

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年11月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	19	1,953,513	163	24,567,451	4,530	692,048,000
機関車	〃	-	-	-	-	119	51,135,239
電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,898,883	163	24,567,451	4,355	631,751,917
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	99	12,982,788	3,914	544,413,452
電動車	〃	18	1,875,859	60	7,531,003	2,357	321,043,836
制御車	〃	-	123	16	2,442,932	712	104,302,511
付随車	〃	-	11,704	23	3,008,853	845	119,067,105
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	64	11,584,663	393	74,925,848
電動車	〃	-	9,331	56	10,071,792	318	60,460,378
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	28	5,194,309
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	54,630	-	-	23	6,873,920

鉄道車両（新造）

(新)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年11月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	19	1,953,513	163	24,567,451	4,642	706,332,084
機関車	〃	-	-	-	-	119	51,135,239
電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,898,883	163	24,567,451	4,467	646,036,001
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	99	12,982,788	4,026	558,697,536
電動車	〃	18	1,875,859	60	7,531,003	2,443	331,481,688
制御車	〃	-	123	16	2,442,932	724	106,147,911
付随車	〃	-	11,704	23	3,008,853	859	121,067,937
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	64	11,584,663	393	74,925,848
電動車	〃	-	9,331	56	10,071,792	318	60,460,378
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	28	5,194,309
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	54,630	-	-	23	6,873,920

(旧)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	1,953,513	127	18,746,015	3,131	409,891,589
機関車	〃	—	—	—	—	51	10,162,466
電気機関車	〃	—	—	—	—	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	18	1,898,883	127	18,746,015	3,025	390,645,279
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	71	8,563,141	2,596	305,409,498
電動車	〃	18	1,875,859	44	4,970,732	1,565	181,974,264
制御車	〃	—	123	12	1,823,140	452	54,138,103
付随車	〃	—	11,704	15	1,769,269	579	69,297,131
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	11,197	56	10,182,874	381	72,823,164
電動車	〃	—	9,331	48	8,670,003	306	58,357,694
制御車	〃	—	—	8	1,512,871	28	5,194,309
付随車	〃	—	1,866	—	—	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	33	2,286,924
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	54,630	—	—	22	6,796,920

(新)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	1,953,513	127	18,746,015	3,185	421,430,301
機関車	〃	—	—	—	—	51	10,162,466
電気機関車	〃	—	—	—	—	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	18	1,898,883	127	18,746,015	3,079	402,183,991
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	71	8,563,141	2,650	316,948,210
電動車	〃	18	1,875,859	44	4,970,732	1,593	189,666,744
制御車	〃	—	123	12	1,823,140	464	55,983,503
付随車	〃	—	11,704	15	1,769,269	593	71,297,963
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	11,197	56	10,182,874	381	72,823,164
電動車	〃	—	9,331	48	8,670,003	306	58,357,694
制御車	〃	—	—	8	1,512,871	28	5,194,309
付随車	〃	—	1,866	—	—	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	33	2,286,924
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	54,630	—	—	22	6,796,920

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	1,930,612	40	4,823,305	1,510	177,415,425
機関車	〃	—	—	—	—	3	923,120
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	1,492	175,724,461
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	1,490	175,284,461
電動車	〃	18	1,875,859	26	3,054,425	967	118,179,218
制御車	〃	—	123	6	823,315	202	22,957,962
付随車	〃	—	—	8	945,565	321	34,147,281
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	2	440,000
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	9	483,804
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	9	483,804
特殊車両	〃	1	54,630	—	—	6	284,040

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	1,930,612	40	4,823,305	1,564	188,954,137
機関車	〃	—	—	—	—	3	923,120
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	1,546	187,263,173
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	1,544	186,823,173
電動車	〃	18	1,875,859	26	3,054,425	995	125,871,698
制御車	〃	—	123	6	823,315	214	24,803,362
付随車	〃	—	—	8	945,565	335	36,148,113
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	2	440,000
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	9	483,804
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	9	483,804
特殊車両	〃	1	54,630	—	—	6	284,040

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	36	5,821,436	1,399	282,156,411
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	36	5,821,436	1,330	241,106,638
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	28	4,419,647	1,318	239,003,954
電動車	〃	-	-	16	2,560,271	792	139,069,572
制御車	〃	-	-	4	619,792	260	50,164,408
付随車	〃	-	-	8	1,239,584	266	49,769,974
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	8	1,401,789	12	2,102,684
電動車	〃	-	-	8	1,401,789	12	2,102,684
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	36	5,821,436	1,457	284,901,783
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	36	5,821,436	1,388	243,852,010
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	28	4,419,647	1,376	241,749,326
電動車	〃	-	-	16	2,560,271	850	141,814,944
制御車	〃	-	-	4	619,792	260	50,164,408
付随車	〃	-	-	8	1,239,584	266	49,769,974
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	8	1,401,789	12	2,102,684
電動車	〃	-	-	8	1,401,789	12	2,102,684
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000