

(旧)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、161両・225億円で、金額ベースで前月比13.4%増、前年同月比11.9%増であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 119両・160億円（うちJ R向け実績65両・95億円、民鉄向け実績54両・65億円、公的企業向けは32両・47億円）輸出は42両、65億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は112両・147億円、貨物車は4両・3億円であった。

(新)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、**163両・226**億円で、金額ベースで前月比**13.9**%増、前年同月比**12.4**%増であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 119両・160億円（うちJ R向け実績65両・95億円、民鉄向け実績54両・65億円、公的企業向けは32両・47億円）輸出は**44**両、**66**億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は112両・147億円、貨物車は4両・3億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2022年12月	142	20,114	118	16,152	52	7,895	24	4,055	66	8,257	38	5,350	24	3,962
2023年1月	130	20,970	118	19,110	79	13,743	47	8,510	39	5,367	27	4,136	12	1,859
2	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	0	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	161	22,512	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	42	6,512
(前年同月比)	113.4	111.9	100.8	99.1	125.0	120.6	29.2	41.8	81.8	78.4	84.2	88.6	175.0	164.4

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2022年12月	142	20,114	118	16,152	52	7,895	24	4,055	66	8,257	38	5,350	24	3,962
2023年1月	130	20,970	118	19,110	79	13,743	47	8,510	39	5,367	27	4,136	12	1,859
2	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	107	13,734	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	15	2,562
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	163	22,607	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	44	6,607
(前年同月比)	114.8	112.4	100.8	99.1	125.0	120.6	29.2	41.8	81.8	78.4	84.2	88.6	183.3	166.7

鉄道車両（新造）

（旧）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年12月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	29	2,042,636	161	22,512,267	3,900	696,747,936
機関車	〃	1	59,900	1	190,520	104	48,900,836
電気機関車	〃	－	－	1	190,520	100	47,945,564
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	190,520	100	47,945,564
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	－	2,006	154	21,203,981	3,751	643,488,536
電車（新幹線を除く）	〃	－	2,006	143	18,642,636	3,000	443,451,633
電動車	〃	－	1,004	93	11,663,926	1,813	263,950,128
制御車	〃	－	－1,724	18	2,411,553	588	91,754,637
付随車	〃	－	2,726	32	4,567,157	599	87,746,868
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	7	1,695,588	635	168,941,953
電動車	〃	－	－	5	1,211,135	541	142,667,633
制御車	〃	－	－	－	－	68	19,508,100
付随車	〃	－	－	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	4	865,757	106	30,834,950
ディーゼル動車	〃	－	－	4	865,757	106	30,834,950
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	24	1,694,880	4	300,520	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	24	1,694,880	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	4	300,520
特殊車両	〃	4	285,850	2	817,246	17	2,363,164

鉄道車両（新造）

（新）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年12月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	29	2,042,636	163	22,606,935	4,110	731,896,672
機関車	〃	1	59,900	1	190,520	104	48,900,836
電気機関車	〃	－	－	1	190,520	100	47,945,564
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	190,520	100	47,945,564
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	－	2,006	156	21,298,649	3,961	678,637,272
電車（新幹線を除く）	〃	－	2,006	145	18,737,304	3,108	457,546,381
電動車	〃	－	1,004	95	11,758,594	1,895	274,198,644
制御車	〃	－	－1,724	18	2,411,553	600	93,600,037
付随車	〃	－	2,726	32	4,567,157	613	89,747,700
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	7	1,695,588	737	189,995,941
電動車	〃	－	－	5	1,211,135	639	162,948,153
制御車	〃	－	－	－	－	72	20,281,568
付随車	〃	－	－	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	4	865,757	106	30,834,950
ディーゼル動車	〃	－	－	4	865,757	106	30,834,950
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	24	1,694,880	4	300,520	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	24	1,694,880	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	4	300,520
特殊車両	〃	4	285,850	2	817,246	17	2,363,164

(旧) 2025年9月26日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	1,765,847	119	16,000,221	2,562	374,799,000
機関車	〃	1	59,900	1	190,520	39	7,741,728
電気機関車	〃	－	－	1	190,520	35	6,786,456
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	190,520	35	6,786,456
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	－	－6,173	112	14,691,935	2,481	362,967,318
電車(新幹線を除く)	〃	－	－6,173	101	12,130,590	1,922	241,681,862
電動車	〃	－	－3,086	69	7,953,169	1,147	144,478,051
制御車	〃	－	－3,087	12	1,477,790	366	47,469,125
付随車	〃	－	－	20	2,699,631	409	49,734,686
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	7	1,695,588	443	90,190,506
電動車	〃	－	－	5	1,211,135	373	75,110,707
制御車	〃	－	－	－	－	44	8,313,579
付随車	〃	－	－	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	4	865,757	106	30,834,950
ディーゼル動車	〃	－	－	4	865,757	106	30,834,950
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	24	1,694,880	4	300,520	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	24	1,694,880	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	4	300,520
特殊車両	〃	1	17,240	2	817,246	14	2,094,554

(新) 2025年9月26日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	1,765,847	119	16,000,221	2,718	407,391,700
機関車	〃	1	59,900	1	190,520	39	7,741,728
電気機関車	〃	－	－	1	190,520	35	6,786,456
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	190,520	35	6,786,456
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	－	－6,173	112	14,691,935	2,637	395,560,018
電車(新幹線を除く)	〃	－	－6,173	101	12,130,590	1,976	253,220,574
電動車	〃	－	－3,086	69	7,953,169	1,175	152,170,531
制御車	〃	－	－3,087	12	1,477,790	378	49,314,525
付随車	〃	－	－	20	2,699,631	423	51,735,518
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	7	1,695,588	545	111,244,494
電動車	〃	－	－	5	1,211,135	471	95,391,227
制御車	〃	－	－	－	－	48	9,087,047
付随車	〃	－	－	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	4	865,757	106	30,834,950
ディーゼル動車	〃	－	－	4	865,757	106	30,834,950
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	24	1,694,880	4	300,520	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	24	1,694,880	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	4	300,520
特殊車両	〃	1	17,240	2	817,246	14	2,094,554

(旧)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2023年12月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	59,900	65	9,524,173	1,231	207,119,076
機関車	〃	1	59,900	1	190,520	37	7,244,198
電気機関車	〃	－	－	1	190,520	35	6,786,456
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	190,520	35	6,786,456
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	2	457,742
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	397,842
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	－	－	58	8,215,887	1,186	197,939,864
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	47	5,654,542	640	77,598,608
電動車	〃	－	－	32	3,613,961	338	36,153,150
制御車	〃	－	－	7	943,502	130	16,324,732
付随車	〃	－	－	8	1,097,079	172	25,120,726
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	7	1,695,588	443	90,190,506
電動車	〃	－	－	5	1,211,135	373	75,110,707
制御車	〃	－	－	－	－	44	8,313,579
付随車	〃	－	－	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	4	865,757	103	30,150,750
ディーゼル動車	〃	－	－	4	865,757	103	30,150,750
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	4	300,520	4	300,520
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	4	300,520
特殊車両	〃	－	－	2	817,246	4	1,634,494

(新)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2023年12月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	59,900	65	9,524,173	1,333	228,173,064
機関車	〃	1	59,900	1	190,520	37	7,244,198
電気機関車	〃	－	－	1	190,520	35	6,786,456
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	190,520	35	6,786,456
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	2	457,742
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	397,842
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	－	－	58	8,215,887	1,288	218,993,852
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	47	5,654,542	640	77,598,608
電動車	〃	－	－	32	3,613,961	338	36,153,150
制御車	〃	－	－	7	943,502	130	16,324,732
付随車	〃	－	－	8	1,097,079	172	25,120,726
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	7	1,695,588	545	111,244,494
電動車	〃	－	－	5	1,211,135	471	95,391,227
制御車	〃	－	－	－	－	48	9,087,047
付随車	〃	－	－	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	4	865,757	103	30,150,750
ディーゼル動車	〃	－	－	4	865,757	103	30,150,750
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	4	300,520	4	300,520
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	4	300,520
特殊車両	〃	－	－	2	817,246	4	1,634,494

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2023年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	25	1,705,947	54	6,476,048	1,331	167,679,924
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-	-6,173	54	6,476,048	1,295	165,027,454
電車(新幹線を除く)	〃	-	-6,173	54	6,476,048	1,282	164,083,254
電動車	〃	-	-3,086	37	4,339,208	809	108,324,901
制御車	〃	-	-3,087	5	534,288	236	31,144,393
付随車	〃	-	-	12	1,602,552	237	24,613,960
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	17,240	-	-	10	460,060

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2023年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	25	1,705,947	54	6,476,048	1,385	179,218,636
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-	-6,173	54	6,476,048	1,349	176,566,166
電車(新幹線を除く)	〃	-	-6,173	54	6,476,048	1,336	175,621,966
電動車	〃	-	-3,086	37	4,339,208	837	116,017,381
制御車	〃	-	-3,087	5	534,288	248	32,989,793
付随車	〃	-	-	12	1,602,552	251	26,614,792
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	17,240	-	-	10	460,060

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3	276,789	42	6,512,046	1,338	321,948,936
機関車	〃	—	—	—	—	65	41,159,108
電気機関車	〃	—	—	—	—	65	41,159,108
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	65	41,159,108
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	—	8,179	42	6,512,046	1,270	280,521,218
電車(新幹線を除く)	〃	—	8,179	42	6,512,046	1,078	201,769,771
電動車	〃	—	4,090	24	3,710,757	666	119,472,077
制御車	〃	—	1,363	6	933,763	222	44,285,512
付随車	〃	—	2,726	12	1,867,526	190	38,012,182
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	192	78,751,447
電動車	〃	—	—	—	—	168	67,556,926
制御車	〃	—	—	—	—	24	11,194,521
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	3	268,610	—	—	3	268,610

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3	276,789	44	6,606,714	1,392	324,504,972
機関車	〃	—	—	—	—	65	41,159,108
電気機関車	〃	—	—	—	—	65	41,159,108
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	65	41,159,108
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	—	8,179	44	6,606,714	1,324	283,077,254
電車(新幹線を除く)	〃	—	8,179	44	6,606,714	1,132	204,325,807
電動車	〃	—	4,090	26	3,805,425	720	122,028,113
制御車	〃	—	1,363	6	933,763	222	44,285,512
付随車	〃	—	2,726	12	1,867,526	190	38,012,182
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	192	78,751,447
電動車	〃	—	—	—	—	168	67,556,926
制御車	〃	—	—	—	—	24	11,194,521
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	3	268,610	—	—	3	268,610