

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2022年10月	143	19,877	119	16,158	70	11,113	40	7,033	49	5,045	39	4,236	24	3,719
11	163	24,567	127	18,746	87	13,923	56	10,183	40	4,823	28	4,345	36	5,821
12	142	20,114	118	16,152	52	7,895	24	4,055	66	8,257	38	5,350	24	3,962
2023年1月	130	20,970	118	19,110	79	13,743	47	8,510	39	5,367	27	4,136	12	1,859
2	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	0	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
(前年同月比)	99.3	117.4	99.2	121.2	114.3	117.6	60.0	64.4	77.6	129.3	74.4	128.0	100.0	100.4

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2022年10月	143	19,877	119	16,158	70	11,113	40	7,033	49	5,045	39	4,236	24	3,719
11	163	24,567	127	18,746	87	13,923	56	10,183	40	4,823	28	4,345	36	5,821
12	142	20,114	118	16,152	52	7,895	24	4,055	66	8,257	38	5,350	24	3,962
2023年1月	130	20,970	118	19,110	79	13,743	47	8,510	39	5,367	27	4,136	12	1,859
2	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	107	13,734	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	15	2,562
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
(前年同月比)	99.3	117.4	99.2	121.2	114.3	117.6	60.0	64.4	77.6	129.3	74.4	128.0	100.0	100.4

鉄道車両（新造）

（旧）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年10月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-12	-2,331,701	142	23,325,848	3,970	688,771,414
機関車	両	-	-	2	381,040	108	50,678,930
電気機関車	両	-	-	2	381,040	105	49,783,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	105	49,783,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	-12	-2,331,701	133	21,772,412	3,832	633,386,068
電車(新幹線を除く)	両	-12	-2,331,701	101	15,511,510	3,219	465,473,688
電動車	両	-12	-2,489,497	58	8,793,689	1,950	277,359,763
制御車	両	-	64,263	19	2,548,623	604	92,752,381
付随車	両	-	93,533	24	4,169,198	665	95,361,544
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,527,751	558	155,641,101
電動車	両	-	-	20	3,721,769	472	130,679,396
制御車	両	-	-	4	805,982	58	17,711,032
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	両	-	-	3	871,876	18	3,804,856

鉄道車両（新造）

（新）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年10月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-12	-2,331,701	142	23,325,848	4,182	724,014,818
機関車	両	-	-	2	381,040	108	50,678,930
電気機関車	両	-	-	2	381,040	105	49,783,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	105	49,783,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	-12	-2,331,701	133	21,772,412	4,044	668,629,472
電車(新幹線を除く)	両	-12	-2,331,701	101	15,511,510	3,329	479,663,104
電動車	両	-12	-2,489,497	58	8,793,689	2,034	287,702,947
制御車	両	-	64,263	19	2,548,623	616	94,597,781
付随車	両	-	93,533	24	4,169,198	679	97,362,376
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,527,751	660	176,695,089
電動車	両	-	-	20	3,721,769	570	150,959,916
制御車	両	-	-	4	805,982	62	18,484,500
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	両	-	-	3	871,876	18	3,804,856

(旧)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-12	-2,331,701	118	19,591,516	2,578	357,377,307
機関車	〃	-	-	2	381,040	41	8,253,388
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	38	7,358,016
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	38	7,358,016
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,331,701	109	18,038,080	2,508	344,494,503
電車(新幹線を除く)	〃	-12	-2,331,701	77	11,777,178	2,087	255,333,570
電動車	〃	-12	-2,489,497	46	6,926,507	1,254	153,247,779
制御車	〃	-	64,263	15	1,926,261	374	47,223,389
付随車	〃	-	93,533	16	2,924,410	459	54,862,402
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	4,527,751	366	76,889,654
電動車	〃	-	-	20	3,721,769	304	63,122,470
制御車	〃	-	-	4	805,982	34	6,516,511
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	〃	-	-	3	871,876	17	3,727,856

(新)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-12	-2,331,701	118	19,591,516	2,734	389,970,007
機関車	〃	-	-	2	381,040	41	8,253,388
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	38	7,358,016
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	38	7,358,016
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,331,701	109	18,038,080	2,664	377,087,203
電車(新幹線を除く)	〃	-12	-2,331,701	77	11,777,178	2,141	266,872,282
電動車	〃	-12	-2,489,497	46	6,926,507	1,282	160,940,259
制御車	〃	-	64,263	15	1,926,261	386	49,068,789
付随車	〃	-	93,533	16	2,924,410	473	56,863,234
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	4,527,751	468	97,943,642
電動車	〃	-	-	20	3,721,769	402	83,402,990
制御車	〃	-	-	4	805,982	38	7,289,979
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	〃	-	-	3	871,876	17	3,727,856

(旧)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2023年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	－	3,070	80	13,069,324	1,201	187,695,646
機関車	〃	－	－	2	381,040	39	7,755,858
電気機関車	〃	－	－	2	381,040	38	7,358,016
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	381,040	38	7,358,016
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	397,842
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	－	3,070	72	11,570,518	1,142	175,769,242
電車(新幹線を除く)	〃	－	3,070	40	5,309,616	727	87,389,709
電動車	〃	－	－	24	3,267,760	387	41,279,717
制御車	〃	－	287	12	1,493,317	149	18,462,918
付随車	〃	－	2,783	4	548,539	191	27,647,074
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	24	4,527,751	366	76,889,654
電動車	〃	－	－	20	3,721,769	304	63,122,470
制御車	〃	－	－	4	805,982	34	6,516,511
付随車	〃	－	－	－	－	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	8	1,733,151	49	11,489,879
ディーゼル動車	〃	－	－	8	1,733,151	49	11,489,879
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	12	901,560
特殊車両	〃	－	－	2	817,246	8	3,268,986

(新)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2023年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	－	3,070	80	13,069,324	1,303	208,749,634
機関車	〃	－	－	2	381,040	39	7,755,858
電気機関車	〃	－	－	2	381,040	38	7,358,016
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	381,040	38	7,358,016
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	397,842
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	－	3,070	72	11,570,518	1,244	196,823,230
電車(新幹線を除く)	〃	－	3,070	40	5,309,616	727	87,389,709
電動車	〃	－	－	24	3,267,760	387	41,279,717
制御車	〃	－	287	12	1,493,317	149	18,462,918
付随車	〃	－	2,783	4	548,539	191	27,647,074
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	24	4,527,751	468	97,943,642
電動車	〃	－	－	20	3,721,769	402	83,402,990
制御車	〃	－	－	4	805,982	38	7,289,979
付随車	〃	－	－	－	－	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	8	1,733,151	49	11,489,879
ディーゼル動車	〃	－	－	8	1,733,151	49	11,489,879
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	12	901,560
特殊車両	〃	－	－	2	817,246	8	3,268,986

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2023年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-12	-2,334,771	38	6,522,192	1,377	169,681,661
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,334,771	37	6,467,562	1,366	168,725,261
電車(新幹線を除く)	〃	-12	-2,334,771	37	6,467,562	1,360	167,943,861
電動車	〃	-12	-2,489,497	22	3,658,747	867	111,968,062
制御車	〃	-	63,976	3	432,944	225	28,760,471
付随車	〃	-	90,750	12	2,375,871	268	27,215,328
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	54,630	9	458,870

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2023年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-12	-2,334,771	38	6,522,192	1,431	181,220,373
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,334,771	37	6,467,562	1,420	180,263,973
電車(新幹線を除く)	〃	-12	-2,334,771	37	6,467,562	1,414	179,482,573
電動車	〃	-12	-2,489,497	22	3,658,747	895	119,660,542
制御車	〃	-	63,976	3	432,944	237	30,605,871
付随車	〃	-	90,750	12	2,375,871	282	29,216,160
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	54,630	9	458,870

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	24	3,734,332	1,392	331,394,107
機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
電気機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	24	3,734,332	1,324	288,891,565
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	3,734,332	1,132	210,140,118
電動車	〃	-	-	12	1,867,182	696	124,111,984
制御車	〃	-	-	4	622,362	230	45,528,992
付随車	〃	-	-	8	1,244,788	206	40,499,142
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	78,751,447
電動車	〃	-	-	-	-	168	67,556,926
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	24	3,734,332	1,448	334,044,811
機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
電気機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	24	3,734,332	1,380	291,542,269
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	3,734,332	1,188	212,790,822
電動車	〃	-	-	12	1,867,182	752	126,762,688
制御車	〃	-	-	4	622,362	230	45,528,992
付随車	〃	-	-	8	1,244,788	206	40,499,142
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	78,751,447
電動車	〃	-	-	-	-	168	67,556,926
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000