

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

| 年度・月別   | 合 計   |         | 国内向け  |         | J R 向 け |         | 新 幹 線 |        | 民鉄等向け |         | 公的企業向け(注1,2) |        | 輸 出  |        |
|---------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|--------|-------|---------|--------------|--------|------|--------|
|         | 両 数   | 金 額     | 両 数   | 金 額     | 両 数     | 金 額     | 両 数   | 金 額    | 両 数   | 金 額     | 両数           | 金 額    | 両 数  | 金 額    |
|         |       |         |       |         |         |         |       |        |       |         |              |        |      |        |
| 2013年度  | 1,694 | 193,077 | 1,500 | 154,645 | 1,019   | 118,388 | 342   | 63,663 | 481   | 36,257  | -            | -      | 194  | 38,433 |
| 2014    | 1,645 | 168,378 | 1,558 | 156,810 | 1,096   | 119,742 | 385   | 61,425 | 462   | 37,068  | -            | -      | 87   | 11,568 |
| 2015    | 1,752 | 183,424 | 1,566 | 146,832 | 931     | 91,663  | 250   | 37,842 | 635   | 55,169  | 668          | 59,200 | 186  | 36,592 |
| 2016    | 1,769 | 161,328 | 1,695 | 143,392 | 988     | 83,221  | 181   | 26,834 | 707   | 60,171  | 835          | 48,182 | 74   | 17,936 |
| 2017    | 2,047 | 196,637 | 1,786 | 150,069 | 1,093   | 93,281  | 268   | 42,573 | 693   | 56,788  | 710          | 34,662 | 261  | 46,568 |
| 2018    | 1,931 | 226,047 | 1,575 | 166,155 | 910     | 103,721 | 268   | 40,083 | 665   | 62,434  | 336          | 37,483 | 356  | 59,892 |
| 2019    | 1,823 | 224,863 | 1,675 | 198,693 | 683     | 94,358  | 260   | 41,639 | 992   | 104,335 | 510          | 55,701 | 148  | 26,170 |
| 2020    | 1,784 | 228,631 | 1,565 | 197,432 | 786     | 114,432 | 270   | 48,092 | 779   | 83,000  | 361          | 41,470 | 219  | 31,199 |
| 2021    | 1,936 | 261,857 | 1,696 | 224,118 | 780     | 124,335 | 398   | 71,192 | 916   | 99,783  | 580          | 69,453 | 240  | 37,739 |
| 2021年7月 | 174   | 23,564  | 144   | 18,905  | 65      | 11,156  | 28    | 4,879  | 79    | 7,749   | 32           | 3,257  | 30   | 4,659  |
| 8       | 95    | 13,372  | 83    | 11,515  | 50      | 7,499   | 12    | 2,097  | 33    | 4,016   | 29           | 4,277  | 12   | 1,857  |
| 9       | 232   | 32,394  | 196   | 26,332  | 105     | 15,898  | 56    | 10,157 | 91    | 10,434  | 43           | 5,525  | 36   | 6,062  |
| 10      | 159   | 20,154  | 147   | 18,297  | 75      | 11,456  | 46    | 8,198  | 72    | 6,841   | 33           | 3,332  | 12   | 1,857  |
| 11      | 210   | 29,048  | 174   | 23,936  | 99      | 16,841  | 48    | 8,286  | 75    | 7,095   | 47           | 4,627  | 36   | 5,112  |
| 12      | 143   | 18,982  | 131   | 17,125  | 36      | 5,634   | 12    | 1,974  | 95    | 11,491  | 79           | 11,382 | 12   | 1,857  |
| 2022年1月 | 158   | 25,050  | 146   | 22,947  | 91      | 15,001  | 50    | 9,500  | 55    | 7,946   | 46           | 6,585  | 12   | 2,103  |
| 2       | 206   | 24,823  | 188   | 22,267  | 54      | 8,304   | 24    | 4,224  | 134   | 13,963  | 116          | 12,421 | 18   | 2,556  |
| 3       | 167   | 23,582  | 131   | 17,509  | 37      | 7,870   | 26    | 5,046  | 94    | 9,639   | 63           | 7,133  | 36   | 6,073  |
| 4       | 176   | 24,401  | 134   | 17,885  | 69      | 11,143  | 16    | 2,939  | 65    | 6,742   | 39           | 5,933  | 42   | 6,516  |
| 5       | 162   | 24,551  | 126   | 17,518  | 53      | 10,051  | 46    | 8,113  | 73    | 7,467   | 59           | 6,027  | 36   | 7,033  |
| 6       | 181   | 22,126  | 151   | 17,358  | 57      | 8,678   | 16    | 3,260  | 94    | 8,680   | 69           | 7,129  | 30   | 4,768  |
| 7       | 139   | 20,063  | 121   | 17,031  | 69      | 11,908  | 46    | 8,732  | 52    | 5,123   | 28           | 2,987  | 18   | 3,032  |
| (前年同月比) | 79.9  | 85.1    | 84.0  | 90.1    | 106.2   | 106.7   | 164.3 | 179.0  | 65.8  | 66.1    | 87.5         | 91.7   | 60.0 | 65.1   |

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

| 年度・月別   | 合 計   |         | 国内向け  |         | J R 向 け |         | 新 幹 線 |        | 民鉄等向け |         | 公的企業向け(注1,2) |        | 輸 出  |        |
|---------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|--------|-------|---------|--------------|--------|------|--------|
|         | 両 数   | 金 額     | 両 数   | 金 額     | 両 数     | 金 額     | 両 数   | 金 額    | 両 数   | 金 額     | 両数           | 金 額    | 両 数  | 金 額    |
|         |       |         |       |         |         |         |       |        |       |         |              |        |      |        |
| 2013年度  | 1,694 | 193,077 | 1,500 | 154,645 | 1,019   | 118,388 | 342   | 63,663 | 481   | 36,257  | -            | -      | 194  | 38,433 |
| 2014    | 1,645 | 168,378 | 1,558 | 156,810 | 1,096   | 119,742 | 385   | 61,425 | 462   | 37,068  | -            | -      | 87   | 11,568 |
| 2015    | 1,752 | 183,424 | 1,566 | 146,832 | 931     | 91,663  | 250   | 37,842 | 635   | 55,169  | 668          | 59,200 | 186  | 36,592 |
| 2016    | 1,769 | 161,328 | 1,695 | 143,392 | 988     | 83,221  | 181   | 26,834 | 707   | 60,171  | 835          | 48,182 | 74   | 17,936 |
| 2017    | 2,047 | 196,637 | 1,786 | 150,069 | 1,093   | 93,281  | 268   | 42,573 | 693   | 56,788  | 710          | 34,662 | 261  | 46,568 |
| 2018    | 1,931 | 226,047 | 1,575 | 166,155 | 910     | 103,721 | 268   | 40,083 | 665   | 62,434  | 336          | 37,483 | 356  | 59,892 |
| 2019    | 1,823 | 224,863 | 1,675 | 198,693 | 683     | 94,358  | 260   | 41,639 | 992   | 104,335 | 510          | 55,701 | 148  | 26,170 |
| 2020    | 1,784 | 228,631 | 1,565 | 197,432 | 786     | 114,432 | 270   | 48,092 | 779   | 83,000  | 361          | 41,470 | 219  | 31,199 |
| 2021    | 1,936 | 261,857 | 1,696 | 224,118 | 780     | 124,335 | 398   | 71,192 | 916   | 99,783  | 580          | 69,453 | 240  | 37,739 |
| 2021年7月 | 174   | 23,564  | 144   | 18,905  | 65      | 11,156  | 28    | 4,879  | 79    | 7,749   | 32           | 3,257  | 30   | 4,659  |
| 8       | 95    | 13,372  | 83    | 11,515  | 50      | 7,499   | 12    | 2,097  | 33    | 4,016   | 29           | 4,277  | 12   | 1,857  |
| 9       | 232   | 32,394  | 196   | 26,332  | 105     | 15,898  | 56    | 10,157 | 91    | 10,434  | 43           | 5,525  | 36   | 6,062  |
| 10      | 159   | 20,154  | 147   | 18,297  | 75      | 11,456  | 46    | 8,198  | 72    | 6,841   | 33           | 3,332  | 12   | 1,857  |
| 11      | 210   | 29,048  | 174   | 23,936  | 99      | 16,841  | 48    | 8,286  | 75    | 7,095   | 47           | 4,627  | 36   | 5,112  |
| 12      | 143   | 18,982  | 131   | 17,125  | 36      | 5,634   | 12    | 1,974  | 95    | 11,491  | 79           | 11,382 | 12   | 1,857  |
| 2022年1月 | 158   | 25,050  | 146   | 22,947  | 91      | 15,001  | 50    | 9,500  | 55    | 7,946   | 46           | 6,585  | 12   | 2,103  |
| 2       | 206   | 24,823  | 188   | 22,267  | 54      | 8,304   | 24    | 4,224  | 134   | 13,963  | 116          | 12,421 | 18   | 2,556  |
| 3       | 167   | 23,582  | 131   | 17,509  | 37      | 7,870   | 26    | 5,046  | 94    | 9,639   | 63           | 7,133  | 36   | 6,073  |
| 4       | 176   | 24,401  | 134   | 17,885  | 69      | 11,143  | 16    | 2,939  | 65    | 6,742   | 45           | 6,474  | 42   | 6,516  |
| 5       | 162   | 24,551  | 126   | 17,518  | 53      | 10,051  | 46    | 8,113  | 73    | 7,467   | 59           | 6,027  | 36   | 7,033  |
| 6       | 181   | 22,126  | 151   | 17,358  | 57      | 8,678   | 16    | 3,260  | 94    | 8,680   | 69           | 7,129  | 30   | 4,768  |
| 7       | 139   | 20,063  | 121   | 17,031  | 69      | 11,908  | 46    | 8,732  | 52    | 5,123   | 34           | 3,628  | 18   | 3,032  |
| (前年同月比) | 79.9  | 85.1    | 84.0  | 90.1    | 106.2   | 106.7   | 164.3 | 179.0  | 65.8  | 66.1    | 106.3        | 108.3  | 60.0 | 65.1   |

鉄道車両（新造）（旧）  
第1表 鉄道車両・新造・合計

2025年9月26日修正

(2022年7月分)

| (金額単位 千円)   |        |     |            |     |            |           |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |            | 月 末 受 注 残 |             |
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額        | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 173 | 30,790,234 | 139 | 20,062,968 | 4,911     | 745,920,410 |
| 機関車         | 〃      | 3   | 923,120    | 2   | 371,492    | 128       | 52,747,871  |
| 電気機関車       | 〃      | －   | －          | 2   | 371,492    | 125       | 51,824,751  |
| 直流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | －   | －          | 2   | 371,492    | 125       | 51,824,751  |
| 交流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 3   | 923,120    | －   | －          | 3         | 923,120     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | 2   | 552,090    | －   | －          | 2         | 552,090     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 1   | 371,030    | －   | －          | 1         | 371,030     |
| その他の機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 旅客車         | 〃      | 130 | 21,551,114 | 137 | 19,691,476 | 4,729     | 684,143,325 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 118 | 18,162,232 | 79  | 8,489,499  | 4,114     | 564,586,283 |
| 電動車         | 〃      | 50  | 7,196,896  | 41  | 4,486,386  | 2,426     | 324,420,846 |
| 制御車         | 〃      | 18  | 1,915,802  | 14  | 1,598,832  | 765       | 110,973,211 |
| 付随車         | 〃      | 50  | 9,049,534  | 24  | 2,404,281  | 923       | 129,192,226 |
| その他の電車      | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 新幹線         | 〃      | 12  | 3,403,376  | 54  | 10,133,338 | 549       | 102,650,764 |
| 電動車         | 〃      | 12  | 3,403,304  | 48  | 9,084,152  | 454       | 84,577,008  |
| 制御車         | 〃      | －   | 72         | 4   | 692,007    | 44        | 8,105,728   |
| 付随車         | 〃      | －   | －          | 2   | 357,179    | 51        | 9,968,028   |
| その他の新幹線     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル車      | 〃      | －   | －14,494    | 4   | 1,068,639  | 66        | 16,906,278  |
| ディーゼル動車     | 〃      | －   | －14,494    | 4   | 1,068,639  | 66        | 16,906,278  |
| その他のディーゼル車  | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 客車          | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の旅客車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 貨物車         | 〃      | 24  | 1,803,120  | －   | －          | 33        | 2,286,924   |
| コンテナ車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| タンク貨車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の貨物車     | 〃      | 24  | 1,803,120  | －   | －          | 33        | 2,286,924   |
| 特殊車両        | 〃      | 16  | 6,512,880  | －   | －          | 21        | 6,742,290   |

鉄道車両（新造）（新）  
第1表 鉄道車両・新造・合計

2025年9月26日修正

(2022年7月分)

| (金額単位 千円)   |        |     |            |     |            |           |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |            | 月 末 受 注 残 |             |
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額        | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 227 | 42,328,946 | 139 | 20,062,968 | 5,023     | 760,204,494 |
| 機関車         | 〃      | 3   | 923,120    | 2   | 371,492    | 128       | 52,747,871  |
| 電気機関車       | 〃      | －   | －          | 2   | 371,492    | 125       | 51,824,751  |
| 直流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | －   | －          | 2   | 371,492    | 125       | 51,824,751  |
| 交流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 3   | 923,120    | －   | －          | 3         | 923,120     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | 2   | 552,090    | －   | －          | 2         | 552,090     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 1   | 371,030    | －   | －          | 1         | 371,030     |
| その他の機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 旅客車         | 〃      | 184 | 33,089,826 | 137 | 19,691,476 | 4,841     | 698,427,409 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 172 | 29,700,944 | 79  | 8,489,499  | 4,226     | 578,870,367 |
| 電動車         | 〃      | 78  | 14,889,376 | 41  | 4,486,386  | 2,512     | 334,858,698 |
| 制御車         | 〃      | 30  | 3,761,202  | 14  | 1,598,832  | 777       | 112,818,611 |
| 付随車         | 〃      | 64  | 11,050,366 | 24  | 2,404,281  | 937       | 131,193,058 |
| その他の電車      | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 新幹線         | 〃      | 12  | 3,403,376  | 54  | 10,133,338 | 549       | 102,650,764 |
| 電動車         | 〃      | 12  | 3,403,304  | 48  | 9,084,152  | 454       | 84,577,008  |
| 制御車         | 〃      | －   | 72         | 4   | 692,007    | 44        | 8,105,728   |
| 付随車         | 〃      | －   | －          | 2   | 357,179    | 51        | 9,968,028   |
| その他の新幹線     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル車      | 〃      | －   | －14,494    | 4   | 1,068,639  | 66        | 16,906,278  |
| ディーゼル動車     | 〃      | －   | －14,494    | 4   | 1,068,639  | 66        | 16,906,278  |
| その他のディーゼル車  | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 客車          | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の旅客車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 貨物車         | 〃      | 24  | 1,803,120  | －   | －          | 33        | 2,286,924   |
| コンテナ車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| タンク貨車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の貨物車     | 〃      | 24  | 1,803,120  | －   | －          | 33        | 2,286,924   |
| 特殊車両        | 〃      | 16  | 6,512,880  | －   | －          | 21        | 6,742,290   |

(旧) 2025年9月26日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |            | 月 末 受 注 残 |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額        | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 173 | 30,790,234 | 121 | 17,031,040 | 3,399     | 445,720,059 |
| 機関車         | 〃      | 3   | 923,120    | 2   | 371,492    | 60        | 11,775,098  |
| 電気機関車       | 〃      | －   | －          | 2   | 371,492    | 57        | 10,851,978  |
| 直流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | －   | －          | 2   | 371,492    | 57        | 10,851,978  |
| 交流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 3   | 923,120    | －   | －          | 3         | 923,120     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | 2   | 552,090    | －   | －          | 2         | 552,090     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 1   | 371,030    | －   | －          | 1         | 371,030     |
| その他の機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 旅客車         | 〃      | 130 | 21,551,114 | 119 | 16,659,548 | 3,285     | 424,915,747 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 118 | 18,162,232 | 69  | 6,859,360  | 2,698     | 310,264,967 |
| 電動車         | 〃      | 50  | 7,196,896  | 34  | 3,320,869  | 1,581     | 176,991,698 |
| 制御車         | 〃      | 18  | 1,915,802  | 13  | 1,443,958  | 490       | 58,489,541  |
| 付随車         | 〃      | 50  | 9,049,534  | 22  | 2,094,533  | 627       | 74,783,728  |
| その他の電車      | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 新幹線         | 〃      | 12  | 3,403,376  | 46  | 8,731,549  | 521       | 97,744,502  |
| 電動車         | 〃      | 12  | 3,403,304  | 40  | 7,682,363  | 426       | 79,670,746  |
| 制御車         | 〃      | －   | 72         | 4   | 692,007    | 44        | 8,105,728   |
| 付随車         | 〃      | －   | －          | 2   | 357,179    | 51        | 9,968,028   |
| その他の新幹線     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル車      | 〃      | －   | －14,494    | 4   | 1,068,639  | 66        | 16,906,278  |
| ディーゼル動車     | 〃      | －   | －14,494    | 4   | 1,068,639  | 66        | 16,906,278  |
| その他のディーゼル車  | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 客車          | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の旅客車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 貨物車         | 〃      | 24  | 1,803,120  | －   | －          | 33        | 2,286,924   |
| コンテナ車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| タンク貨車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の貨物車     | 〃      | 24  | 1,803,120  | －   | －          | 33        | 2,286,924   |
| 特殊車両        | 〃      | 16  | 6,512,880  | －   | －          | 21        | 6,742,290   |

(新) 2025年9月26日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |            | 月 末 受 注 残 |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額        | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 227 | 42,328,946 | 121 | 17,031,040 | 3,453     | 457,258,771 |
| 機関車         | 〃      | 3   | 923,120    | 2   | 371,492    | 60        | 11,775,098  |
| 電気機関車       | 〃      | －   | －          | 2   | 371,492    | 57        | 10,851,978  |
| 直流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | －   | －          | 2   | 371,492    | 57        | 10,851,978  |
| 交流電気機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 3   | 923,120    | －   | －          | 3         | 923,120     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | 2   | 552,090    | －   | －          | 2         | 552,090     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 1   | 371,030    | －   | －          | 1         | 371,030     |
| その他の機関車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 旅客車         | 〃      | 184 | 33,089,826 | 119 | 16,659,548 | 3,339     | 436,454,459 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 172 | 29,700,944 | 69  | 6,859,360  | 2,752     | 321,803,679 |
| 電動車         | 〃      | 78  | 14,889,376 | 34  | 3,320,869  | 1,609     | 184,684,178 |
| 制御車         | 〃      | 30  | 3,761,202  | 13  | 1,443,958  | 502       | 60,334,941  |
| 付随車         | 〃      | 64  | 11,050,366 | 22  | 2,094,533  | 641       | 76,784,560  |
| その他の電車      | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 新幹線         | 〃      | 12  | 3,403,376  | 46  | 8,731,549  | 521       | 97,744,502  |
| 電動車         | 〃      | 12  | 3,403,304  | 40  | 7,682,363  | 426       | 79,670,746  |
| 制御車         | 〃      | －   | 72         | 4   | 692,007    | 44        | 8,105,728   |
| 付随車         | 〃      | －   | －          | 2   | 357,179    | 51        | 9,968,028   |
| その他の新幹線     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| ディーゼル車      | 〃      | －   | －14,494    | 4   | 1,068,639  | 66        | 16,906,278  |
| ディーゼル動車     | 〃      | －   | －14,494    | 4   | 1,068,639  | 66        | 16,906,278  |
| その他のディーゼル車  | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 客車          | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の旅客車     | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| 貨物車         | 〃      | 24  | 1,803,120  | －   | －          | 33        | 2,286,924   |
| コンテナ車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| タンク貨車       | 〃      | －   | －          | －   | －          | －         | －           |
| その他の貨物車     | 〃      | 24  | 1,803,120  | －   | －          | 33        | 2,286,924   |
| 特殊車両        | 〃      | 16  | 6,512,880  | －   | －          | 21        | 6,742,290   |

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2022年7月分)

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |           | 生 産 |           | 月 末 受 注 残 |             |
|-------------|--------|-----|-----------|-----|-----------|-----------|-------------|
|             |        | 両 数 | 金 額       | 両 数 | 金 額       | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 79  | 8,611,482 | 52  | 5,122,590 | 1,556     | 176,452,371 |
| 機関車         | 〃      | 3   | 923,120   | -   | -         | 3         | 923,120     |
| 電気機関車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 直流電気機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 交流電気機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 3   | 923,120   | -   | -         | 3         | 923,120     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | 2   | 552,090   | -   | -         | 2         | 552,090     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 1   | 371,030   | -   | -         | 1         | 371,030     |
| その他の機関車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 旅客車         | 〃      | 76  | 7,688,362 | 52  | 5,122,590 | 1,539     | 174,816,037 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 76  | 7,688,362 | 52  | 5,122,590 | 1,537     | 174,376,037 |
| 電動車         | 〃      | 36  | 3,705,606 | 26  | 2,674,569 | 949       | 110,093,594 |
| 制御車         | 〃      | 18  | 1,915,802 | 9   | 950,458   | 229       | 25,783,525  |
| 付随車         | 〃      | 22  | 2,066,954 | 17  | 1,497,563 | 359       | 38,498,918  |
| その他の電車      | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 新幹線         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 電動車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 制御車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 付随車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| その他の新幹線     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル車      | 〃      | -   | -         | -   | -         | 2         | 440,000     |
| ディーゼル動車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | 2         | 440,000     |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 客車          | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| その他の旅客車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| 貨物車         | 〃      | -   | -         | -   | -         | 9         | 483,804     |
| コンテナ車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| タンク貨車       | 〃      | -   | -         | -   | -         | -         | -           |
| その他の貨物車     | 〃      | -   | -         | -   | -         | 9         | 483,804     |
| 特殊車両        | 〃      | -   | -         | -   | -         | 5         | 229,410     |

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2022年7月分)

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |           | 月 末 受 注 残 |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|-----------|-----------|-------------|
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額       | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 133 | 20,150,194 | 52  | 5,122,590 | 1,610     | 187,991,083 |
| 機関車         | 〃      | 3   | 923,120    | -   | -         | 3         | 923,120     |
| 電気機関車       | 〃      | -   | -          | -   | -         | -         | -           |
| 直流電気機関車     | 〃      | -   | -          | -   | -         | -         | -           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -   | -          | -   | -         | -         | -           |
| 交流電気機関車     | 〃      | -   | -          | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 3   | 923,120    | -   | -         | 3         | 923,120     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | 2   | 552,090    | -   | -         | 2         | 552,090     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 1   | 371,030    | -   | -         | 1         | 371,030     |
| その他の機関車     | 〃      | -   | -          | -   | -         | -         | -           |
| 旅客車         | 〃      | 130 | 19,227,074 | 52  | 5,122,590 | 1,593     | 186,354,749 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 130 | 19,227,074 | 52  | 5,122,590 | 1,591     | 185,914,749 |
| 電動車         | 〃      | 64  | 11,398,086 | 26  | 2,674,569 | 977       | 117,786,074 |
| 制御車         | 〃      | 30  | 3,761,202  | 9   | 950,458   | 241       | 27,628,925  |
| 付随車         | 〃      | 36  | 4,067,786  | 17  | 1,497,563 | 373       | 40,499,750  |
| その他の電車      | 〃      | -   | -          | -   | -         | -         | -           |
| 新幹線         | 〃      | -   | -          | -   | -         | -         | -           |
| 電動車         | 〃      | -   | -          | -   | -         | -         | -           |
| 制御車         | 〃      | -   | -          | -   | -         | -         | -           |
| 付随車         | 〃      | -   | -          | -   | -         | -         | -           |
| その他の新幹線     | 〃      | -   | -          | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル車      | 〃      | -   | -          | -   | -         | 2         | 440,000     |
| ディーゼル動車     | 〃      | -   | -          | -   | -         | 2         | 440,000     |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -   | -          | -   | -         | -         | -           |
| 客車          | 〃      | -   | -          | -   | -         | -         | -           |
| その他の旅客車     | 〃      | -   | -          | -   | -         | -         | -           |
| 貨物車         | 〃      | -   | -          | -   | -         | 9         | 483,804     |
| コンテナ車       | 〃      | -   | -          | -   | -         | -         | -           |
| タンク貨車       | 〃      | -   | -          | -   | -         | -         | -           |
| その他の貨物車     | 〃      | -   | -          | -   | -         | 9         | 483,804     |
| 特殊車両        | 〃      | -   | -          | -   | -         | 5         | 229,410     |

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年7月分)

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |     | 生 産 |           | 月 末 受 注 残 |             |
|-------------|--------|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------------|
|             |        | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額       | 両 数       | 金 額         |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | -   | -   | 18  | 3,031,928 | 1,512     | 300,200,351 |
| <b>機関車</b>  | 〃      | -   | -   | -   | -         | 68        | 40,972,773  |
| 電気機関車       | 〃      | -   | -   | -   | -         | 68        | 40,972,773  |
| 直流電気機関車     | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -   | -   | -   | -         | 68        | 40,972,773  |
| 交流電気機関車     | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| その他の機関車     | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| <b>旅客車</b>  | 〃      | -   | -   | 18  | 3,031,928 | 1,444     | 259,227,578 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | -   | -   | 10  | 1,630,139 | 1,416     | 254,321,316 |
| 電動車         | 〃      | -   | -   | 7   | 1,165,517 | 845       | 147,429,148 |
| 制御車         | 〃      | -   | -   | 1   | 154,874   | 275       | 52,483,670  |
| 付随車         | 〃      | -   | -   | 2   | 309,748   | 296       | 54,408,498  |
| その他の電車      | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| 新幹線         | 〃      | -   | -   | 8   | 1,401,789 | 28        | 4,906,262   |
| 電動車         | 〃      | -   | -   | 8   | 1,401,789 | 28        | 4,906,262   |
| 制御車         | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| 付随車         | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| その他の新幹線     | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル車      | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル動車     | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| 客車          | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| その他の旅客車     | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| <b>貨物車</b>  | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| コンテナ車       | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| タンク貨車       | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| その他の貨物車     | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| <b>特殊車両</b> | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年7月分)

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |     | 生 産 |           | 月 末 受 注 残 |             |
|-------------|--------|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------------|
|             |        | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額       | 両 数       | 金 額         |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | -   | -   | 18  | 3,031,928 | 1,570     | 302,945,723 |
| <b>機関車</b>  | 〃      | -   | -   | -   | -         | 68        | 40,972,773  |
| 電気機関車       | 〃      | -   | -   | -   | -         | 68        | 40,972,773  |
| 直流電気機関車     | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -   | -   | -   | -         | 68        | 40,972,773  |
| 交流電気機関車     | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| その他の機関車     | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| <b>旅客車</b>  | 〃      | -   | -   | 18  | 3,031,928 | 1,502     | 261,972,950 |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | -   | -   | 10  | 1,630,139 | 1,474     | 257,066,688 |
| 電動車         | 〃      | -   | -   | 7   | 1,165,517 | 903       | 150,174,520 |
| 制御車         | 〃      | -   | -   | 1   | 154,874   | 275       | 52,483,670  |
| 付随車         | 〃      | -   | -   | 2   | 309,748   | 296       | 54,408,498  |
| その他の電車      | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| 新幹線         | 〃      | -   | -   | 8   | 1,401,789 | 28        | 4,906,262   |
| 電動車         | 〃      | -   | -   | 8   | 1,401,789 | 28        | 4,906,262   |
| 制御車         | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| 付随車         | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| その他の新幹線     | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル車      | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル動車     | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| 客車          | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| その他の旅客車     | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| <b>貨物車</b>  | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| コンテナ車       | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| タンク貨車       | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| その他の貨物車     | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |
| <b>特殊車両</b> | 〃      | -   | -   | -   | -         | -         | -           |