

(旧)

Ⅱ. 鉄 道 車 両 (新造) 生 産 の 推 移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2010年度	1,956	214,125	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
2011	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2018年7月	167	17,158	121	12,355	47	5,733	18	2,940	74	6,622	33	3,013	46	4,803
8	177	20,517	132	12,242	88	8,727	24	3,401	44	3,515	18	1,769	45	8,275
9	116	12,015	101	9,470	69	7,131	16	1,815	32	2,339	24	3,381	15	2,545
10	158	20,472	134	15,574	76	9,988	40	6,076	58	5,586	45	3,791	24	4,898
11	154	18,546	136	14,576	65	7,028	16	2,301	71	7,548	45	4,838	18	3,970
12	142	18,780	120	14,021	88	11,489	22	3,818	32	2,532	24	3,366	22	4,759
43466	179	21,691	158	17,281	117	14,060	42	6,202	41	3,222	4	455	21	4,410
2	220	23,472	210	22,005	86	9,770	16	2,462	124	12,235	27	3,700	10	1,467
3	276	30,688	200	21,201	106	11,165	42	6,394	94	10,035	30	4,387	76	9,487
4	122	14,521	72	7,887	38	5,094	4	1,796	34	2,793	26	1,510	50	6,634
5	139	15,611	129	13,037	70	7,128	26	3,750	59	5,909	35	3,440	10	2,574
6	152	17,258	139	13,428	62	6,772	32	4,680	77	6,656	31	2,933	13	3,830
7	139	18,524	126	15,471	60	8,758	16	2,301	66	6,713	40	3,800	13	3,052
(前年同月比)	83.2	108.0	104.1	125.2	127.7	152.8	88.9	78.3	89.2	101.4	121.2	126.1	28.3	63.6

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄 道 車 両 (新造) 生 産 の 推 移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2010年度	1,956	214,125	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
2011	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2018年7月	167	17,158	121	12,355	47	5,733	18	2,940	74	6,622	33	3,013	46	4,803
8	177	20,517	132	12,242	88	8,727	24	3,401	44	3,515	18	1,769	45	8,275
9	116	12,015	101	9,470	69	7,131	16	1,815	32	2,339	24	3,381	15	2,545
10	158	20,472	134	15,574	76	9,988	40	6,076	58	5,586	45	3,791	24	4,898
11	154	18,546	136	14,576	65	7,028	16	2,301	71	7,548	45	4,838	18	3,970
12	142	18,780	120	14,021	88	11,489	22	3,818	32	2,532	24	3,366	22	4,759
2019年1月	179	21,691	158	17,281	117	14,060	42	6,202	41	3,222	4	455	21	4,410
2	220	23,472	210	22,005	86	9,770	16	2,462	124	12,235	27	3,700	10	1,467
3	276	30,688	200	21,201	106	11,165	42	6,394	94	10,035	30	4,387	76	9,487
4	122	14,521	72	7,887	38	5,094	4	1,796	34	2,793	26	1,510	50	6,634
5	139	15,611	129	13,037	70	7,128	26	3,750	59	5,909	35	3,440	10	2,574
6	152	17,258	139	13,428	62	6,772	32	4,680	77	6,656	31	2,933	13	3,830
7	139	18,524	126	15,471	60	8,758	16	2,301	66	6,713	40	3,800	13	3,052
(前年同月比)	83.2	108.0	104.1	125.2	127.7	152.8	88.9	78.3	89.2	101.4	121.2	126.1	28.3	63.6

鉄道車両（新造）（旧）
第1表 鉄道車両・新造・合計

2025年9月26日修正

(2019年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	129	15,590,318	139	18,523,599	4,505	562,237,261
機関車	〃	17	4,406,400	—	—	72	14,628,805
電気機関車	〃	—	—	—	—	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	—	—	33	7,491,247
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	—	—	26	6,329,664
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	107	9,448,118	136	18,318,399	4,390	543,737,844
電車(新幹線を除く)	〃	87	6,745,698	108	13,195,348	3,846	444,198,655
電動車	〃	48	2,923,805	75	8,822,369	2,286	260,523,083
制御車	〃	4	268,796	14	1,691,613	523	61,658,824
付随車	〃	35	3,553,097	19	2,681,366	1,037	122,016,748
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
電動車	〃	14	1,981,967	14	1,981,967	240	37,409,180
制御車	〃	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	〃	—	—	—	—	6	992,493
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	—	—	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	〃	—	—	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	20	935,820
コンテナ車	〃	—	—	—	—	4	121,252
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	16	814,568
特殊車両	〃	5	1,735,800	3	205,200	23	2,934,792

鉄道車両（新造）（新）
第1表 鉄道車両・新造・合計

2025年9月26日修正

(2019年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	129	15,590,318	139	18,523,599	4,563	564,982,633
機関車	〃	17	4,406,400	—	—	72	14,628,805
電気機関車	〃	—	—	—	—	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	—	—	33	7,491,247
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	—	—	26	6,329,664
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	107	9,448,118	136	18,318,399	4,448	546,483,216
電車(新幹線を除く)	〃	87	6,745,698	108	13,195,348	3,904	446,944,027
電動車	〃	48	2,923,805	75	8,822,369	2,344	263,268,455
制御車	〃	4	268,796	14	1,691,613	523	61,658,824
付随車	〃	35	3,553,097	19	2,681,366	1,037	122,016,748
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
電動車	〃	14	1,981,967	14	1,981,967	240	37,409,180
制御車	〃	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	〃	—	—	—	—	6	992,493
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	—	—	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	〃	—	—	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	20	935,820
コンテナ車	〃	—	—	—	—	4	121,252
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	16	814,568
特殊車両	〃	5	1,735,800	3	205,200	23	2,934,792

(旧)
第6表 鉄道車両・新造・輸出

2025年9月26日修正
(2019年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	401,156	13	3,052,448	1,087	169,920,946
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	4	401,156	13	3,052,448	1,086	169,562,307
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	9	2,651,292	966	146,104,239
電動車	〃	-	-	5	1,472,940	539	83,325,367
制御車	〃	-	-	2	589,176	183	24,298,425
付随車	〃	-	-	2	589,176	244	38,480,447
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(新)
第6表 鉄道車両・新造・輸出

2025年9月26日修正
(2019年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	401,156	13	3,052,448	1,145	172,666,318
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	4	401,156	13	3,052,448	1,144	172,307,679
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	9	2,651,292	1,024	148,849,611
電動車	〃	-	-	5	1,472,940	597	86,070,739
制御車	〃	-	-	2	589,176	183	24,298,425
付随車	〃	-	-	2	589,176	244	38,480,447
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-