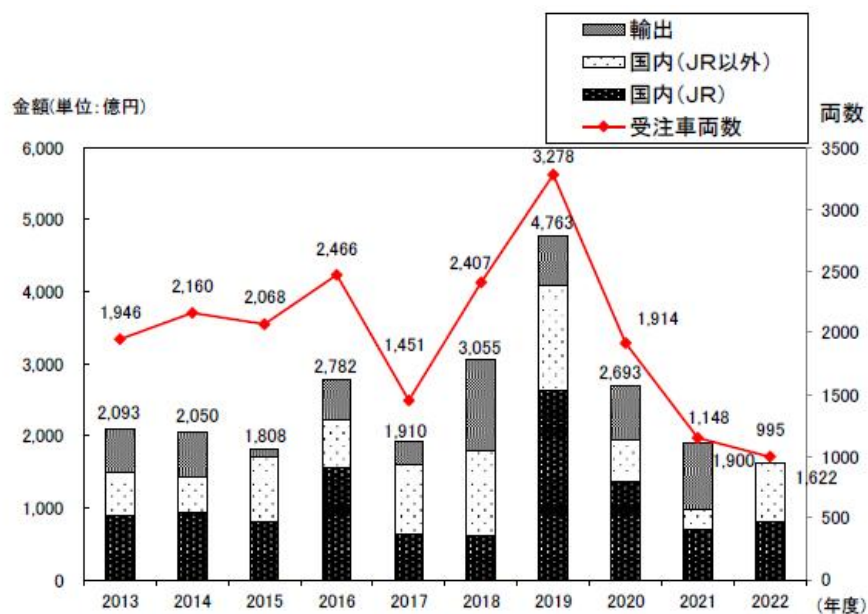
2022年度の鉄道車両の受注総計は41,949両・1,815億円（前年度比12.8%減）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は995両・1,622億円（同14.6%減）、改造は2,349両・45億円（同7.8%減）、修理は38,605両・148億円（同10.8%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.9%（JR 49.4%、JR以外の民鉄50.5%、公的企業11.5%）、輸出向け0.1%であった。

また、輸出向けは1両（同99.8%減）、2億円（同99.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(新)

2025年9月26日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

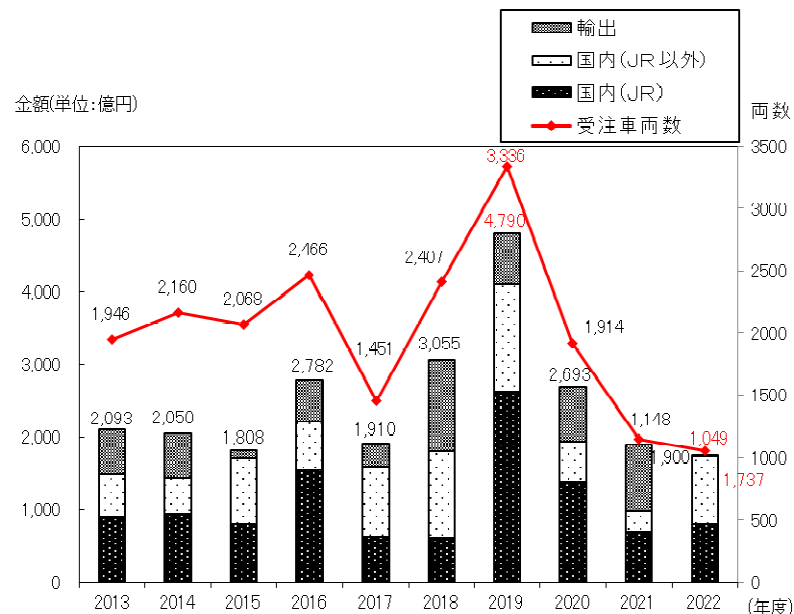
2022年度の鉄道車両の受注総計は42,003両・1,931億円（前年度比7.3%減）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,049両・1,737億円（同8.5%減）、改造は2,349両・45億円（同7.8%減）、修理は38,605両・148億円（同10.8%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.9%（JR 46.1%、JR以外の民鉄53.7%、公的企業10.7%）、輸出向け0.1%であった。

また、輸出向けは1両（同99.8%減）、2億円（同99.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(旧)

2025年9月26日修正

2. 鉄道車両部品

2022年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,775億円（前年度比6.8%減）であり、出荷金額は3,797億円（同6.6%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は2億円（同44.3%減）、動力伝達装置は10億円（同14.0%減）、台車及び車体用品は966億円（同5.2%減）、ブレーキ装置は376億円（同0.0%減）、電気機器は1,958億円（同8.5%減）、ディーゼル機関用機器は4億円（同52.1%減）、補助機器は4億円（同7.6%増）、コンテナは28億円（同37.9%増）、その他鉄道車両部品は426億円（同9.1%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,221億円（同6.3%減）、輸出向けは576億円（同8.0%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

2022年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,282億円（前年度比11.6%増）であり、出荷金額は1,276億円（同11.2%増）であった。

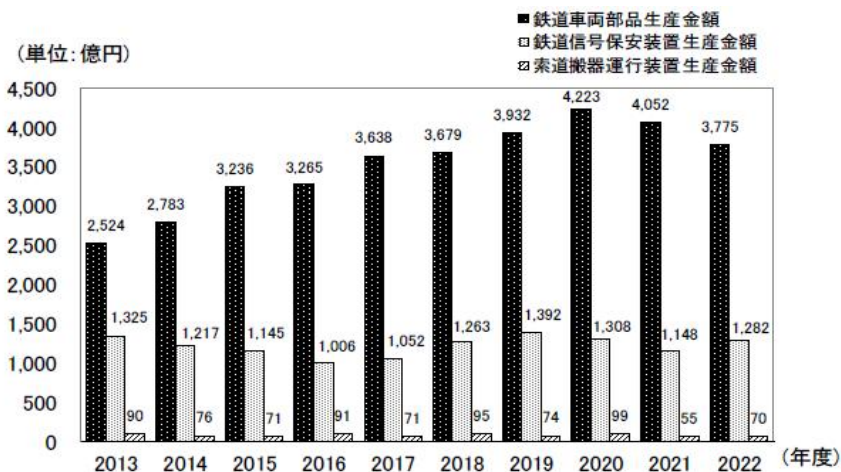
生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,097億円（同15.0%増）、機械信号用品8億円（同21.9%増）、分岐器用品176億円（同5.9%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,169億円（同12.6%増）、輸出向けは107億円（同2.3%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

2022年度の索道搬器運行装置の生産金額は、70億円（前年度比25.7%増）であった。

生産金額を品目別にみると、特殊索道装置は6億円（同105.3%増）等であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



(新)

2025年9月26日修正

2. 鉄道車両部品

2022年度の鉄道車両部品の生産金額は、**3,768**億円（前年度比**7.2**%減）であり、出荷金額は3,797億円（同6.6%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は2億円（同44.3%減）、動力伝達装置は10億円（同14.0%減）、台車及び車体用品は**959**億円（同**6.6**%減）、ブレーキ装置は376億円（同0.0%減）、電気機器は1,958億円（同8.5%減）、ディーゼル機関用機器は4億円（同52.1%減）、補助機器は4億円（同7.6%増）、コンテナは28億円（同37.9%増）、その他鉄道車両部品は426億円（同9.1%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,221億円（同6.3%減）、輸出向けは576億円（同8.0%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

2022年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,282億円（前年度比11.6%増）であり、出荷金額は1,276億円（同11.2%増）であった。

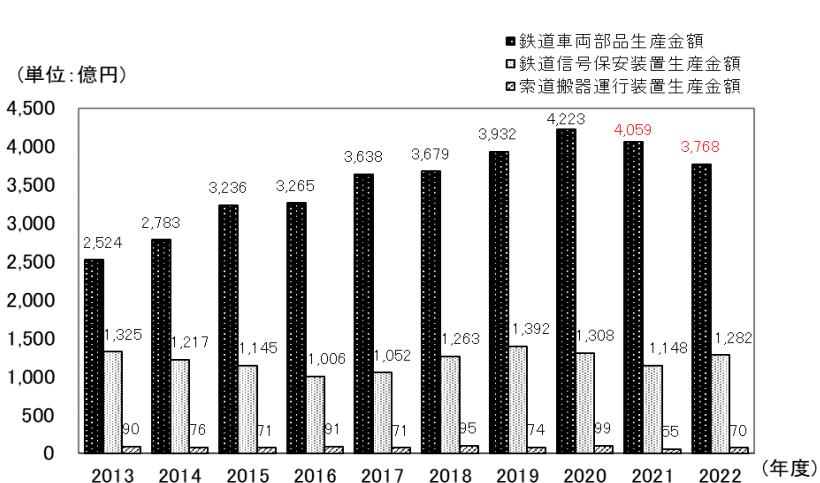
生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,097億円（同15.0%増）、機械信号用品8億円（同21.9%増）、分岐器用品176億円（同5.9%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,169億円（同12.6%増）、輸出向けは107億円（同2.3%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

2022年度の索道搬器運行装置の生産金額は、70億円（前年度比25.7%増）であった。

生産金額を品目別にみると、特殊索道装置は6億円（同105.3%増）等であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



1. 鉄道車両

(旧)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2022年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	41,949	181,540,569	42,413	273,016,836	5,315	689,162,321
機関車	〃	6	1,301,371	25	4,671,408	114	50,310,649
電気機関車	〃	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	2	1,179	2	1,179	-	-
交直流電気機関車	〃	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40,930	169,685,493	41,437	266,484,053	5,113	629,050,956
電車(新幹線を除く)	〃	8,700	108,282,298	8,903	160,900,318	4,580	528,804,516
電動車	〃	5,438	71,557,740	5,404	96,311,351	2,970	311,091,988
制御車	〃	1,872	17,356,815	1,928	27,168,591	789	106,279,908
付随車	〃	1,390	19,367,743	1,571	37,420,376	821	111,432,620
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	31,799	59,849,432	32,016	83,239,688	498	92,112,185
電動車	〃	27,741	50,818,064	27,932	72,718,954	416	75,724,992
制御車	〃	1,607	5,609,838	1,623	7,394,552	50	8,400,487
付随車	〃	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	32	71,574	32	71,574	-	-
ディーゼル車	〃	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	〃	989	8,750,585	942	1,415,875	55	7,513,792

1. 鉄道車両

(新)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2022年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	42,003	193,079,281	42,413	273,016,836	5,427	703,446,405
機関車	〃	6	1,301,371	25	4,671,408	114	50,310,649
電気機関車	〃	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	2	1,179	2	1,179	-	-
交直流電気機関車	〃	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40,984	181,224,205	41,437	266,484,053	5,225	643,335,040
電車(新幹線を除く)	〃	8,754	119,821,010	8,903	160,900,318	4,692	543,088,600
電動車	〃	5,466	79,250,220	5,404	96,311,351	3,056	321,529,840
制御車	〃	1,884	19,202,215	1,928	27,168,591	801	108,125,308
付随車	〃	1,404	21,388,575	1,571	37,420,376	835	113,433,452
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	31,799	59,849,432	32,016	83,239,688	498	92,112,185
電動車	〃	27,741	50,818,064	27,932	72,718,954	416	75,724,992
制御車	〃	1,607	5,609,838	1,623	7,394,552	50	8,400,487
付随車	〃	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	32	71,574	32	71,574	-	-
ディーゼル車	〃	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	〃	989	8,750,585	942	1,415,875	55	7,513,792

(旧)
第2表 鉄道車両・新造・合計

2025年9月26日修正
(2022年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	995	162,193,440	1,798	254,237,072	4,381	684,672,526
機関車	〃	4	1,300,192	23	4,670,229	114	50,310,649
電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	940	151,998,548	1,763	249,013,933	4,209	625,022,973
電車(新幹線を除く)	〃	668	96,474,159	1,224	149,451,109	3,728	524,791,882
電動車	〃	436	63,788,265	719	88,529,823	2,238	308,655,298
制御車	〃	96	14,563,124	196	24,944,869	703	105,059,444
付随車	〃	136	18,122,770	309	35,976,417	787	111,077,140
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	265	54,535,283	455	77,879,988	446	92,096,836
電動車	〃	226	46,257,720	394	68,114,878	370	75,710,543
制御車	〃	26	4,945,127	38	6,728,022	44	8,399,587
付随車	〃	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	3	97,200	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	〃	27	7,091,580	3	107,410	25	7,051,980

(新)
第2表 鉄道車両・新造・合計

2025年9月26日修正
(2022年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,049	173,732,152	1,798	254,237,072	4,493	698,956,610
機関車	〃	4	1,300,192	23	4,670,229	114	50,310,649
電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	994	163,537,260	1,763	249,013,933	4,321	639,307,057
電車(新幹線を除く)	〃	722	108,012,871	1,224	149,451,109	3,840	539,075,966
電動車	〃	464	71,480,745	719	88,529,823	2,324	319,093,150
制御車	〃	108	16,408,524	196	24,944,869	715	106,904,844
付随車	〃	150	20,123,602	309	35,976,417	801	113,077,972
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	265	54,535,283	455	77,879,988	446	92,096,836
電動車	〃	226	46,257,720	394	68,114,878	370	75,710,543
制御車	〃	26	4,945,127	38	6,728,022	44	8,399,587
付随車	〃	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	3	97,200	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	〃	27	7,091,580	3	107,410	25	7,051,980

(旧) 2025年9月26日修正
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2022年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	994	161,974,511	1,480	202,288,302	3,060	414,897,546
機関車	〃	4	1,300,192	23	4,670,229	46	9,337,876
電気機関車	〃	—	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	940	151,856,619	1,445	197,065,163	2,957	396,297,766
電車(新幹線を除く)	〃	668	96,332,230	966	109,231,373	2,476	296,066,675
電動車	〃	436	63,717,301	577	66,200,737	1,482	175,250,770
制御車	〃	96	14,539,469	158	19,059,009	453	56,432,937
付随車	〃	136	18,075,460	231	23,971,627	541	64,382,968
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	265	54,535,283	407	69,469,254	446	92,096,836
電動車	〃	226	46,257,720	346	59,704,144	370	75,710,543
制御車	〃	26	4,945,127	38	6,728,022	44	8,399,587
付随車	〃	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	3	97,200	—	—	3	97,200
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	〃	26	7,014,580	3	107,410	24	6,974,980

(新) 2025年9月26日修正
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2022年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,048	173,513,223	1,480	202,288,302	3,114	426,436,258
機関車	〃	4	1,300,192	23	4,670,229	46	9,337,876
電気機関車	〃	—	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	994	163,395,331	1,445	197,065,163	3,011	407,836,478
電車(新幹線を除く)	〃	722	107,870,942	966	109,231,373	2,530	307,605,387
電動車	〃	464	71,409,781	577	66,200,737	1,510	182,943,250
制御車	〃	108	16,384,869	158	19,059,009	465	58,278,337
付随車	〃	150	20,076,292	231	23,971,627	555	66,383,800
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	265	54,535,283	407	69,469,254	446	92,096,836
電動車	〃	226	46,257,720	346	59,704,144	370	75,710,543
制御車	〃	26	4,945,127	38	6,728,022	44	8,399,587
付随車	〃	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	3	97,200	—	—	3	97,200
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	〃	26	7,014,580	3	107,410	24	6,974,980

(旧) 2025年9月26日修正
第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2022年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	588	81,829,238	718	81,925,595	1,521	182,575,505
機関車	〃	3	923,120	1	268,840	2	654,280
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	1	371,030	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	575	80,404,418	705	81,103,845	1,502	180,975,321
電車(新幹線を除く)	〃	568	79,400,818	703	80,650,645	1,497	180,424,921
電動車	〃	363	53,811,417	424	51,076,986	961	119,908,009
制御車	〃	95	14,222,326	97	11,062,995	234	29,171,092
付随車	〃	110	11,367,075	182	18,510,664	302	31,345,820
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	〃	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	3	97,200	—	—	3	97,200
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	9	445,500	9	483,804
特殊車両	〃	10	501,700	3	107,410	8	462,100

(新) 2025年9月26日修正
第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2022年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	642	93,367,950	718	81,925,595	1,575	194,114,217
機関車	〃	3	923,120	1	268,840	2	654,280
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	1	371,030	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	629	91,943,130	705	81,103,845	1,556	192,514,033
電車(新幹線を除く)	〃	622	90,939,530	703	80,650,645	1,551	191,963,633
電動車	〃	391	61,503,897	424	51,076,986	989	127,600,489
制御車	〃	107	16,067,726	97	11,062,995	246	31,016,492
付随車	〃	124	13,367,907	182	18,510,664	316	33,346,652
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	〃	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	3	97,200	—	—	3	97,200
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	9	445,500	9	483,804
特殊車両	〃	10	501,700	3	107,410	8	462,100

(旧)

2025年9月26日修正

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出 (2022年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	218,929	318	51,948,770	1,321	269,774,980
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	141,929	318	51,948,770	1,252	228,725,207
電車(新幹線を除く)	〃	-	141,929	258	40,219,736	1,252	228,725,207
電動車	〃	-	70,964	142	22,329,086	756	133,404,528
制御車	〃	-	23,655	38	5,885,860	250	48,626,507
付随車	〃	0	47,310	78	12,004,790	246	46,694,172
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	48	8,410,734	-	-
電動車	〃	-	-	48	8,410,734	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	12	3,318,300	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	12	3,318,300	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	77,000	-	-	1	77,000

(新)

2025年9月26日修正

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出 (2022年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	218,929	318	51,948,770	1,379	272,520,352
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	141,929	318	51,948,770	1,310	231,470,579
電車(新幹線を除く)	〃	-	141,929	258	40,219,736	1,310	231,470,579
電動車	〃	-	70,964	142	22,329,086	814	136,149,900
制御車	〃	-	23,655	38	5,885,860	250	48,626,507
付随車	〃	-	47,310	78	12,004,790	246	46,694,172
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	48	8,410,734	-	-
電動車	〃	-	-	48	8,410,734	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	12	3,318,300	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	12	3,318,300	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	77,000	-	-	1	77,000

(旧)

2025年9月26日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

(2022年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2022年度計	995	162,193,440	1,798	254,237,072	4,381	684,672,526
2022年 4月分	69	12,895,827	176	24,401,323	5,077	765,210,662
5	46	4,985,425	162	24,550,664	4,961	745,645,423
6	97	11,673,806	181	22,126,085	4,877	735,193,144
7	173	30,790,234	139	20,062,968	4,911	745,920,410
8	94	16,463,657	125	18,863,739	4,880	743,520,328
9	30	4,500,158	110	14,807,846	4,800	733,212,640
10	17	1,326,245	143	19,876,947	4,674	714,661,938
11	19	1,953,513	163	24,567,451	4,530	692,048,000
12	310	58,235,953	142	20,113,762	4,698	730,170,191
2023年 1月分	3	657,356	130	20,969,801	4,571	709,857,746
2	－	1,088,111	141	19,592,660	4,430	691,353,197
3	137	17,623,155	186	24,303,826	4,381	684,672,526
電気機関車						
2022年度計	－	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
2022年 4月分	－	－	－	－	128	52,377,897
5	－	－	－	－	128	52,377,897
6	－	4,092	1	185,746	127	52,196,243
7	－	－	2	371,492	125	51,824,751
8	－	－	4	683,902	121	51,140,849
9	－	－	2	371,492	119	50,769,357
10	－	－	3	557,238	116	50,212,119
11	－	－	－	－	116	50,212,119
12	－	－	1	185,746	115	50,026,373
2023年 1月分	－	－	－	－	115	50,026,373
2	－	－	2	371,492	113	49,654,881
3	－	－	2	371,492	111	49,283,389
ディーゼル機関車						
2022年度計	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
2022年 4月分	－	－	4	1,042,232	1	260,557
5	－	－	1	260,557	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	3	923,120	－	－	3	923,120
8	－	－	－	－	3	923,120
9	－	－	－	－	3	923,120
10	－	－	－	－	3	923,120
11	－	－	－	－	3	923,120
12	－	－	－	－	3	923,120
2023年 1月分	－	－	－	－	3	923,120
2	－	－	－	－	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	668	96,474,159	1,224	149,451,109	3,728	524,791,882
2022年 4月分	24	2,542,530	132	15,042,146	4,176	565,269,216
5	40	4,383,825	97	11,181,441	4,119	558,471,600
6	97	11,669,076	141	15,227,126	4,075	554,913,550
7	118	18,162,232	79	8,489,499	4,114	564,586,283
8	93	16,396,657	85	11,352,200	4,122	569,620,740
9	30	4,419,698	80	9,245,398	4,072	564,795,040
10	17	1,320,917	94	10,607,403	3,995	555,508,554
11	18	1,887,686	99	12,982,788	3,914	544,413,452
12	102	18,669,416	103	12,795,882	3,913	550,286,986
2023年 1月分	1	176,506	75	10,349,081	3,839	540,114,411
2	－	(11,889)	108	13,738,978	3,731	526,363,544
3	128	16,867,505	131	18,439,167	3,728	524,791,882
新幹線						
2022年度計	265	54,535,283	455	77,879,988	446	92,096,836
2022年 4月分	45	10,353,297	24	4,341,285	657	121,453,553
5	－	－	46	8,112,659	611	113,340,894
6	－	638	20	3,960,806	591	109,380,726
7	12	3,403,376	54	10,133,338	549	102,650,764
8	－	－	28	5,082,412	521	97,568,352
9	－	80,460	24	4,122,317	497	93,526,495
10	－	5,328	40	7,032,509	457	86,499,314
11	－	11,197	64	11,584,663	393	74,925,848
12	208	39,553,337	32	5,456,497	569	109,022,688
2023年 1月分	－	27,650	47	8,509,877	522	100,540,461
2	－	1,100,000	24	4,319,298	498	97,321,163
3	－	－	52	5,224,327	446	92,096,836

(新)

2025年9月26日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

(2022年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2022年度計	1,049	173,732,152	1,798	254,237,072	4,493	698,956,610
2022年 4月分	69	12,895,827	176	24,401,323	5,135	767,956,034
5	46	4,985,425	162	24,550,664	5,019	748,390,795
6	97	11,673,806	181	22,126,085	4,835	737,838,516
7	227	42,328,946	139	20,062,968	5,023	760,204,494
8	94	16,463,657	125	18,863,739	4,992	757,904,412
9	30	4,500,158	110	14,807,846	4,912	747,496,724
10	17	1,326,245	143	19,876,947	4,796	728,946,022
11	19	1,953,513	163	24,567,451	4,642	708,332,064
12	310	58,235,953	142	20,113,762	4,810	744,454,275
2023年 1月分	3	657,356	130	20,969,801	4,683	724,141,830
2	－	1,088,111	141	19,592,660	4,542	705,637,281
3	137	17,623,155	186	24,303,826	4,493	698,956,610
電気機関車						
2022年度計	－	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
2022年 4月分	－	－	－	－	128	52,377,897
5	－	－	－	－	128	52,377,897
6	－	4,092	1	185,746	127	52,196,243
7	－	－	2	371,492	125	51,824,751
8	－	－	4	683,902	121	51,140,849
9	－	－	2	371,492	119	50,769,357
10	－	－	3	557,238	116	50,212,119
11	－	－	－	－	116	50,212,119
12	－	－	1	185,746	115	50,026,373
2023年 1月分	－	－	－	－	115	50,026,373
2	－	－	2	371,492	113	49,654,881
3	－	－	2	371,492	111	49,283,389
ディーゼル機関車						
2022年度計	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
2022年 4月分	－	－	4	1,042,232	1	260,557
5	－	－	1	260,557	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	3	923,120	－	－	3	923,120
8	－	－	－	－	3	923,120
9	－	－	－	－	3	923,120
10	－	－	－	－	3	923,120
11	－	－	－	－	3	923,120
12	－	－	－	－	3	923,120
2023年 1月分	－	－	－	－	3	923,120
2	－	－	－	－	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	722	108,012,871	1,224	149,451,109	3,840	539,075,966
2022年 4月分	24	2,542,530	132	15,042,146	4,234	568,014,588
5	40	4,383,825	97	11,181,441	4,177	561,216,972
6	97	11,669,076	141	15,227,126	4,139	557,658,922
7	118	18,162,232	79	8,489,499	4,226	579,870,367
8	93	16,396,657	85	11,352,200	4,234	583,904,824
9	30	4,419,698	80	9,245,398	4,184	579,078,124
10	17	1,320,917	94	10,607,403	4,107	569,792,838
11	18	1,887,686	99	12,982,788	4,026	568,697,536
12	102	18,669,416	103	12,795,882	4,025	564,571,070
2023年 1月分	1	176,506	75	10,349,081	3,951	554,398,495
2	－	(11,889)	108	13,738,978	3,843	540,647,828
3	128	16,867,505	131	18,439,167	3,840	539,075,966
新幹線						
2022年度計	265	54,535,283	455	77,879,988	446	92,096,836
2022年 4月分	45	10,353,297	24	4,341,285	657	121,453,553
5	－	－	46	8,112,659	611	113,340,894
6	－	638	20	3,960,806	591	109,380,726
7	12	3,403,376	54	10,133,338	549	102,650,764
8	－	－	28	5,082,412	521	97,568,352
9	－	80,460	24	4,122,317	497	93,526,495
10	－	5,328	40	7,032,509	457	86,499,314
11	－	11,197	64	11,584,663	393	74,925,848
12	208	39,553,337	32	5,456,497	569	109,022,688
2023年 1月分	－	27,650	47	8,509,877	522	100,540,461
2	－	1,100,000	24	4,319,298	498	97,321,163
3	－	－	52	5,224,327	446	92,096,836

(旧)

2025年9月26日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 未 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2022年度計	994	161,974,511	1,480	202,288,302	3,060	414,897,546
2022年 4月分	69	12,895,827	134	17,884,950	3,481	450,222,214
5	46	4,985,425	126	17,517,884	3,401	437,689,755
6	97	11,628,878	151	17,357,768	3,347	431,960,865
7	173	30,790,234	121	17,031,040	3,399	445,720,059
8	93	16,386,657	95	14,217,519	3,397	447,889,197
9	30	4,472,630	86	10,845,786	3,341	441,516,041
10	17	1,326,245	119	16,158,195	3,239	426,684,091
11	19	1,953,513	127	18,746,015	3,131	409,891,589
12	310	58,217,179	118	16,151,702	3,323	451,957,066
2023年 1月分	3	657,356	118	19,110,425	3,208	433,503,997
2	—	1,088,111	111	14,822,568	3,097	419,769,540
3	137	17,572,456	174	22,444,450	3,060	414,897,546
電気機関車						
2022年度計	—	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
2022年 4月分	—	—	—	—	60	11,405,124
5	—	—	—	—	60	11,405,124
6	—	4,092	1	185,746	59	11,223,470
7	—	—	2	371,492	57	10,851,978
8	—	—	4	683,902	53	10,168,076
9	—	—	2	371,492	51	9,796,584
10	—	—	3	557,238	48	9,239,346
11	—	—	—	—	48	9,239,346
12	—	—	1	185,746	47	9,053,600
2023年 1月分	—	—	—	—	47	9,053,600
2	—	—	2	371,492	45	8,682,108
3	—	—	2	371,492	43	8,310,616
ディーゼル機関車						
2022年度計	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
2022年 4月分	—	—	4	1,042,232	1	260,557
5	—	—	1	260,557	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	3	923,120	—	—	3	923,120
8	—	—	—	—	3	923,120
9	—	—	—	—	3	923,120
10	—	—	—	—	3	923,120
11	—	—	—	—	3	923,120
12	—	—	—	—	3	923,120
2023年 1月分	—	—	—	—	3	923,120
2	—	—	—	—	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	668	96,332,230	966	109,231,373	2,476	296,066,675
2022年 4月分	24	2,542,530	98	9,927,562	2,700	301,580,786
5	40	4,383,825	73	7,466,961	2,667	298,497,650
6	97	11,624,148	115	11,159,703	2,649	298,962,095
7	118	18,162,232	69	6,859,360	2,698	310,264,967
8	93	16,386,657	55	6,705,980	2,736	319,945,644
9	30	4,392,170	64	6,685,127	2,702	317,652,687
10	17	1,320,917	70	6,888,651	2,649	312,084,953
11	18	1,887,686	71	8,563,141	2,596	305,109,498
12	102	18,650,642	87	10,235,611	2,611	313,824,529
2023年 1月分	1	176,506	63	8,489,705	2,549	305,511,330
2	—	(11,889)	82	9,669,781	2,467	295,829,660
3	128	16,816,806	119	16,579,791	2,476	296,066,675
新幹線						
2022年度計	265	54,535,283	407	69,469,254	446	92,096,836
2022年 4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	617	114,444,608
5	—	—	46	8,112,659	571	106,331,949
6	—	638	16	3,259,912	555	103,072,675
7	12	3,403,376	46	8,731,549	521	97,744,502
8	—	—	28	5,082,412	493	92,662,090
9	—	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
10	—	5,328	40	7,032,509	437	82,994,841
11	—	11,197	56	10,182,874	381	72,823,164
12	208	39,553,337	24	4,054,708	565	108,321,793
2023年 1月分	—	27,650	47	8,509,877	518	99,839,566
2	—	1,100,000	20	3,618,403	498	97,321,163
3	—	—	52	5,224,327	446	92,096,836

(新)

2025年9月26日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 未 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2022年度計	1,048	173,513,223	1,480	202,288,302	3,114	426,436,258
2022年 4月分	69	12,895,827	134	17,884,950	3,481	450,222,214
5	46	4,985,425	126	17,517,884	3,401	437,689,755
6	97	11,628,878	151	17,357,768	3,347	431,960,865
7	227	42,328,946	121	17,031,040	3,453	457,258,771
8	93	16,386,657	95	14,217,519	3,451	459,427,909
9	30	4,472,630	86	10,845,786	3,395	453,054,753
10	17	1,326,245	119	16,158,195	3,293	438,222,803
11	19	1,953,513	127	18,746,015	3,185	421,430,301
12	310	58,217,179	118	16,151,702	3,377	463,495,778
2023年 1月分	3	657,356	118	19,110,425	3,262	445,042,709
2	—	1,088,111	111	14,822,568	3,151	431,308,252
3	137	17,572,456	174	22,444,450	3,114	426,436,258
電気機関車						
2022年度計	—	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
2022年 4月分	—	—	—	—	60	11,405,124
5	—	—	—	—	60	11,405,124
6	—	4,092	1	185,746	59	11,223,470
7	—	—	2	371,492	57	10,851,978
8	—	—	4	683,902	53	10,168,076
9	—	—	2	371,492	51	9,796,584
10	—	—	3	557,238	48	9,239,346
11	—	—	—	—	48	9,239,346
12	—	—	1	185,746	47	9,053,600
2023年 1月分	—	—	—	—	47	9,053,600
2	—	—	2	371,492	45	8,682,108
3	—	—	2	371,492	43	8,310,616
ディーゼル機関車						
2022年度計	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
2022年 4月分	—	—	4	1,042,232	1	260,557
5	—	—	1	260,557	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	3	923,120	—	—	3	923,120
8	—	—	—	—	3	923,120
9	—	—	—	—	3	923,120
10	—	—	—	—	3	923,120
11	—	—	—	—	3	923,120
12	—	—	—	—	3	923,120
2023年 1月分	—	—	—	—	3	923,120
2	—	—	—	—	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	722	107,870,942	966	109,231,373	2,530	307,605,387
2022年 4月分	24	2,542,530	98	9,927,562	2,700	301,580,786
5	40	4,383,825	73	7,466,961	2,667	298,497,650
6	97	11,624,148	115	11,159,703	2,649	298,962,095
7	172	29,700,944	69	6,859,360	2,752	321,803,679
8	93	16,386,657	55	6,705,980	2,790	331,484,356
9	30	4,392,170	64	6,685,127	2,758	329,191,399
10	17	1,320,917	70	6,888,651	2,703	323,623,665
11	18	1,887,686	71	8,563,141	2,650	316,346,210
12	102	18,650,642	87	10,235,611	2,685	325,383,241
2023年 1月分	1	176,506	63	8,489,705	2,603	317,050,042
2	—	(11,889)	82	9,669,781	2,521	307,368,372
3	128	16,816,806	119	16,579,791	2,530	307,605,387
新幹線						
2022年度計	265	54,535,283	407	69,469,254	446	92,096,836
2022年 4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	617	114,444,608
5	—	—	46	8,112,659	571	106,331,949
6	—	638	16	3,259,912	555	103,072,675
7	12	3,403,376	46	8,731,549	521	97,744,502
8	—	—	28	5,082,412	493	92,662,090
9	—	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
10	—	5,328	40	7,032,509	437	82,994,841
11	—	11,197	56	10,182,874	381	72,823,164
12	208	39,553,337	24	4,054,708	565	108,321,793
2023年 1月分	—	27,650	47	8,509,877	518	99,839,566
2	—	1,100,000	20	3,618,403	498	97,321,163
3	—	—	52	5,224,327	446	92,096,836

(旧)

2025年9月26日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2022年度計	588	81,829,238	718	81,925,595	1,521	182,575,505
2022年 4月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,610	178,472,326
5	46	4,985,425	73	7,466,961	1,583	175,990,790
6	40	5,652,372	94	8,679,683	1,529	172,963,479
7	79	8,611,482	52	5,122,590	1,556	176,452,371
8	93	16,386,657	51	6,304,480	1,598	186,534,548
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,564	184,241,591
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,531	180,308,118
11	19	1,930,612	40	4,823,305	1,510	177,415,425
12	102	18,663,842	66	8,256,577	1,546	187,822,690
2023年 1月分	3	629,706	39	5,367,358	1,510	183,085,038
2	—	—	59	6,927,619	1,451	176,157,419
3	136	16,923,075	66	10,504,989	1,521	182,575,505
電気機関車						
2022年度計	—	—	—	—	—	—
2022年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
2023年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車						
2022年度計	3	923,120	1	268,840	2	654,280
2022年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	3	923,120	—	—	3	923,120
8	—	—	—	—	3	923,120
9	—	—	—	—	3	923,120
10	—	—	—	—	3	923,120
11	—	—	—	—	3	923,120
12	—	—	—	—	3	923,120
2023年 1月分	—	—	—	—	3	923,120
2	—	—	—	—	3	923,120
3	—	—	1	268,840	2	654,280
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	568	79,400,818	703	80,650,645	1,497	180,424,921
2022年 4月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,591	177,475,212
5	40	4,383,825	73	7,466,961	1,558	174,392,076
6	40	5,652,372	85	8,234,183	1,513	171,810,265
7	76	7,688,362	52	5,122,590	1,537	174,376,037
8	93	16,386,657	51	6,304,480	1,579	184,458,214
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,545	182,165,257
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,512	178,231,784
11	18	1,875,982	40	4,823,305	1,490	175,284,461
12	102	18,650,642	64	7,803,377	1,528	186,131,726
2023年 1月分	1	176,506	39	5,367,358	1,490	180,940,874
2	—	—	56	6,820,209	1,434	174,120,665
3	128	16,540,405	65	10,236,149	1,497	180,424,921
ディーゼル車						
2022年度計	4	906,400	2	453,200	2	453,200
2022年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	2	440,000	—	—	2	440,000
6	—	—	—	—	2	440,000
7	—	—	—	—	2	440,000
8	—	—	—	—	2	440,000
9	—	—	—	—	2	440,000
10	—	—	—	—	2	440,000
11	—	—	—	—	2	440,000
12	—	13,200	2	453,200	—	—
2023年 1月分	2	453,200	—	—	2	453,200
2	—	—	—	—	2	453,200
3	—	—	—	—	2	453,200

(新)

2025年9月26日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2022年度計	642	93,367,950	718	81,925,595	1,575	194,114,217
2022年 4月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,610	178,472,326
5	46	4,985,425	73	7,466,961	1,583	175,990,790
6	40	5,652,372	94	8,679,683	1,529	172,963,479
7	133	20,150,194	52	5,122,590	1,610	187,991,083
8	93	16,386,657	51	6,304,480	1,652	198,073,280
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,618	195,780,303
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,585	191,846,830
11	19	1,930,612	40	4,823,305	1,584	188,954,137
12	102	18,663,842	66	8,256,577	1,600	199,381,402
2023年 1月分	3	629,706	39	5,367,358	1,584	194,623,750
2	—	—	59	6,927,619	1,505	187,696,131
3	136	16,923,075	66	10,504,989	1,575	194,114,217
電気機関車						
2022年度計	—	—	—	—	—	—
2022年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
2023年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車						
2022年度計	3	923,120	1	268,840	2	654,280
2022年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	3	923,120	—	—	3	923,120
8	—	—	—	—	3	923,120
9	—	—	—	—	3	923,120
10	—	—	—	—	3	923,120
11	—	—	—	—	3	923,120
12	—	—	—	—	3	923,120
2023年 1月分	—	—	—	—	3	923,120
2	—	—	—	—	3	923,120
3	—	—	1	268,840	2	654,280
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	622	90,939,530	703	80,650,645	1,551	191,963,633
2022年 4月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,591	177,475,212
5	40	4,383,825	73	7,466,961	1,558	174,392,076
6	40	5,652,372	85	8,234,183	1,513	171,810,265
7	130	19,227,074	52	5,122,590	1,591	185,914,749
8	93	16,386,657	51	6,304,480	1,633	195,996,928
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,599	193,703,969
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,586	189,770,496
11	18	1,875,982	40	4,823,305	1,544	186,823,173
12	102	18,650,642	64	7,803,377	1,582	197,670,438
2023年 1月分	1	176,506	39	5,367,358	1,544	192,479,586
2	—	—	56	6,820,209	1,488	185,659,377
3	128	16,540,405	65	10,236,149	1,551	191,963,633
ディーゼル車						
2022年度計	4	906,400	2	453,200	2	453,200
2022年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	2	440,000	—	—	2	440,000
6	—	—	—	—	2	440,000
7	—	—	—	—	2	440,000
8	—	—	—	—	2	440,000
9	—	—	—	—	2	440,000
10	—	—	—	—	2	440,000
11	—	—	—	—	2	440,000
12	—	13,200	2	453,200	—	—
2023年 1月分	2	453,200	—	—	2	453,200
2	—	—	—	—	2	453,200
3	—	—	—	—	2	453,200

2. 鉄道車両部品 (旧) 2025年9月26日修正

第9表 鉄道車両部品 (2022年度分)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			377,485,372		379,716,640		14,308,194
動力発生装置			156,750		200,750		-
ディーゼル機関	個	27	156,750	35	200,750	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			997,651		995,801		5,866
液体式変速機	個	4	35,174	4	35,174	-	-
逆転機	〃	136	143,516	136	143,516	-	-
推進軸	〃	935	325,298	935	325,298	-	-
歯車	〃	5,456	493,663	5,462	491,813	11	5,866
台車及び車体用品			96,630,190		95,483,242		3,275,457
台車	個	150,416	10,906,486	150,399	10,621,892	54	631,903
連結装置	〃	80,862	2,753,414	80,894	2,762,794	289	101,265
ばね	〃	42,685	4,439,274	42,685	4,320,889	-	316,664
オイルダンパ	〃	263,113	1,700,085	264,418	1,700,387	6,401	6,017
輪軸用品	〃	1,851,875	27,663,557	1,848,593	26,551,989	3,282	1,111,568
軸箱	〃	7,040	764,804	7,040	764,804	-	-
軸受	〃	446,006	7,223,098	455,023	7,132,589	49,880	708,323
その他の台車及び車体用品			41,179,472		41,627,898		399,717
ブレーキ装置			37,589,202		37,633,414		897,727
制輪子	個	662,991	4,896,725	662,991	4,884,057	-	28,174
空気ブレーキ用品			27,741,841		27,818,480		809,467
その他のブレーキ装置			4,950,636		4,930,877		60,086
電気機器			195,844,078		198,508,241		9,319,789
主電動機	個	8,148	12,592,366	7,924	12,222,589	1,005	1,657,585
主変圧器	〃	26	199,961	58	455,849	-	-
主変換装置	〃	673	13,045,796	710	13,697,339	97	1,728,068
補助電源装置	〃	942	7,771,216	976	8,171,796	38	313,214
制御装置			38,467,463		38,502,164		1,508,009
集電装置	個	23,050	382,152	46,097	358,138	10,017	49,081
点燈装置			2,247,626		2,247,756		-
電気冷・暖房装置	個	8,472	9,254,270	8,247	9,314,222	1,120	551,713
モニタ装置	〃	3,348	27,567,111	3,836	28,582,558	490	991,717
車上用列車自動制御装置用品	〃	4,479	15,019,949	4,487	14,680,406	902	474,663
その他の電気機器			69,296,168		70,275,424		2,045,739
ディーゼル機関用機器			438,672		438,672		-
補助機器			437,802		425,109		77,430
コンテナ	個	3,071	2,818,595	3,205	2,965,225	116	320,320
その他鉄道車両部品			42,572,432		43,066,186		411,605

2. 鉄道車両部品 (新) 2025年9月26日修正

第9表 鉄道車両部品 (2022年度分)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			376,776,810		379,716,640		14,308,194
動力発生装置			156,750		200,750		-
ディーゼル機関	個	27	156,750	35	200,750	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			997,651		995,801		5,866
液体式変速機	個	4	35,174	4	35,174	-	-
逆転機	〃	136	143,516	136	143,516	-	-
推進軸	〃	935	325,298	935	325,298	-	-
歯車	〃	5,456	493,663	5,462	491,813	11	5,866
台車及び車体用品			95,921,628		95,483,242		3,275,457
台車	個	830	10,325,900	813	10,041,306	54	631,903
連結装置	〃	29,873	2,323,959	29,905	2,333,339	289	101,265
ばね	〃	42,685	1,824,768	42,685	1,824,768	-	-
オイルダンパ	〃	263,113	1,700,085	264,418	1,700,387	6,401	6,017
輪軸用品	〃	108,265	23,123,423	107,204	22,720,417	3,282	1,111,568
軸箱	〃	7,040	764,804	7,040	764,804	-	-
軸受	〃	446,006	7,223,098	455,023	7,132,589	49,880	708,323
その他の台車及び車体用品			48,635,591		48,965,632		716,381
ブレーキ装置			37,589,202		37,633,414		897,727
制輪子	個	662,991	4,896,725	662,991	4,884,057	-	28,174
空気ブレーキ用品			27,741,841		27,818,480		809,467
その他のブレーキ装置			4,950,636		4,930,877		60,086
電気機器			195,844,078		198,508,241		9,319,789
主電動機	個	8,148	12,592,366	7,924	12,222,589	1,005	1,657,585
主変圧器	〃	26	199,961	58	455,849	-	-
主変換装置	〃	673	13,045,796	710	13,697,339	97	1,728,068
補助電源装置	〃	942	7,771,216	976	8,171,796	38	313,214
制御装置			38,467,463		38,502,164		1,508,009
集電装置	個	2,862	379,005	2,629	354,426	402	47,827
点燈装置			2,247,626		2,247,756		-
電気冷・暖房装置	個	8,472	9,254,270	8,247	9,314,222	1,120	551,713
モニタ装置	〃	3,348	27,567,111	3,836	28,582,558	490	991,717
車上用列車自動制御装置用品	〃	4,479	15,019,949	4,487	14,680,406	902	474,663
その他の電気機器			69,299,315		70,279,136		2,046,993
ディーゼル機関用機器			438,672		438,672		-
補助機器			437,802		425,109		77,430
コンテナ	個	3,071	2,818,595	3,205	2,965,225	116	320,320
その他鉄道車両部品			42,572,432		43,066,186		411,605

(旧)

2025年9月26日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳

(2022年度分)

納 入 先 品 目		数量 単位	国 内 向					(金額単位 千円)	
			計	JR・民鉄等			車両・部品メー カー	輸 出 数 量 金 額	
				JR	民鉄等	公的企業(注3)			
数量	金 額	金 額	金 額	金 額	金 額				
鉄道車両部品			322,093,347	125,181,300	98,011,900	71,502,450	100,900,147		57,623,293
動力発生装置			200,750	154,000	39,600	148,500	7,150		-
ディーゼル機関		個	35	200,750	154,000	39,600	148,500	7,150	-
その他の動力発生装置		〃	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			992,034	344,008	242,853	184,807	405,173		3,767
液体式変速機		個	4	35,174	16,870	18,304	18,304	-	-
逆転機		〃	136	143,516	-	143,516	-	-	-
推進軸		〃	914	321,531	245,514	28,129	77,492	47,888	21
歯車		〃	5,462	491,813	81,624	52,904	89,011	357,285	-
台車及び車体用品			86,443,513	20,494,153	27,355,429	23,495,714	38,593,931		9,039,729
台車		個	150,359	9,337,230	5,660,301	3,458,038	1,934,523	218,891	40
連結装置		〃	80,894	2,762,794	1,041,098	938,305	837,895	783,391	-
ばね		〃	37,785	2,574,634	1,161,966	19,967	615,863	1,392,701	4,900
オイルダンパ		〃	262,876	1,565,595	155,600	5,138	5,138	1,404,857	1,542
輪軸用品		〃	1,829,760	24,324,632	6,113,009	14,988,192	12,787,599	3,223,431	18,833
軸箱		〃	7,040	764,804	280,920	-	57,340	483,884	-
軸受		〃	374,826	4,459,764	2,328,160	866,046	1,906,985	1,265,558	80,197
その他の台車及び車体用品				40,654,060	3,753,099	7,079,743	5,350,371	29,821,218	
ブレーキ装置			35,391,219	14,142,510	11,830,824	8,665,406	9,418,085		2,242,195
制輪子		個	551,462	4,586,817	3,550,398	369,049	635,873	667,370	111,529
空気ブレーキ用品				25,873,525	10,222,370	11,273,423	7,887,371	4,377,732	
その他のブレーキ装置				4,930,877	369,742	188,152	142,162	4,372,983	
電気機器			152,851,834	77,219,578	50,718,180	33,620,892	24,914,076		45,656,407
主電動機		個	5,494	8,441,845	4,524,234	3,574,344	2,610,181	343,267	2,430
主変圧器		〃	8	61,318	61,318	-	-	-	50
主変換装置		〃	404	7,902,117	7,306,408	497,538	1,711,703	98,171	306
補助電源装置		〃	554	5,026,741	3,079,299	1,932,440	1,545,326	15,002	422
制御装置				24,533,353	11,975,649	10,460,847	8,007,672	2,096,857	
集電装置		個	46,065	354,821	22,849	304,574	201,813	27,398	32
点燈装置				2,247,756	801,294	449,671	139,767	996,791	
電気冷・暖房装置		個	8,172	9,078,991	5,182,848	2,316,398	1,164,288	1,579,745	75
モニタ装置		〃	3,145	22,071,958	12,515,005	9,290,165	6,172,554	266,788	691
車上用列車自動制御装置用品		〃	4,180	11,342,226	4,925,588	6,299,563	4,159,150	117,075	307
その他の電気機器				61,790,708	26,825,086	15,592,640	7,908,438	19,372,982	
ディーゼル機関用機器			438,672	194,067	312	16,831	244,293		-
補助機器			403,635	27,220	3,809	28,545	372,606		21,474
コンテナ		個	3,205	2,965,225	2,152,832	812,393	2,152,832	-	-
その他鉄道車両部品			42,406,465	10,452,932	5,008,700	3,189,123	26,944,833		659,721

(新)

2025年9月26日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳

(2022年度分)

納 入 先 品 目		数量 単位	国 内 向					輸 出		
			計	JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額	
				JR	民鉄等	公的企業(注3)				
数量	金 額	金 額	金 額	金 額	金 額					
鉄道車両部品			322,093,347	125,181,300	98,011,900	71,502,450	100,900,147		57,623,293	
動力発生装置			200,750	154,000	39,600	148,500	7,150		-	
ディーゼル機関		個	35	200,750	154,000	39,600	148,500	7,150	-	-
その他の動力発生装置		//	-	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			992,034	344,008	242,853	184,807	405,173		3,767	
液体式変速機		個	4	35,174	16,870	18,304	18,304	-	-	-
逆転機		//	136	143,516	-	143,516	-	-	-	-
推進軸		//	914	321,531	245,514	28,129	77,492	47,888	21	3,767
歯車		//	5,462	491,813	81,624	52,904	89,011	357,285	-	-
台車及び車体用品			86,443,513	20,494,153	27,355,429	23,495,714	38,593,931		9,039,729	
台車		個	773	8,756,644	5,141,881	3,458,038	1,619,034	156,725	40	1,284,662
連結装置		//	29,905	2,333,339	813,935	805,851	600,114	713,553	-	-
ばね		//	37,785	1,240,288	620,532	18,880	615,478	600,876	4,900	584,480
オイルダンパ		//	262,876	1,565,595	155,600	5,138	5,138	1,404,857	1,542	134,792
輪軸用品		//	88,371	20,493,060	4,498,056	13,878,218	11,660,402	2,116,786	18,833	2,227,357
軸箱		//	7,040	764,804	280,920	-	57,340	483,884	-	-
軸受		//	374,826	4,459,764	2,328,160	866,046	1,906,985	1,265,558	80,197	2,672,825
その他の台車及び車体用品				46,830,019	6,655,069	8,323,258	7,031,223	31,851,692		2,135,613
ブレーキ装置			35,391,219	14,142,510	11,830,824	8,665,406	9,418,085		2,242,195	
制輪子		個	551,462	4,586,817	3,550,398	369,049	635,873	667,370	111,529	297,240
空気ブレーキ用品				25,873,525	10,222,370	11,273,423	7,887,371	4,377,732		1,944,955
その他のブレーキ装置				4,930,877	369,742	188,152	142,162	4,372,983		-
電気機器			152,851,834	77,219,578	50,718,180	33,620,892	24,914,076		45,656,407	
主電動機		個	5,494	8,441,845	4,524,234	3,574,344	2,610,181	343,267	2,430	3,780,744
主変圧器		//	8	61,318	61,318	-	-	-	50	394,531
主変換装置		//	404	7,902,117	7,306,408	497,538	1,711,703	98,171	306	5,795,222
補助電源装置		//	554	5,026,741	3,079,299	1,932,440	1,545,326	15,002	422	3,145,055
制御装置				24,533,353	11,975,649	10,460,847	8,007,672	2,096,857		13,968,811
集電装置		個	2,597	351,109	22,849	300,862	201,813	27,398	32	3,317
点燈装置				2,247,756	801,294	449,671	139,767	996,791		-
電気冷・暖房装置		個	8,172	9,078,991	5,182,848	2,316,398	1,164,288	1,579,745	75	235,231
モニタ装置		//	3,145	22,071,958	12,515,005	9,290,165	6,172,554	266,788	691	6,510,600
車上用列車自動制御装置用品		//	4,180	11,342,226	4,925,588	6,299,563	4,159,150	117,075	307	3,338,180
その他の電気機器				61,794,420	26,825,086	15,596,352	7,908,438	19,372,982		8,484,716
ディーゼル機関用機器				438,672	194,067	312	16,631	244,293		-
補助機器				403,635	27,220	3,809	28,545	372,606		21,474
コンテナ		個	3,205	2,965,225	2,152,832	812,393	2,152,832	-	-	-
その他鉄道車両部品				42,406,465	10,452,932	5,008,700	3,189,123	26,944,833		659,721