

(旧)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、90両・128億円で、金額ベースで前月比43.3%減、前年同月比39.2%減であった。

(新)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、90両・128億円で、金額ベースで前月比~~43.3~~**43.6**%減、前年同月比39.2%減であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄 道 車 両 (新造) 生 産 の 推 移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023年1月	130	20,970	118	19,110	79	13,743	47	8,510	39	5,367	27	4,136	12	1,859
2	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	0	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	161	22,512	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	42	6,512
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
(前年同月比)	69.2	60.8	66.1	57.0	51.9	41.8	14.9	20.1	94.9	95.9	107.4	112.2	100.0	100.4

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄 道 車 両 (新造) 生 産 の 推 移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023年1月	130	20,970	118	19,110	79	13,743	47	8,510	39	5,367	27	4,136	12	1,859
2	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	107	13,734	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	15	2,562
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	163	22,607	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	44	6,607
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
(前年同月比)	69.2	60.8	66.1	57.0	51.9	41.8	14.9	20.1	94.9	95.9	107.4	112.2	100.0	100.4

鉄道車両（新造）

（旧）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2024年1月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	98	12,779,553	90	12,756,092	3,908	696,771,397
機関車	〃	—	170,438	2	417,126	102	48,654,148
電気機関車	〃	—	170,438	2	417,126	98	47,698,876
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	170,438	2	417,126	98	47,698,876
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	768,872
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	98	12,609,115	88	12,338,966	3,761	643,758,685
電車（新幹線を除く）	〃	98	12,551,835	79	10,174,003	3,019	445,829,465
電動車	〃	52	6,893,541	53	6,925,225	1,812	263,918,444
制御車	〃	4	388,326	9	1,207,966	583	90,934,997
付随車	〃	42	5,269,968	17	2,040,812	624	90,976,024
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	57,280	7	1,711,763	628	167,287,470
電動車	〃	—	40,897	5	1,222,684	536	141,485,846
制御車	〃	—	—	—	—	68	19,508,100
付随車	〃	—	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	2	453,200	104	30,381,750
ディーゼル動車	〃	—	—	2	453,200	104	30,381,750
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	10	260,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	28	1,995,400
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	4	300,520
特殊車両	〃	—	—	—	—	17	2,363,164

鉄道車両（新造）

（新）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2024年1月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	98	12,779,553	90	12,756,092	4,118	731,920,133
機関車	〃	—	170,438	2	417,126	102	48,654,148
電気機関車	〃	—	170,438	2	417,126	98	47,698,876
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	170,438	2	417,126	98	47,698,876
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	768,872
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	98	12,609,115	88	12,338,966	3,971	678,907,421
電車（新幹線を除く）	〃	98	12,551,835	79	10,174,003	3,127	459,924,213
電動車	〃	52	6,893,541	53	6,925,225	1,894	274,166,960
制御車	〃	4	388,326	9	1,207,966	595	92,780,397
付随車	〃	42	5,269,968	17	2,040,812	638	92,976,856
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	57,280	7	1,711,763	730	188,341,458
電動車	〃	—	40,897	5	1,222,684	634	161,766,366
制御車	〃	—	—	—	—	72	20,281,568
付随車	〃	—	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	2	453,200	104	30,381,750
ディーゼル動車	〃	—	—	2	453,200	104	30,381,750
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	10	260,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	28	1,995,400
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	4	300,520
特殊車両	〃	—	—	—	—	17	2,363,164

(旧)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	98	12,779,553	78	10,888,892	2,582	376,689,661
機関車	〃	—	170,438	2	417,126	37	7,495,040
電気機関車	〃	—	170,438	2	417,126	33	6,539,768
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	170,438	2	417,126	33	6,539,768
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	768,872
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	98	12,609,115	76	10,471,766	2,503	365,104,667
電車(新幹線を除く)	〃	98	12,551,835	67	8,306,803	1,953	245,926,894
電動車	〃	52	6,893,541	47	5,991,625	1,152	145,379,967
制御車	〃	4	388,326	7	896,766	363	46,960,685
付随車	〃	42	5,269,968	13	1,418,412	438	53,586,242
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	57,280	7	1,711,763	436	88,536,023
電動車	〃	—	40,897	5	1,222,684	368	73,928,920
制御車	〃	—	—	—	—	44	8,313,579
付随車	〃	—	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	2	453,200	104	30,381,750
ディーゼル動車	〃	—	—	2	453,200	104	30,381,750
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	10	260,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	28	1,995,400
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	4	300,520
特殊車両	〃	—	—	—	—	14	2,094,554

(新)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	98	12,779,553	78	10,888,892	2,738	409,282,361
機関車	〃	—	170,438	2	417,126	37	7,495,040
電気機関車	〃	—	170,438	2	417,126	33	6,539,768
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	170,438	2	417,126	33	6,539,768
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	768,872
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	98	12,609,115	76	10,471,766	2,659	397,697,367
電車(新幹線を除く)	〃	98	12,551,835	67	8,306,803	2,007	257,465,606
電動車	〃	52	6,893,541	47	5,991,625	1,180	153,072,447
制御車	〃	4	388,326	7	896,766	375	48,806,085
付随車	〃	42	5,269,968	13	1,418,412	452	55,587,074
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	57,280	7	1,711,763	538	109,590,011
電動車	〃	—	40,897	5	1,222,684	466	94,209,440
制御車	〃	—	—	—	—	48	9,087,047
付随車	〃	—	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	2	453,200	104	30,381,750
ディーゼル動車	〃	—	—	2	453,200	104	30,381,750
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	10	260,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	28	1,995,400
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	4	300,520
特殊車両	〃	—	—	—	—	14	2,094,554

(旧)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2024年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	279,472	41	5,743,922	1,190	201,654,626
機関車	〃	-	170,438	2	417,126	35	6,997,510
電気機関車	〃	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	457,742
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	109,034	39	5,326,796	1,147	192,722,102
電車(新幹線を除く)	〃	-	51,754	32	3,615,033	608	74,035,329
電動車	〃	-	-	22	2,275,855	316	33,877,295
制御車	〃	-	-	2	242,100	128	16,082,632
付随車	〃	-	51,754	8	1,097,078	164	24,075,402
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	57,280	7	1,711,763	436	88,536,023
電動車	〃	-	40,897	5	1,222,684	368	73,928,920
制御車	〃	-	-	-	-	44	8,313,579
付随車	〃	-	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	103	30,150,750
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	103	30,150,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	300,520
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	300,520
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	1,634,494

(新)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2024年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	279,472	41	5,743,922	1,292	222,708,614
機関車	〃	-	170,438	2	417,126	35	6,997,510
電気機関車	〃	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	457,742
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	109,034	39	5,326,796	1,249	213,776,090
電車(新幹線を除く)	〃	-	51,754	32	3,615,033	608	74,035,329
電動車	〃	-	-	22	2,275,855	316	33,877,295
制御車	〃	-	-	2	242,100	128	16,082,632
付随車	〃	-	51,754	8	1,097,078	164	24,075,402
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	57,280	7	1,711,763	538	109,590,011
電動車	〃	-	40,897	5	1,222,684	466	94,209,440
制御車	〃	-	-	-	-	48	9,087,047
付随車	〃	-	16,383	2	489,079	24	6,293,524
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	103	30,150,750
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	103	30,150,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	300,520
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	300,520
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	1,634,494

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	98	12,500,081	37	5,144,970	1,392	175,035,035
機関車	〃	—	—	—	—	2	497,530
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	98	12,500,081	37	5,144,970	1,356	172,382,565
電車(新幹線を除く)	〃	98	12,500,081	35	4,691,770	1,345	171,891,565
電動車	〃	52	6,893,541	25	3,715,770	836	111,502,672
制御車	〃	4	388,326	5	654,666	235	30,878,053
付随車	〃	42	5,218,214	5	321,334	274	29,510,840
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	2	453,200	1	231,000
ディーゼル動車	〃	—	—	2	453,200	1	231,000
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	10	260,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	10	460,060

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	98	12,500,081	37	5,144,970	1,446	186,573,747
機関車	〃	—	—	—	—	2	497,530
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	98	12,500,081	37	5,144,970	1,410	183,921,277
電車(新幹線を除く)	〃	98	12,500,081	35	4,691,770	1,399	183,430,277
電動車	〃	52	6,893,541	25	3,715,770	864	119,195,152
制御車	〃	4	388,326	5	654,666	247	32,723,453
付随車	〃	42	5,218,214	5	321,334	288	31,511,672
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	2	453,200	1	231,000
ディーゼル動車	〃	—	—	2	453,200	1	231,000
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	10	260,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	10	460,060

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出(2024年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	12	1,867,200	1,326	320,081,736
機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
電気機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,867,200	1,258	278,654,018
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,867,200	1,066	199,902,571
電動車	〃	-	-	6	933,600	660	118,538,477
制御車	〃	-	-	2	311,200	220	43,974,312
付随車	〃	-	-	4	622,400	186	37,389,782
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	78,751,447
電動車	〃	-	-	-	-	168	67,556,926
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	268,610

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出(2024年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	12	1,867,200	1,380	322,637,772
機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
電気機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,867,200	1,312	281,210,054
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,867,200	1,120	202,458,607
電動車	〃	-	-	6	933,600	714	121,094,513
制御車	〃	-	-	2	311,200	220	43,974,312
付随車	〃	-	-	4	622,400	186	37,389,782
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	78,751,447
電動車	〃	-	-	-	-	168	67,556,926
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	268,610