

鉄道車両（新造）（旧）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年9月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,500,158	110	14,807,846	4,800	733,212,640
機関車	〃	－	－	2	371,492	122	51,692,477
電気機関車	〃	－	－	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	30	4,500,158	108	14,436,354	4,623	672,413,949
電車（新幹線を除く）	〃	30	4,419,698	80	9,245,398	4,072	564,795,040
電動車	〃	21	3,148,029	46	5,532,686	2,446	332,174,457
制御車	〃	5	732,733	15	1,757,274	742	108,345,935
付随車	〃	4	538,936	19	1,955,438	884	124,274,648
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	80,460	24	4,122,317	497	93,526,495
電動車	〃	－	64,368	22	3,782,251	408	76,501,303
制御車	〃	－	－	2	340,066	40	7,398,225
付随車	〃	－	16,092	－	－	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	〃	－	－	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
特殊車両	〃	－	－	－	－	22	6,819,290

鉄道車両（新造）（新）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年9月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,500,158	110	14,807,846	4,912	747,496,724
機関車	〃	－	－	2	371,492	122	51,692,477
電気機関車	〃	－	－	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	30	4,500,158	108	14,436,354	4,735	686,698,033
電車（新幹線を除く）	〃	30	4,419,698	80	9,245,398	4,184	579,079,124
電動車	〃	21	3,148,029	46	5,532,686	2,532	342,612,309
制御車	〃	5	732,733	15	1,757,274	754	110,191,335
付随車	〃	4	538,936	19	1,955,438	898	126,275,480
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	80,460	24	4,122,317	497	93,526,495
電動車	〃	－	64,368	22	3,782,251	408	76,501,303
制御車	〃	－	－	2	340,066	40	7,398,225
付随車	〃	－	16,092	－	－	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	〃	－	－	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
特殊車両	〃	－	－	－	－	22	6,819,290

(旧) 2025年9月26日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	4,472,630	86	10,845,786	3,341	441,516,041
機関車	〃	—	—	2	371,492	54	10,719,704
電気機関車	〃	—	—	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	30	4,472,630	84	10,474,294	3,233	421,767,123
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	2,702	317,652,687
電動車	〃	21	3,134,265	36	3,902,103	1,626	188,685,238
制御車	〃	5	728,145	13	1,447,378	474	56,941,943
付随車	〃	4	529,760	15	1,335,646	602	72,025,506
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
電動車	〃	—	64,368	14	2,380,462	388	72,996,830
制御車	〃	—	—	2	340,066	40	7,398,225
付随車	〃	—	16,092	—	—	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	〃	—	—	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	33	2,286,924
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	33	2,286,924
特殊車両	〃	—	—	—	—	21	6,742,290

(新) 2025年9月26日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	4,472,630	86	10,845,786	3,395	453,054,753
機関車	〃	—	—	2	371,492	54	10,719,704
電気機関車	〃	—	—	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	30	4,472,630	84	10,474,294	3,287	433,305,835
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	2,756	329,191,399
電動車	〃	21	3,134,265	36	3,902,103	1,654	196,377,718
制御車	〃	5	728,145	13	1,447,378	486	58,787,343
付随車	〃	4	529,760	15	1,335,646	616	74,026,338
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022
電動車	〃	—	64,368	14	2,380,462	388	72,996,830
制御車	〃	—	—	2	340,066	40	7,398,225
付随車	〃	—	16,092	—	—	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	〃	—	—	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	33	2,286,924
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	33	2,286,924
特殊車両	〃	—	—	—	—	21	6,742,290

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	4,392,170	64	6,685,127	1,564	184,241,591
機関車	〃	—	—	—	—	3	923,120
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	1,547	182,605,257
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	1,545	182,165,257
電動車	〃	21	3,134,265	36	3,902,103	996	121,946,534
制御車	〃	5	728,145	13	1,447,378	215	24,478,027
付随車	〃	4	529,760	15	1,335,646	334	35,740,696
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	2	440,000
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	9	483,804
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	9	483,804
特殊車両	〃	—	—	—	—	5	229,410

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	4,392,170	64	6,685,127	1,618	195,780,303
機関車	〃	—	—	—	—	3	923,120
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	1,601	194,143,969
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	1,599	193,703,969
電動車	〃	21	3,134,265	36	3,902,103	1,024	129,639,014
制御車	〃	5	728,145	13	1,447,378	227	26,323,427
付随車	〃	4	529,760	15	1,335,646	348	37,741,528
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	2	440,000
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	9	483,804
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	9	483,804
特殊車両	〃	—	—	—	—	5	229,410

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	27,528	24	3,962,060	1,459	291,696,599
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	27,528	24	3,962,060	1,390	250,646,826
電車(新幹線を除く)	〃	-	27,528	16	2,560,271	1,370	247,142,353
電動車	〃	-	13,764	10	1,630,583	820	143,489,219
制御車	〃	-	4,588	2	309,896	268	51,403,992
付随車	〃	-	9,176	4	619,792	282	52,249,142
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	8	1,401,789	20	3,504,473
電動車	〃	-	-	8	1,401,789	20	3,504,473
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	27,528	24	3,962,060	1,517	294,441,971
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	27,528	24	3,962,060	1,448	253,392,198
電車(新幹線を除く)	〃	-	27,528	16	2,560,271	1,428	249,887,725
電動車	〃	-	13,764	10	1,630,583	878	146,234,591
制御車	〃	-	4,588	2	309,896	268	51,403,992
付随車	〃	-	9,176	4	619,792	282	52,249,142
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	8	1,401,789	20	3,504,473
電動車	〃	-	-	8	1,401,789	20	3,504,473
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000