

(旧)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、104両・122億円で、金額ベースで前月比10.7%減、前年同月比17.7%減であった。

(新)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、104両・122億円で、金額ベースで前月比1**1.3**%減、前年同月比17.7%減であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2022年9月	110	14,808	86	10,846	22	4,161	16	2,721	64	6,685	50	5,350	24	3,962
10	143	19,877	119	16,158	70	11,113	40	7,033	49	5,045	39	4,236	24	3,719
11	163	24,567	127	18,746	87	13,923	56	10,183	40	4,823	28	4,345	36	5,821
12	142	20,114	118	16,152	52	7,895	24	4,055	66	8,257	38	5,350	24	3,962
2023年1月	130	20,970	118	19,110	79	13,743	47	8,510	39	5,367	27	4,136	12	1,859
2	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	0	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	0	31
(前年同月比)	94.5	82.3	120.9	112.1	177.3	127.0	62.5	74.6	101.6	102.8	66.0	70.7	0.0	0.8

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2022年9月	110	14,808	86	10,846	22	4,161	16	2,721	64	6,685	50	5,350	24	3,962
10	143	19,877	119	16,158	70	11,113	40	7,033	49	5,045	39	4,236	24	3,719
11	163	24,567	127	18,746	87	13,923	56	10,183	40	4,823	28	4,345	36	5,821
12	142	20,114	118	16,152	52	7,895	24	4,055	66	8,257	38	5,350	24	3,962
2023年1月	130	20,970	118	19,110	79	13,743	47	8,510	39	5,367	27	4,136	12	1,859
2	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	107	13,734	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	15	2,562
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
(前年同月比)	94.5	82.3	120.9	112.1	177.3	127.0	62.5	74.6	101.6	102.8	66.0	70.7	-	0.8

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	52	14,613,316	104	12,185,539	4,124	714,428,963
機関車	〃	－	2,085,987	2	411,717	110	51,059,970
電気機関車	〃	－	2,085,987	2	411,717	107	50,164,598
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	2,085,987	2	411,717	107	50,164,598
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	51	12,442,929	102	11,773,822	3,977	657,490,181
電車(新幹線を除く)	〃	1	309,049	92	9,745,075	3,332	483,316,899
電動車	〃	1	252,041	52	5,580,243	2,020	288,642,949
制御車	〃	－	49,780	14	1,674,478	623	95,236,741
付随車	〃	－	7,228	26	2,490,354	689	99,437,209
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	48	11,584,320	10	2,028,747	582	160,168,852
電動車	〃	48	11,584,320	8	1,622,998	492	134,401,165
制御車	〃	－	－	2	405,749	62	18,517,014
付随車	〃	－	－	－	－	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	549,560	－	－	60	13,907,230
ディーゼル動車	〃	2	549,560	－	－	60	13,907,230
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
特殊車両	〃	1	84,400	－	－	21	4,676,732

鉄道車両（新造）

(新)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	52	14,613,316	104	12,185,539	4,336	749,672,367
機関車	〃	－	2,085,987	2	411,717	110	51,059,970
電気機関車	〃	－	2,085,987	2	411,717	107	50,164,598
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	2,085,987	2	411,717	107	50,164,598
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	51	12,442,929	102	11,773,822	4,189	692,733,585
電車(新幹線を除く)	〃	1	309,049	92	9,745,075	3,442	497,506,315
電動車	〃	1	252,041	52	5,580,243	2,104	298,986,133
制御車	〃	－	49,780	14	1,674,478	635	97,082,141
付随車	〃	－	7,228	26	2,490,354	703	101,438,041
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	48	11,584,320	10	2,028,747	684	181,222,840
電動車	〃	48	11,584,320	8	1,622,998	590	154,681,685
制御車	〃	－	－	2	405,749	66	19,290,482
付随車	〃	－	－	－	－	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	549,560	－	－	60	13,907,230
ディーゼル動車	〃	2	549,560	－	－	60	13,907,230
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
特殊車両	〃	1	84,400	－	－	21	4,676,732

(旧)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2023年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	921,357	104	12,154,862	2,708	379,300,524
機関車	〃	－	－	2	381,040	43	8,634,428
電気機関車	〃	－	－	2	381,040	40	7,739,056
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	381,040	40	7,739,056
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	3	836,957	102	11,773,822	2,629	364,864,284
電車(新幹線を除く)	〃	1	287,397	92	9,745,075	2,176	269,442,449
電動車	〃	1	241,199	52	5,580,243	1,312	162,663,783
制御車	〃	－	46,198	14	1,674,478	389	49,085,387
付随車	〃	－	－	26	2,490,354	475	57,693,279
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	10	2,028,747	390	81,417,405
電動車	〃	－	－	8	1,622,998	324	66,844,239
制御車	〃	－	－	2	405,749	38	7,322,493
付随車	〃	－	－	－	－	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	549,560	－	－	60	13,907,230
ディーゼル動車	〃	2	549,560	－	－	60	13,907,230
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
特殊車両	〃	1	84,400	－	－	20	4,599,732

(新)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2023年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	921,357	104	12,154,862	2,864	411,893,224
機関車	〃	－	－	2	381,040	43	8,634,428
電気機関車	〃	－	－	2	381,040	40	7,739,056
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	381,040	40	7,739,056
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	3	836,957	102	11,773,822	2,785	397,456,984
電車(新幹線を除く)	〃	1	287,397	92	9,745,075	2,230	280,981,161
電動車	〃	1	241,199	52	5,580,243	1,340	170,356,263
制御車	〃	－	46,198	14	1,674,478	401	50,930,787
付随車	〃	－	－	26	2,490,354	489	59,694,111
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	10	2,028,747	492	102,471,393
電動車	〃	－	－	8	1,622,998	422	87,124,759
制御車	〃	－	－	2	405,749	42	8,095,961
付随車	〃	－	－	－	－	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	549,560	－	－	60	13,907,230
ディーゼル動車	〃	2	549,560	－	－	60	13,907,230
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
特殊車両	〃	1	84,400	－	－	20	4,599,732

(旧)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2023年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	549,560	39	5,283,893	1,281	200,761,900
機関車	〃	－	－	2	381,040	41	8,136,898
電気機関車	〃	－	－	2	381,040	40	7,739,056
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	381,040	40	7,739,056
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	397,842
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	2	549,560	37	4,902,853	1,214	187,336,690
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	27	2,874,106	767	92,696,255
電動車	〃	－	－	14	1,393,803	411	44,547,477
制御車	〃	－	－	6	704,851	161	19,955,948
付随車	〃	－	－	7	775,452	195	28,192,830
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	10	2,028,747	390	81,417,405
電動車	〃	－	－	8	1,622,998	324	66,844,239
制御車	〃	－	－	2	405,749	38	7,322,493
付随車	〃	－	－	－	－	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	549,560	－	－	57	13,223,030
ディーゼル動車	〃	2	549,560	－	－	57	13,223,030
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
特殊車両	〃	－	－	－	－	10	4,086,232

(新)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2023年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	549,560	39	5,283,893	1,383	221,815,888
機関車	〃	－	－	2	381,040	41	8,136,898
電気機関車	〃	－	－	2	381,040	40	7,739,056
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	381,040	40	7,739,056
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	397,842
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	2	549,560	37	4,902,853	1,316	208,390,678
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	27	2,874,106	767	92,696,255
電動車	〃	－	－	14	1,393,803	411	44,547,477
制御車	〃	－	－	6	704,851	161	19,955,948
付随車	〃	－	－	7	775,452	195	28,192,830
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	10	2,028,747	492	102,471,393
電動車	〃	－	－	8	1,622,998	422	87,124,759
制御車	〃	－	－	2	405,749	42	8,095,961
付随車	〃	－	－	－	－	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	549,560	－	－	57	13,223,030
ディーゼル動車	〃	2	549,560	－	－	57	13,223,030
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	16	1,202,080
特殊車両	〃	－	－	－	－	10	4,086,232

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2023年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	371,797	65	6,870,969	1,427	178,538,624
機関車	〃	—	—	—	—	2	497,530
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	1	287,397	65	6,870,969	1,415	177,527,594
電車(新幹線を除く)	〃	1	287,397	65	6,870,969	1,409	176,746,194
電動車	〃	1	241,199	38	4,186,440	901	118,116,306
制御車	〃	—	46,198	8	969,627	228	29,129,439
付随車	〃	—	—	19	1,714,902	280	29,500,449
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	3	684,200
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	3	97,200
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	84,400	—	—	10	513,500

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2023年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	371,797	65	6,870,969	1,481	190,077,336
機関車	〃	—	—	—	—	2	497,530
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	1	287,397	65	6,870,969	1,469	189,066,306
電車(新幹線を除く)	〃	1	287,397	65	6,870,969	1,463	188,284,906
電動車	〃	1	241,199	38	4,186,440	929	125,808,786
制御車	〃	—	46,198	8	969,627	240	30,974,839
付随車	〃	—	—	19	1,714,902	294	31,501,281
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	3	684,200
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	3	97,200
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	84,400	—	—	10	513,500

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	48	13,691,959	-	30,677	1,416	335,128,439
機関車	〃	-	2,085,987	-	30,677	67	42,425,542
電気機関車	〃	-	2,085,987	-	30,677	67	42,425,542
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	2,085,987	-	30,677	67	42,425,542
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	48	11,605,972	-	-	1,348	292,625,897
電車(新幹線を除く)	〃	-	21,652	-	-	1,156	213,874,450
電動車	〃	-	10,842	-	-	708	125,979,166
制御車	〃	-	3,582	-	-	234	46,151,354
付随車	〃	-	7,228	-	-	214	41,743,930
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	48	11,584,320	-	-	192	78,751,447
電動車	〃	48	11,584,320	-	-	168	67,556,926
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	48	13,691,959	-	30,677	1,472	337,779,143
機関車	〃	-	2,085,987	-	30,677	67	42,425,542
電気機関車	〃	-	2,085,987	-	30,677	67	42,425,542
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	2,085,987	-	30,677	67	42,425,542
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	48	11,605,972	-	-	1,404	295,276,601
電車(新幹線を除く)	〃	-	21,652	-	-	1,212	216,525,154
電動車	〃	-	10,842	-	-	764	128,629,870
制御車	〃	-	3,582	-	-	234	46,151,354
付随車	〃	-	7,228	-	-	214	41,743,930
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	48	11,584,320	-	-	192	78,751,447
電動車	〃	48	11,584,320	-	-	168	67,556,926
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000