

(旧)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、105両・136億円で、金額ベースで前月比12.5%減、前年同月比27.7%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 92両・112億円（うちＪＲ向け実績44両・63億円、民鉄向け実績48両・49億円、公的企業向けは20両・25億円）輸出は13両、25億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は85両・99億円、貨物車は4両・3億円、特殊車両は2両・8億円であった。

(新)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、107両・137億円で、金額ベースで前月比11.9%減、前年同月比27.2%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 92両・112億円（うちＪＲ向け実績44両・63億円、民鉄向け実績48両・49億円、公的企業向けは20両・25億円）輸出は15両、26億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は85両・99億円、貨物車は4両・3億円、特殊車両は2両・8億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2022年8月	125	18,864	95	14,218	44	7,913	28	5,082	51	6,304	49	6,032	30	4,646
9	110	14,808	86	10,846	22	4,161	16	2,721	64	6,685	50	5,350	24	3,962
10	143	19,877	119	16,158	70	11,113	40	7,033	49	5,045	39	4,236	24	3,719
11	163	24,567	127	18,746	87	13,923	56	10,183	40	4,823	28	4,345	36	5,821
12	142	20,114	118	16,152	52	7,895	24	4,055	66	8,257	38	5,350	24	3,962
2023年1月	130	20,970	118	19,110	79	13,743	47	8,510	39	5,367	27	4,136	12	1,859
2	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	0	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467
(前年同月比)	84.0	72.3	96.8	78.6	100.0	79.4	21.4	33.5	94.1	77.5	40.8	40.9	43.3	53.1

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2022年8月	125	18,864	95	14,218	44	7,913	28	5,082	51	6,304	49	6,032	30	4,646
9	110	14,808	86	10,846	22	4,161	16	2,721	64	6,685	50	5,350	24	3,962
10	143	19,877	119	16,158	70	11,113	40	7,033	49	5,045	39	4,236	24	3,719
11	163	24,567	127	18,746	87	13,923	56	10,183	40	4,823	28	4,345	36	5,821
12	142	20,114	118	16,152	52	7,895	24	4,055	66	8,257	38	5,350	24	3,962
2023年1月	130	20,970	118	19,110	79	13,743	47	8,510	39	5,367	27	4,136	12	1,859
2	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	107	13,734	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	15	2,562
(前年同月比)	85.6	72.8	96.8	78.6	100.0	79.4	21.4	33.5	94.1	77.5	40.8	40.9	50.0	55.1

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-7	2,264,221	105	13,639,011	4,176	712,001,186
機関車	〃	1	126,500	2	793,061	112	49,385,700
電気機関車	〃	-	-	2	793,061	109	48,490,328
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	793,061	109	48,490,328
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-10	2,114,721	97	11,728,184	4,028	656,821,074
電車(新幹線を除く)	〃	-29	-2,609,300	91	10,026,801	3,423	492,752,925
電動車	〃	-15	-976,600	51	5,534,348	2,071	293,971,151
制御車	〃	-8	-987,000	18	2,117,197	637	96,861,439
付随車	〃	-6	-645,700	22	2,375,256	715	101,920,335
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	35,271	6	1,701,383	544	150,613,279
電動車	〃	-	25,194	6	1,701,383	452	124,439,843
制御車	〃	-	-	-	-	64	18,922,763
付随車	〃	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	〃	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	〃	2	23,000	2	817,246	20	4,592,332

鉄道車両（新造）

(新)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-7	2,264,221	107	13,733,679	4,388	747,244,590
機関車	〃	1	126,500	2	793,061	112	49,385,700
電気機関車	〃	-	-	2	793,061	109	48,490,328
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	793,061	109	48,490,328
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-10	2,114,721	99	11,822,852	4,240	692,064,478
電車(新幹線を除く)	〃	-29	-2,609,300	93	10,121,469	3,533	506,942,341
電動車	〃	-15	-976,600	53	5,629,016	2,155	304,314,335
制御車	〃	-8	-987,000	18	2,117,197	649	98,706,839
付随車	〃	-6	-645,700	22	2,375,256	729	103,921,167
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	35,271	6	1,701,383	646	171,667,267
電動車	〃	-	25,194	6	1,701,383	550	144,720,363
制御車	〃	-	-	-	-	68	19,696,231
付随車	〃	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	〃	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	〃	2	23,000	2	817,246	20	4,592,332

(旧) 2025年9月26日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-7	2,264,221	92	11,171,550	2,808	390,534,029
機関車	〃	1	126,500	1	190,520	45	9,015,468
電気機関車	〃	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-10	2,114,721	85	9,863,264	2,728	375,801,149
電車(新幹線を除く)	〃	-29	-2,609,300	79	8,161,881	2,267	278,900,127
電動車	〃	-15	-976,600	45	4,601,888	1,363	168,002,827
制御車	〃	-8	-987,000	16	1,806,377	403	50,713,667
付随車	〃	-6	-645,700	18	1,753,616	501	60,183,633
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	35,271	6	1,701,383	400	83,446,152
電動車	〃	-	25,194	6	1,701,383	332	68,467,237
制御車	〃	-	-	-	-	40	7,728,242
付随車	〃	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	〃	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	〃	2	23,000	2	817,246	19	4,515,332

(新) 2025年9月26日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-7	2,264,221	92	11,171,550	2,964	423,126,729
機関車	〃	1	126,500	1	190,520	45	9,015,468
電気機関車	〃	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-10	2,114,721	85	9,863,264	2,884	408,393,849
電車(新幹線を除く)	〃	-29	-2,609,300	79	8,161,881	2,321	290,438,839
電動車	〃	-15	-976,600	45	4,601,888	1,391	175,695,307
制御車	〃	-8	-987,000	16	1,806,377	415	52,559,067
付随車	〃	-6	-645,700	18	1,753,616	515	62,184,465
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	35,271	6	1,701,383	502	104,500,140
電動車	〃	-	25,194	6	1,701,383	430	88,747,757
制御車	〃	-	-	-	-	44	8,501,710
付随車	〃	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	〃	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	〃	2	23,000	2	817,246	19	4,515,332

(旧) 2025年9月26日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-11	1,798,721	44	6,285,275	1,318	205,496,233
機関車	〃	-	-	1	190,520	43	8,517,938
電気機関車	〃	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-11	1,798,721	37	4,976,989	1,249	191,689,983
電車(新幹線を除く)	〃	-30	-2,925,300	31	3,275,606	794	95,570,361
電動車	〃	-16	-1,292,600	16	1,553,203	425	45,941,280
制御車	〃	-8	-987,000	8	946,951	167	20,660,799
付随車	〃	-6	-645,700	7	775,452	202	28,968,282
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	35,271	6	1,701,383	400	83,446,152
電動車	〃	-	25,194	6	1,701,383	332	68,467,237
制御車	〃	-	-	-	-	40	7,728,242
付随車	〃	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
ディーゼル動車	〃	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	〃	-	-	2	817,246	10	4,086,232

(新) 2025年9月26日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-11	1,798,721	44	6,285,275	1,420	226,550,221
機関車	〃	-	-	1	190,520	43	8,517,938
電気機関車	〃	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-11	1,798,721	37	4,976,989	1,351	212,743,971
電車(新幹線を除く)	〃	-30	-2,925,300	31	3,275,606	794	95,570,361
電動車	〃	-16	-1,292,600	16	1,553,203	425	45,941,280
制御車	〃	-8	-987,000	8	946,951	167	20,660,799
付随車	〃	-6	-645,700	7	775,452	202	28,968,282
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	35,271	6	1,701,383	502	104,500,140
電動車	〃	-	25,194	6	1,701,383	430	88,747,757
制御車	〃	-	-	-	-	44	8,501,710
付随車	〃	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
ディーゼル動車	〃	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	〃	-	-	2	817,246	10	4,086,232

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2023年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	465,500	48	4,886,275	1,490	185,037,796
機関車	〃	1	126,500	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	〃	1	316,000	48	4,886,275	1,479	184,111,166
電車(新幹線を除く)	〃	1	316,000	48	4,886,275	1,473	183,329,766
電動車	〃	1	316,000	29	3,048,685	938	122,061,547
制御車	〃	-	-	8	859,426	236	30,052,868
付随車	〃	-	-	11	978,164	299	31,215,351
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	23,000	-	-	9	429,100

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2023年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	465,500	48	4,886,275	1,544	196,576,508
機関車	〃	1	126,500	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	〃	1	316,000	48	4,886,275	1,533	195,649,878
電車(新幹線を除く)	〃	1	316,000	48	4,886,275	1,527	194,868,478
電動車	〃	1	316,000	29	3,048,685	966	129,754,027
制御車	〃	-	-	8	859,426	248	31,898,268
付随車	〃	-	-	11	978,164	313	33,216,183
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	23,000	-	-	9	429,100

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	13	2,467,461	1,368	321,467,157
機関車	〃	-	-	1	602,541	67	40,370,232
電気機関車	〃	-	-	1	602,541	67	40,370,232
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	602,541	67	40,370,232
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,864,920	1,300	281,019,925
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,864,920	1,156	213,852,798
電動車	〃	-	-	6	932,460	708	125,968,324
制御車	〃	-	-	2	310,820	234	46,147,772
付随車	〃	-	-	4	621,640	214	41,736,702
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	〃	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	15	2,562,129	1,424	324,117,861
機関車	〃	-	-	1	602,541	67	40,370,232
電気機関車	〃	-	-	1	602,541	67	40,370,232
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	602,541	67	40,370,232
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	14	1,959,588	1,356	283,670,629
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	14	1,959,588	1,212	216,503,502
電動車	〃	-	-	8	1,027,128	764	128,619,028
制御車	〃	-	-	2	310,820	234	46,147,772
付随車	〃	-	-	4	621,640	214	41,736,702
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	〃	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000