

鉄道車両（新造）

（旧）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>5,972</b>	<b>848,620,963</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>(8,639)</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	(8,639)	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	(8,639)	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>5,801</b>	<b>792,013,786</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	4,602	572,261,831
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	2,735	336,390,070
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	816	106,348,522
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	1,051	129,523,239
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	1,064	191,858,265
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	910	163,563,758
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	104	18,466,106
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

鉄道車両（新造）

（新）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>6,030</b>	<b>851,366,335</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>(8,639)</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	(8,639)	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	(8,639)	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>5,859</b>	<b>794,759,158</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	<b>4,660</b>	<b>575,007,203</b>
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	<b>2,793</b>	<b>339,135,442</b>
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	816	106,348,522
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	1,051	129,523,239
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	1,064	191,858,265
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	910	163,563,758
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	104	18,466,106
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(旧)  
第6表 鉄道車両・新造・輸出

2025年9月26日修正

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1,390</b>	<b>266,732,991</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	-	-	<b>1,322</b>	<b>225,760,218</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	1,208	203,961,300
電動車	両	-	-	-	-	720	119,674,424
制御車	両	-	-	-	-	186	33,474,265
付随車	両	-	-	-	-	302	50,812,611
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(新)  
第6表 鉄道車両・新造・輸出

2025年9月26日修正

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1,448</b>	<b>269,478,363</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	-	-	<b>1,380</b>	<b>228,505,590</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	<b>1,266</b>	<b>206,706,672</b>
電動車	両	-	-	-	-	<b>778</b>	<b>122,419,796</b>
制御車	両	-	-	-	-	186	33,474,265
付随車	両	-	-	-	-	302	50,812,611
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-