

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2022年11月	163	24,567	127	18,746	87	13,923	56	10,183	40	4,823	28	4,345	36	5,821
12	142	20,114	118	16,152	52	7,895	24	4,055	66	8,257	38	5,350	24	3,962
2023年1月	130	20,970	118	19,110	79	13,743	47	8,510	39	5,367	27	4,136	12	1,859
2	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	0	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
(前年同月比)	104.3	80.8	122.0	88.8	71.3	59.5	21.4	18.3	232.5	173.2	225.0	120.1	41.7	55.1

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2022年11月	163	24,567	127	18,746	87	13,923	56	10,183	40	4,823	28	4,345	36	5,821
12	142	20,114	118	16,152	52	7,895	24	4,055	66	8,257	38	5,350	24	3,962
2023年1月	130	20,970	118	19,110	79	13,743	47	8,510	39	5,367	27	4,136	12	1,859
2	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	107	13,734	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	15	2,562
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
(前年同月比)	104.3	80.8	122.0	88.8	71.3	59.5	21.4	18.3	232.5	173.2	225.0	120.1	41.7	55.1

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年11月分)

車 種		単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
			両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両		両	232	48,296,875	170	19,850,722	4,032	717,217,567
機関車		〃	－	－	4	1,647,474	104	49,031,456
電気機関車		〃	－	－	4	1,647,474	101	48,136,084
直流電気機関車		〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車		〃	－	－	4	1,647,474	101	48,136,084
交流電気機関車		〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車		〃	－	－	－	－	2	768,872
液体式ディーゼル機関車		〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車		〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車		〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車		〃	231	48,258,255	158	16,953,812	3,905	664,690,511
電車（新幹線を除く）		〃	70	11,712,968	146	15,094,393	3,143	462,092,263
電動車		〃	35	6,119,366	79	7,866,079	1,906	275,613,050
制御車		〃	20	3,722,362	18	2,306,829	606	94,167,914
付随車		〃	15	1,871,240	49	4,921,485	631	92,311,299
その他の電車		〃	－	－	－	－	－	－
新幹線		〃	96	16,855,859	12	1,859,419	642	170,637,541
電動車		〃	84	14,748,888	10	1,549,516	546	143,878,768
制御車		〃	12	2,106,971	2	309,903	68	19,508,100
付随車		〃	－	－	－	－	28	7,250,673
その他の新幹線		〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車		〃	58	19,526,628	－	－	110	31,700,707
ディーゼル動車		〃	58	19,526,628	－	－	110	31,700,707
その他のディーゼル車		〃	－	－	－	－	－	－
客車		〃	7	162,800	－	－	10	260,000
その他の旅客車		〃	－	－	－	－	－	－
貨物車		〃	－	－	4	300,520	8	601,040
コンテナ車		〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車		〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車		〃	－	－	4	300,520	8	601,040
特殊車両		〃	1	38,620	4	948,916	15	2,894,560

鉄道車両（新造）

(新)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年11月分)

車 種		単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
			両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両		両	232	48,296,875	170	19,850,722	4,244	752,460,971
機関車		〃	－	－	4	1,647,474	104	49,031,456
電気機関車		〃	－	－	4	1,647,474	101	48,136,084
直流電気機関車		〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車		〃	－	－	4	1,647,474	101	48,136,084
交流電気機関車		〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車		〃	－	－	－	－	2	768,872
液体式ディーゼル機関車		〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車		〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車		〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車		〃	231	48,258,255	158	16,953,812	4,117	699,933,915
電車（新幹線を除く）		〃	70	11,712,968	146	15,094,393	3,253	476,281,679
電動車		〃	35	6,119,366	79	7,866,079	1,990	285,956,234
制御車		〃	20	3,722,362	18	2,306,829	618	96,013,314
付随車		〃	15	1,871,240	49	4,921,485	645	94,312,131
その他の電車		〃	－	－	－	－	－	－
新幹線		〃	96	16,855,859	12	1,859,419	744	191,691,529
電動車		〃	84	14,748,888	10	1,549,516	644	164,159,288
制御車		〃	12	2,106,971	2	309,903	72	20,281,568
付随車		〃	－	－	－	－	28	7,250,673
その他の新幹線		〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車		〃	58	19,526,628	－	－	110	31,700,707
ディーゼル動車		〃	58	19,526,628	－	－	110	31,700,707
その他のディーゼル車		〃	－	－	－	－	－	－
客車		〃	7	162,800	－	－	10	260,000
その他の旅客車		〃	－	－	－	－	－	－
貨物車		〃	－	－	4	300,520	8	601,040
コンテナ車		〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車		〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車		〃	－	－	4	300,520	8	601,040
特殊車両		〃	1	38,620	4	948,916	15	2,894,560

(旧)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2023年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	232	48,296,875	155	16,640,808	2,655	389,033,374
機関車	〃	－	－	2	381,040	39	7,872,348
電気機関車	〃	－	－	2	381,040	36	6,976,976
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	381,040	36	6,976,976
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	231	48,258,255	146	15,087,332	2,593	377,665,426
電車(新幹線を除く)	〃	70	11,712,968	134	13,227,913	2,023	253,818,625
電動車	〃	35	6,119,366	73	6,932,839	1,216	152,434,306
制御車	〃	20	3,722,362	16	1,995,749	378	48,950,002
付随車	〃	15	1,871,240	45	4,299,325	429	52,434,317
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	96	16,855,859	12	1,859,419	450	91,886,094
電動車	〃	84	14,748,888	10	1,549,516	378	76,321,842
制御車	〃	12	2,106,971	2	309,903	44	8,313,579
付随車	〃	－	－	－	－	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	58	19,526,628	－	－	110	31,700,707
ディーゼル動車	〃	58	19,526,628	－	－	110	31,700,707
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	7	162,800	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	4	300,520	8	601,040
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	8	601,040
特殊車両	〃	1	38,620	3	871,916	15	2,894,560

(新)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2023年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	232	48,296,875	155	16,640,808	2,811	421,626,074
機関車	〃	－	－	2	381,040	39	7,872,348
電気機関車	〃	－	－	2	381,040	36	6,976,976
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	381,040	36	6,976,976
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	231	48,258,255	146	15,087,332	2,749	410,258,126
電車(新幹線を除く)	〃	70	11,712,968	134	13,227,913	2,077	265,357,337
電動車	〃	35	6,119,366	73	6,932,839	1,244	160,126,786
制御車	〃	20	3,722,362	16	1,995,749	390	50,795,402
付随車	〃	15	1,871,240	45	4,299,325	443	54,435,149
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	96	16,855,859	12	1,859,419	552	112,940,082
電動車	〃	84	14,748,888	10	1,549,516	476	96,602,362
制御車	〃	12	2,106,971	2	309,903	48	9,087,047
付随車	〃	－	－	－	－	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	58	19,526,628	－	－	110	31,700,707
ディーゼル動車	〃	58	19,526,628	－	－	110	31,700,707
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	7	162,800	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	4	300,520	8	601,040
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	8	601,040
特殊車両	〃	1	38,620	3	871,916	15	2,894,560

(旧)

2025年9月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	156	37,174,967	62	8,287,264	1,295	216,583,349
機関車	〃	—	—	2	381,040	37	7,374,818
電気機関車	〃	—	—	2	381,040	36	6,976,976
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	381,040	36	6,976,976
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	397,842
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	156	37,174,967	54	6,788,458	1,244	206,155,751
電車(新幹線を除く)	〃	2	792,480	42	4,929,039	687	83,253,150
電動車	〃	1	380,461	18	1,893,067	370	39,767,111
制御車	〃	1	422,209	13	1,616,893	137	17,268,234
付随車	〃	—	−10,190	11	1,419,079	180	26,217,805
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	96	16,855,859	12	1,859,419	450	91,886,094
電動車	〃	84	14,748,888	10	1,549,516	378	76,321,842
制御車	〃	12	2,106,971	2	309,903	44	8,313,579
付随車	〃	—	—	—	—	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	58	19,526,628	—	—	107	31,016,507
ディーゼル動車	〃	58	19,526,628	—	—	107	31,016,507
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	4	300,520	8	601,040
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	4	300,520	8	601,040
特殊車両	〃	—	—	2	817,246	6	2,451,740

(新)

2025年9月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	156	37,174,967	62	8,287,264	1,397	237,637,337
機関車	〃	—	—	2	381,040	37	7,374,818
電気機関車	〃	—	—	2	381,040	36	6,976,976
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	381,040	36	6,976,976
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	397,842
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	156	37,174,967	54	6,788,458	1,346	227,209,739
電車(新幹線を除く)	〃	2	792,480	42	4,929,039	687	83,253,150
電動車	〃	1	380,461	18	1,893,067	370	39,767,111
制御車	〃	1	422,209	13	1,616,893	137	17,268,234
付随車	〃	—	−10,190	11	1,419,079	180	26,217,805
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	96	16,855,859	12	1,859,419	552	112,940,082
電動車	〃	84	14,748,888	10	1,549,516	476	96,602,362
制御車	〃	12	2,106,971	2	309,903	48	9,087,047
付随車	〃	—	—	—	—	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	58	19,526,628	—	—	107	31,016,507
ディーゼル動車	〃	58	19,526,628	—	—	107	31,016,507
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	4	300,520	8	601,040
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	4	300,520	8	601,040
特殊車両	〃	—	—	2	817,246	6	2,451,740

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2023年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	76	11,121,908	93	8,353,544	1,360	172,450,025
機関車	〃	—	—	—	—	2	497,530
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	75	11,083,288	92	8,298,874	1,349	171,509,675
電車(新幹線を除く)	〃	68	10,920,488	92	8,298,874	1,336	170,565,475
電動車	〃	34	5,738,905	55	5,039,772	846	112,667,195
制御車	〃	19	3,300,153	3	378,856	241	31,681,768
付随車	〃	15	1,881,430	34	2,880,246	249	26,216,512
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	3	684,200
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	7	162,800	—	—	10	260,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	38,620	1	54,670	9	442,820

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2023年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	76	11,121,908	93	8,353,544	1,414	183,988,737
機関車	〃	—	—	—	—	2	497,530
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	75	11,083,288	92	8,298,874	1,403	183,048,387
電車(新幹線を除く)	〃	68	10,920,488	92	8,298,874	1,390	182,104,187
電動車	〃	34	5,738,905	55	5,039,772	874	120,359,675
制御車	〃	19	3,300,153	3	378,856	253	33,527,168
付随車	〃	15	1,881,430	34	2,880,246	263	28,217,344
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	3	684,200
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	7	162,800	—	—	10	260,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	38,620	1	54,670	9	442,820

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	15	3,209,914	1,377	328,184,193
機関車	〃	-	-	2	1,266,434	65	41,159,108
電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	65	41,159,108
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	65	41,159,108
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,866,480	1,312	287,025,085
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,866,480	1,120	208,273,638
電動車	〃	-	-	6	933,240	690	123,178,744
制御車	〃	-	-	2	311,080	228	45,217,912
付随車	〃	-	-	4	622,160	202	39,876,982
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	78,751,447
電動車	〃	-	-	-	-	168	67,556,926
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	77,000	-	-

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	15	3,209,914	1,433	330,834,897
機関車	〃	-	-	2	1,266,434	65	41,159,108
電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	65	41,159,108
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	65	41,159,108
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,866,480	1,368	289,675,789
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,866,480	1,176	210,924,342
電動車	〃	-	-	6	933,240	746	125,829,448
制御車	〃	-	-	2	311,080	228	45,217,912
付随車	〃	-	-	4	622,160	202	39,876,982
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	78,751,447
電動車	〃	-	-	-	-	168	67,556,926
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	77,000	-	-